

■ INFORME DE INTELIGENCIA DE TRÁFICO — CUBA

Inteligencia de Fuentes Abiertas (OSINT) — Tráfico Marítimo y Aéreo, Sanciones y Patrones

Fecha: 2026-05-15 | Generado: 2026-05-15 14:43 UTC | Clasificación: OSINT / NO CLASIFICADO

■■ TITULAR PRINCIPAL — Último escaneo ■■ Barrido Modo A en vivo, 14:40 UTC: MQ-4C Triton BLKCAT6 (matr. 169806) en vivo a 27,83°N -83,71°O FL470 rumbo SO a Cuba; Conviasa V03492 (A340-600 YV3535) llegada HAV hoy 15:30 — 5 rotaciones en 14 días; nuevo enlace Air China B787-9 MAD↔HAV (16 mayo); SEA HORSE corregido: está en el Mediterráneo occidental rumbo a Malta, no en el Caribe.

36	17	23	339	21	16	15
Buques Petroleros	Buques Sancionados	Riesgo CRÍTICO	Movimientos de Buques	Buques Militares	Aeronaves Rastreadas	Patrones Abiertos

Datos Modo A en vivo agregados: UNIVERSAL a la deriva en el NO del Atlántico a 1,4 kn (cargado; último puerto anclaje de Suez — no Rusia directo); ANATOLY KOLODKIN N de Rusia a 1,3 kn en lastre; SEA HORSE 10,6 kn Med occidental rumbo La Valeta calado 11 m (ruta de prensa corregida); MQ-4C BLKCAT6 hex AE7817 matr. 169806 en vivo FL470 al SO de Tampa SO rumbo Cuba; Conviasa A340-600 YV3535 con 5 rotaciones/14d CCS↔HAV (CRÍTICO); Air China CA865 B787-9 MAD↔HAV nuevo enlace 16 mayo; CU471 Cubana HAV-MAD confirmado cancelado (estado Unknown 12-May y 15-May en FR24).

1. RESUMEN EJECUTIVO

■ Barrido Modo A en vivo, 14:40 UTC: MQ-4C Triton BLKCAT6 (matr. 169806) en vivo a 27,83°N -83,71°O FL470 rumbo SO a Cuba; Conviasa V03492 (A340-600 YV3535) llegada HAV hoy 15:30 — 5 rotaciones en 14 días; nuevo enlace Air China B787-9 MAD↔HAV (16 mayo); SEA HORSE corregido: está en el Mediterráneo occidental rumbo a Malta, no en el Caribe.

Este informe rastrea 36 buques marítimos, 16 aeronaves y 15 alertas de patrones intermodales abiertas. 17 buques de petróleo/carga y 4 aeronaves tienen sanciones confirmadas. De los 15 patrones, 7 son CRÍTICOS y 6 ALTOS. Cobertura militar cubana (Marina de Guerra Revolucionaria): 21 buques.

Amenaza marítima de mayor prioridad al momento del escaneo: ANATOLY KOLODKIN (IMO 9610808) — sancionado por EU, UK (OFSI), US (OFAC). Ver sección 3 y pestaña Amenazas Activas para el estado completo.

Evento de aplicación más reciente (2026-03-20): DEYNA. La Marina francesa incautó el petrolero de flota oscura DEYNA cerca de Argelia en operación conjunta con aliados británicos. El buque viajaba de Murmansk a Port Said con carga sancionada.

Evento de infraestructura más reciente (2026-05-14): El ministro cubano de Energía y Minas Vicente de la O Levy declaró en rueda de prensa nocturna del 2026-05-14 que el país no tiene "absolutamente nada de combustible, ni petróleo, ni diésel". Generación disponible 636 MW contra demanda 2.420 MW (déficit 1.790 MW). El 65% de Cuba

Datos Modo A en vivo agregados: UNIVERSAL a la deriva en el NO del Atlántico a 1,4 kn (cargado; último puerto anclaje de Suez — no Rusia directo); ANATOLY KOLODKIN N de Rusia a 1,3 kn en lastre; SEA HORSE 10,6 kn Med occidental rumbo La Valeta calado 11 m (ruta de prensa corregida); MQ-4C BLKCAT6 hex AE7817 matr. 169806 en vivo FL470 al SO de Tampa SO rumbo Cuba; Conviasa A340-600 YV3535 con 5 rotaciones/14d CCS↔HAV (CRÍTICO); Air China CA865 B787-9 MAD↔HAV nuevo enlace 16 mayo; CU471 Cubana HAV-MAD confirmado cancelado (estado Unknown 12-May y 15-May en FR24).

2. ENTORNO OPERACIONAL ACTUAL

■ Último Evento de Infraestructura — 2026-05-14	El ministro cubano de Energía y Minas Vicente de la O Levy declaró en rueda de prensa nocturna del 2026-05-14 que el país no tiene "absolutamente nada de combustible, ni petróleo, ni diésel". Generación disponible 636 MW contra demanda 2.420 MW (déficit 1.790 MW). El 65% de Cuba sufrió apagones simultáneos el 2026-05-12; algunas zonas superan 22h sin luz. El crudo donado por Rusia (Anatoly Kolodkin, 2026-03-31, 100.000 t Urals) se agotó a principios de mayo. El ministro lo ca
■ Actividad de Aplicación (últimos 90 días)	4 eventos de incautación registrados. Ver sección 4 para cronología.
■ Anomalías AIS Marítimas (últimos 90 días)	55 eventos de buque oscuro, 35 detecciones de falsificación AIS. Indica tradecraft activo de evasión de sanciones en corredores rastreados.
■ Pulso Aéreo (últimos 30 días)	9 llegadas/salidas de aeronaves estatales observadas; 11 eventos militares/merodeo/UAV/transpondedor apagado. Ver secciones 9.5 y pestaña 'Patrones' del panel para alertas intermodales.

■ [CRITICAL] STATE_AIR_PARTNER_SHUTTLE	Lanzadera estatal HAV↔CCS recurrente (13×)
■ [CRITICAL] UAV_PATROL_OBSERVED	MQ-4C Triton: vigilancia recurrente cerca de la ZEE cubana (7×)
■ [CRITICAL] INFRASTRUCTURE_INCIDENT	México formaliza postura sin petróleo — aislamiento energético de Cuba se intensifica (2×)

3. REGISTRO DE INTELIGENCIA DE BUQUES

36 buques petroleros/carga de interés de inteligencia rastreados. Ordenados por nivel de riesgo (CRÍTICO → BAJO). Buques sancionados marcados con ■. Ver Sección 3.3 para orden de batalla de la Flota Militar Cubana.

#	Nombre del Buque	IMO	Tipo	Estado Bandera	Riesgo	Sanciones
1	AKADEMIK GUBKIN	9842190	Crude Oil Tanker	Russia	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
2	ANATOLY KOLODKIN	9610808	Crude Oil Tanker	Russia	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
3	AQUILA II	9281152	Suezmax Crude Oil Tanker	Panama (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
4	DEYNA	9299903	Crude Oil Tanker	Mozambique (false flag / linked to Russia)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
5	ENIGMA	N/A	Crude Oil Tanker	Unknown	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
6	EQUALITY	N/A	Oil Products Tanker	Unknown (Non-Cuban tricolor flag)	■ CRITICAL	✓ CLEAR
7	ESPERANZA	N/A	Crude Oil Tanker	Cuba	■ CRITICAL	✓ CLEAR
8	GRINCH	N/A	Crude Oil Tanker	Russia (false flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
9	M SOPHIA	9289477	Crude Oil Tanker	Panama (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
10	MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C)	9502453	Chemical/Oil Products Tanker	Cuba	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
11	MARINERA (ex-BELLA 1)	N/A	Crude Oil Tanker	Russia (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
12	OLINA	N/A	Crude Oil Tanker	Unknown / False Flag	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
13	PETION	9295098	Products Tanker	Panama	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
14	SAGITTA	9296822	Aframax Crude Oil Tanker	Marshall Islands (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
15	SANDINO	9441178	Chemical/Oil Products Tanker	Cuba	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
16	SKIPPER (ex-ADISA)	N/A	Crude Oil Tanker (Supertanker)	Guyanese (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
17	UNIVERSAL	9384306	Crude Oil Tanker	Russia	■ CRITICAL	■ SANCTIONED

18	VERONICA	9256860	Crude Oil Tanker	Guyana (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
19	ALICIA	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
20	ETHERA	N/A	Crude Oil Tanker	Guinea (falsified)	■ HIGH	■ SANCTIONED
21	EUGENIA GAS	8813099	LPG Tanker	Belize (formerly Liberian)	■ HIGH	✓ CLEAR
22	LPG C PASTORITA	9034729	LPG Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
23	MARLIN AMMOLITE	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
24	NICOS IV (NICOS I.V.)	9103843	Oil/Chemical Tanker	Saint Vincent and the Grenadines	■ HIGH	✓ CLEAR
25	OCEAN INTEGRITY	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
26	PRIMULA	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
27	SANDINO (Coastal variant / YELNYA)	N/A	Offshore Oil Tanker	Russia	■ HIGH	✓ CLEAR
28	SEA HORSE	9262584	Products Tanker	Hong Kong	■ HIGH	✓ CLEAR
29	VILMA	N/A	Crude Oil Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
30	BELGIN SULTAN	N/A	Floating Power Plant	Turkey	■ MEDIUM	✓ CLEAR
31	GAS EXELERO	N/A	LPG Tanker	Cuba	■ MEDIUM	✓ CLEAR
32	GRETA	N/A	Container Ship	Belize	■ MEDIUM	✓ CLEAR
33	LPG EMILIA	N/A	LPG Tanker	Cuba	■ MEDIUM	✓ CLEAR
34	LEMLAND	N/A	General Cargo Ship	Unknown	■ LOW	✓ CLEAR
35	MEXICO HUMANITARIAN AID SHIP 6	N/A	Auxiliary/Cargo (Humanitarian)	Mexico	■ LOW	✓ CLEAR
36	SEABOARD GALAXY	9970959	Container/Reefer Ship	USA	■ LOW	✓ CLEAR

3.1 PERFILES DE BUQUES DE RIESGO CRÍTICO

■ VESSEL #1: AKADEMIK GUBKIN

■ SANCTIONED

Número IMO	9842190	MMSI	273616040
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Russia
Construido	2023	TPM	114,000
Propietario Registrado	JSC Rosneftflot (subsidiary of PJSC Rosneft)	Operador	JSC Rosneftflot
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2025-01-10
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Property of sanctioned Rosneft Oil Company; transporting sanctioned Russian crude to Cuba

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) | No May-2026 OSINT signal; last documented Russia-Cuba run was Feb 2025 (100K mt Urals from Ust-Luga) | Rosneftflot/Rosneft-operated, OFAC sanctioned | Russian Urals shipments to Cuba fell from 600K mt (2022) to 100K mt (2024) | Source: WebSearch fallback (bairdmaritime, cubaheadlines 297125).

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:7936025/vessel:AKADEMIK+GUBKIN>

■ VESSEL #2: ANATOLY KOLODKIN

■ SANCTIONED

Número IMO	9610808	MMSI	273253130
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Russia
Construido	2013	TPM	118,316
Propietario Registrado	Sovcomflot / Russian Government	Operador	Sovcomflot
Sancionado Por	EU, UK (OFSI), US (OFAC)	Fecha de Sanción	2024-11-25
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Russian Shadow Fleet - illicit oil transport operations circumventing sanctions on Russia

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-15 14:40 UTC] **LIVE AIS** (vesselfinder.com IMO 9610808): Position North Russia, last AIS 14 h ago, sat-position 51 min ago | Speed 1.3 kn (anchored/driftng) | **Draught 8.5 m (BALLAST — empty, post-Cuba-delivery)** | Destination 'FOR ORDER' | Last port: Ust-Luga Anchorage, Russia — ATD 2026-03-06 18:15 UTC (70 days ago) | Vessel 118,316 dwt VLCC, 250x46 m, Russian flag, callsign UAAA7. Sanctions: EU + UK (OFSI) + US (OFAC). Confirms: vessel returned to home waters in ballast after 2026-03-31 Matanzas 730K-bbl Urals delivery. Live source: <https://www.vesselfinder.com/vessels/details/9610808>

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:5090590>

■ VESSEL #3: AQUILA II

■ SANCTIONED

Número IMO	9281152	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Suezmax Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Panama (False Flag)

Construido	2004	TPM	115,000
Propietario Registrado	Unknown Beneficial Owner	Operador	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2022-09-15
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet; illicit crude oil transport; AIS spoofing; extended dark activity

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) | AQUILA II — SEIZED Indian Ocean 2026-02-09 INDOPACOM (prior status holds, no new May signal) | Source: WebSearch fallback.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9281152>

■ VESSEL #4: DEYNA
■ SANCTIONED

Número IMO	9299903	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Mozambique (false flag / linked to Russia)
Construido	—	TPM	80,000
Propietario Registrado	Unknown (Russian shadow fleet linked)	Operador	Unknown
Sancionado Por	France/EU	Fecha de Sanción	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) | DEYNA — dark-fleet adjacent; no May-2026 OSINT signal beyond catalogue baseline | Source: WebSearch fallback.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9299903>

■ VESSEL #5: ENIGMA
■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Unknown
Construido	—	TPM	—
Propietario Registrado	Unknown	Operador	Unknown
Sancionado Por	US/EU/UK	Fecha de Sanción	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Shadow fleet tanker

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:05 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C — no live map sweep) | No fresh May-2026 OSINT signal this scan. Status unchanged from prior log. Source: WebSearch fallback. [2026-04-28 13:00 UTC] Cameroon-flag shadow fleet tanker IMO 9333412. Loaded Ust-Luga Mar 21. Escorted English Channel Apr 8-9. Sanctions: OFAC/EU/UK. CRITICAL.

■ VESSEL #6: EQUALITY

✓ CLEAR

Número IMO	N/A	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Oil Products Tanker	Estado de Bandera	Unknown (Non-Cuban tricolor flag)
Construido	—	TPM	—
Propietario Registrado	Unknown	Operador	Unknown
Sancionado Por	Ninguno	Fecha de Sanción	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:05 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C — no live map sweep) | No fresh May-2026 OSINT signal this scan. Status unchanged from prior log. Source: WebSearch fallback. [2026-04-10 13:00 UTC] Position: 22.13°N 80.49°W (Cienfuegos Anchorage) | Speed: 0.0 kn | Draught: 8.0m (LOADED) | Status: At Anchor | AIS: ACTIVE. Present at Cienfuegos since discovery Mar 29 scan. Floating storage. No change. Source: MarineTraffic

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/shipid:715991>

■ VESSEL #7: ESPERANZA

✓ CLEAR

Número IMO	N/A	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Cuba
Construido	—	TPM	—
Propietario Registrado	Cuban State (CUPET/GAESA)	Operador	Cuban State
Sancionado Por	Ninguno	Fecha de Sanción	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:05 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C — no live map sweep) | No fresh May-2026 OSINT signal this scan. Status unchanged from prior log. Source: WebSearch fallback. [2026-05-09 UTC] Position: 22.15°N 80.49°W Cienfuegos Anchorage | Course: 0° | Speed: 0 kn | Draught: 8m | AIS: ACTIVE (21 min ago, terrestrial) | Nav Status: At Anchor | ATA: 2026-02-15 09:43 | Status: Cuban crude oil tanker anchored in Cienfuegos Bay since Feb 15 - nearly 3 months. 8m draught suggests partially loaded. Likely serving as floating storage given Cuba's inability to process/distribute fuel. One of only 2 tankers visible in all Cuban waters. | Source: MarineTraffic

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/shipid:214577>

■ VESSEL #8: GRINCH

■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Russia (false flag)
Construido	—	TPM	—
Propietario Registrado	—	Operador	—
Sancionado Por	EU/France	Fecha de Sanción	2026-01
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Russian shadow fleet tanker, sanctions evasion

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:05 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C — no live map sweep) | No fresh May-2026 OSINT signal this scan. Status unchanged from prior log. Source: WebSearch fallback. [2026-03-29 13:13 UTC] SEIZED January 2026 by French Navy — first European seizure of Russian shadow fleet tanker. Carrying Russian crude in violation of EU sanctions. France was first EU nation to detain shadow fleet tanker. Preceded Belgium/France Operation Blue Intruder (ETHERA, March 1 2026). Source: USNI News 2026-03-02

■ VESSEL #9: M SOPHIA

■ SANCTIONED

Número IMO	9289477	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Panama (False Flag)
Construido	2004	TPM	21,500
Propietario Registrado	Unknown Shell Company	Operador	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2023-01-15
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet operations; transporting sanctioned Venezuelan crude to Cuba

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) | M SOPHIA — SEIZED 2026-01-07 (Operation Southern Spear, stateless dark fleet); status unchanged | Source: WebSearch fallback.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9289477>

■ VESSEL #10: MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C)

■ SANCTIONED

Número IMO	9502453	MMSI	323149000
Tipo de Buque	Chemical/Oil Products Tanker	Estado de Bandera	Cuba
Construido	2011	TPM	12,000
Propietario Registrado	Caroil Transport Marine Ltd.	Operador	GAESA / Caroil Transport Marine Ltd.
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2019-07-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Delivering Venezuelan petroleum products (gasoline) to Cuba; linked to PdVSA/Cubametales scheme

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) | Floating storage Matanzas Bay (GAESA dark fleet) | Cuba-flag (CLBN) coastal cabotage/STS storage role | Caroil Transport Marine LTD operated (Guillermo Faustino Rodríguez López-Callejas connected); part of GAESA's six-ship Matanzas cluster | Source: WebSearch (vesseltracker, vesselfinder, cibercuba 321006).

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:554321/vessel:MARIA+CRISTINA>

■ VESSEL #11: MARINERA (ex-BELLA 1)

■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Russia (False Flag)

Construido	2006	TPM	43,000
Propietario Registrado	Rosneft / Russian State Entity	Operador	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2023-02-24
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet Russian oil tanker; illicit crude transport; sanctions evasion via name/flag change

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:05 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C — no live map sweep) | No fresh May-2026 OSINT signal this scan. Status unchanged from prior log. Source: WebSearch fallback. MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 7, 2026. Russian flag. In US custody. Part of Operation Southern Spear.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-79.5/centery:21.4/zoom:7>

■ VESSEL #12: OLINA

■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Unknown / False Flag
Construido	2003	TPM	35,000
Propietario Registrado	Unknown Shell Company	Operador	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2022-10-01
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet; Venezuelan crude oil transport to sanctioned destinations

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:05 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C — no live map sweep) | No fresh May-2026 OSINT signal this scan. Status unchanged from prior log. Source: WebSearch fallback. MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 15, 2026. Venezuelan shadow fleet. In US custody.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-79.5/centery:21.4/zoom:7>

■ VESSEL #13: PETION

■ SANCTIONED

Número IMO	9295098	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Products Tanker	Estado de Bandera	Panama
Construido	2004	TPM	9,800
Propietario Registrado	Trocana World Inc.	Operador	Caroil Transport Marine Ltd.
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2019-07-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Loading crude oil for Cubametales/PDVSA, transporting to Cuba in violation of sanctions. Operated by Caroil Transport Marine Ltd. (Cyprus).

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) | Anchored/floating storage Matanzas Bay (GAESA dark fleet) | Caroil Transport Marine Ltd-operated, Trocana World Inc registered owner; under OFAC since 2019 | Previously covered Venezuela→Cuba route alongside SANDINO/LOURDES; effectively empty since post-Maduro-capture (Jan 2026) Venezuelan flow collapse | Source: WebSearch (cibercuba 321006, treasury sm784, cubaheadlines).

■ VESSEL #14: SAGITTA

■ SANCTIONED

Número IMO	9296822	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Aframax Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Marshall Islands (False Flag)
Construido	2005	TPM	73,000
Propietario Registrado	Hong Kong-based shell company	Operador	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA), EU, UK HMT	Fecha de Sanción	2022-04-06
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Sanctioned following 2022 Russian invasion of Ukraine; illicit Russian oil transport

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) | SAGITTA — SEIZED Caribbean 2026-01-20 USSOUTHCOM; status unchanged | Source: WebSearch fallback.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9296822>

■ VESSEL #15: SANDINO

■ SANCTIONED

Número IMO	9441178	MMSI	323148000
Tipo de Buque	Chemical/Oil Products Tanker	Estado de Bandera	Cuba
Construido	2009	TPM	30,000
Propietario Registrado	Caroil Transport Marine Ltd.	Operador	Caroil Transport Marine Ltd.
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2019-07-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Operating in Venezuelan oil sector, transporting crude to Cuba in violation of E.O. 13850

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) | Floating storage at Matanzas Bay supertanker dock as part of GAESA dark-fleet rump | Last meaningful movement Feb 2026 (Nipe Bay → Matanzas, 390-410K bbls) | Operated by Caroil/GAESA conglomerate (Cuban-flag Mambisa) | Under OFAC sanctions (2019 designation), part of last-reserves cluster (Lourdes/Sandino/Petion/María Cristina/Ocean Integrity/Alicia/Marlin Ammolite/Pastorita) | Source: WebSearch (cibercuba 321006, 317977; cubaheadlines).

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:434978/vessel:SANDINO>

■ VESSEL #16: SKIPPER (ex-ADISA)

■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker (Supertanker)	Estado de Bandera	Guyanese (False Flag)
Construido	2005	TPM	300,000

Propietario Registrado	Unknown Shell Company	Operador	Unknown / PdVSA-affiliated
Sancionado Por	OFAC (USA) - Previously under name ADISA	Fecha de Sanción	2022-11-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Moving illicit oil; in 2024 delivered 3M bbls Iranian oil to Syria; in 2025 hauling 1.8M bbls PdVSA crude to Cubametales

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:05 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C — no live map sweep) | No fresh May-2026 OSINT signal this scan. Status unchanged from prior log. Source: WebSearch fallback. MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Dec 10, 2025 in waters between Grenada and Trinidad. 1.8M barrels Venezuelan crude. US Navy custody. Part of Operation Southern Spear.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/vessel:SKIPPER>

■ VESSEL #17: UNIVERSAL
■ SANCTIONED

Número IMO	9384306	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Russia
Construido	—	TPM	—
Propietario Registrado	Sovcomflot	Operador	Sovcomflot
Sancionado Por	US/UK/EU	Fecha de Sanción	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Russian shadow fleet tanker, Sovcomflot-owned, sanctions evasion

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-15 14:40 UTC] **LIVE AIS** (vesselfinder.com IMO 9384306): Position NW Atlantic, last AIS 9d ago, sat-position 49 min ago | Speed 1.4 kn (essentially drifting) | Draught 10.0 m (LOADED) | Destination: 'FOR ORDER' (no declared port) | ETA placeholder May 15 08:00 | **Last port: As Suways (Suez) Anchorage, Egypt — ATD 2026-03-05 05:56 UTC** (71 days ago) — NOT Russia-direct as press reported | Multiple Suez-area anchorage stops Feb 5-6, 6-7, Mar 4 before final departure suggest Gulf/Middle East loading rather than Baltic. Vessel 50,923 dwt, 183x32 m, Russian flag, callsign UAPD7. Sanctions: EU + UK (OFSI) + US (OFAC). Live source: <https://www.vesselfinder.com/vessels/details/9384306>

■ VESSEL #18: VERONICA
■ SANCTIONED

Número IMO	9256860	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Guyana (False Flag)
Construido	—	TPM	—
Propietario Registrado	—	Operador	—
Sancionado Por	OFAC (E.O. 13224 / PSB Lizing)	Fecha de Sanción	2022-02-22
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Owned by PSB Lizing OOO, leasing subsidiary of sanctioned Russian Promsvyazbank (PSB). Designated for operating in Russia defense/financial sectors.

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) | VERONICA — SEIZED off Venezuela 2026-01-15; status unchanged | Source: WebSearch fallback.

3.3 FLOTA MILITAR CUBANA — MARINA DE GUERRA REVOLUCIONARIA (MGR)

21 buques militares rastreados. Incluye combatientes de superficie, submarinos, buques de recolección SIGINT/inteligencia, patrulleros, guardacostas y unidades logísticas. Fuentes: Jane's Fighting Ships, USNI, GlobalSecurity.org, MarineTraffic OSINT.

#	Nombre del Buque	MMSI	Rol	Tipo	Riesgo	Notas de Inteligencia
1	ADMIRAL GRIGOROVICH	—	Fragata	Frigate	■ CRITICAL	[2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C) Russian frigate, possible Caribbean transit pattern carried...
2	CAIMÁN	323011000	Submarino	Submarine (Foxtrot-class)	■ CRITICAL	[2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) Position: not updated Operational assessment: Foxtrot-cla...
3	CAMILO CIEFUEGOS	323040000	Inteligencia/SIGINT	Intelligence Collection Vessel	■ CRITICAL	[2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) Position: not updated Operational assessment: SIGINT vess...
4	DELFIN	323010000	Submarino	Submarine (Foxtrot-class)	■ CRITICAL	[2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) Position: not updated Operational assessment: Foxtrot-cla...
5	VILLA CLARA	323041000	Inteligencia/SIGINT	Intelligence Collection Vessel	■ CRITICAL	[2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) Position: not updated Operational assessment: SIGINT comp...
6	ANTONIO MACEO	323001000	Fragata	Frigate	■ HIGH	[2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) Position: not updated Operational assessment: Koni-class ...
7	BAHIA DE NIPE	323060000	Logística/Apoyo	Naval Replenishment Vessel	■ HIGH	[2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) Position: not updated Operational assessment: Fleet reple...
8	CNS SILK ROAD ARK	—	Logística/Apoyo	Hospital Ship	■ HIGH	[2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C) PLAN hospital ship 'Mission Harmony 2025/2026' Caribbean to...
9	GRANMA	323030000	Lancha Rápida	Fast Attack Craft (Osa-II)	■ HIGH	[2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) Position: not updated Operational assessment: Osa-II miss...
10	JOSE MARTI	323002000	Fragata	Frigate	■ HIGH	[2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) Position: not updated Operational assessment: Koni-class ...
11	OCCIDENTE	323021000	Buque Patrulla	Patrol Vessel (Pauk-class)	■ HIGH	[2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) Position: not updated Operational assessment: Pauk-class ...

1 2	ORIENTE	323020000	Buque Patrulla	Patrol Vessel (Pauk-class)	■ HIGH	[2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) Position: not updated Operational assessment: Pauk-class ...
1 3	RFS SOOBRAZITELNY	—	Fragata	Steregushchiy-class Corvette	■ HIGH	[2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C) Russian Steregushchiy-class, watch for Caribbean transit ...
1 4	SIERRA MAESTRA	323031000	Lancha Rápida	Fast Attack Craft (Osa-II)	■ HIGH	[2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) Position: not updated Operational assessment: Osa-II; liv...
1 5	GUANTANAMO	323050000	Guardacostas	Coast Guard Cutter	■ MEDIUM	[2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) Position: not updated Operational assessment: Stenka-clas...
1 6	HABANA	323052000	Guardacostas	Coast Guard Cutter	■ MEDIUM	[2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) Position: not updated Operational assessment: Stenka-clas...
1 7	ISLA DE LA JUVENTUD	323061000	Logística/Apoyo	Naval Transport	■ MEDIUM	[2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) Position: not updated Operational assessment: Naval trans...
1 8	PINAR DEL RIO	323051000	Guardacostas	Coast Guard Cutter	■ MEDIUM	[2026-05-15 14:13 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C sandbox) Position: not updated Operational assessment: Stenka-clas...
1 9	USAV WILSON WHARF	—	Logística/Apoyo	Landing Craft Utility (LCU-2011)	■ MEDIUM	[2026-05-12 03:05 UTC] No fresh OSINT signal. Source: WebSearch fallback. [2026-04-28 13:00 UTC] USAV logistics. Operat...
2 0	USS WICHITA (LCS-13)	—	Buque Patrulla	Littoral Combat Ship	■ MEDIUM	[2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C) Per 4thFleet/Navy.mil: completed 6-mo deployment, returned ...
2 1	USNS LARAMIE (T-AO-203)	—	Logística/Apoyo	Fleet Oiler	■ LOW	[2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C) MSC fleet replenishment oiler — Operation Southern Spear su...

3.3.1 ACTIVIDAD REGISTRADA DE BUQUES MILITARES

Buque	Actividad	Ubicación	Fecha	AIS	Bandera Sanciones	Notas
USNS LARAMIE (T-AO-203)	PATROL	Florida Straits	2026-04-28	✓ ACTIVE	—	At-sea replenishment operations Florida Straits. Part of FLEX2026 deployment.
USS WICHITA (LCS-13)	PATROL	Key West	2026-04-25	✓ ACTIVE	—	Freedom-class LCS maintaining active patrol in Florida Straits. Entered Key West
USNS LARAMIE (T-AO-203)	PATROL	Florida East Coast	2026-04-25	✓ ACTIVE	—	MSC replenishment oiler heading south off east coast of Florida at 7.7 kn. Part

USS WICHITA (LCS-13)	PATROL	Key West / Florida Straits	2026-04-24	✓ ACTIVE	—	FLEX2026 exercises Apr 24-30. Testing detect/track/intercept with USVs and AI. O
USS WICHITA (LCS-13)	PATROL	Key West / Florida Straits	2026-04-22	✓ ACTIVE	—	Entered Key West mid-April. Active patrol Florida Straits. Part of increased US
USS WICHITA (LCS-13)	PATROL	Florida Straits	2026-04-21	✓ ACTIVE	—	Freedom-class LCS operating in Florida Straits near Key West/Cuba Apr 18-20. Str
ADMIRAL GRIGOROVICH	ESCORT	English Channel	2026-04-09	✓ ACTIVE	—	Russian Black Sea Fleet frigate. Escorted UNIVERSAL + ENIGMA through English Cha
ADMIRAL GRIGOROVICH	ESCORT	English Channel	2026-04-08	✓ ACTIVE	—	Escorted UNIVERSAL+ENIGMA through English Channel. Shadowed by RFA Tideforce.
ADMIRAL GRIGOROVICH	ESCORT	English Channel / North Atlantic	2026-04-08	✓ ACTIVE	—	Russian frigate escorted UNIVERSAL + ENIGMA through English Channel Apr 8. Shado
ORIENTE	PATROL	Northern Cuba / Villa Clara Province	2026-03-28	✓ ACTIVE	—	AIS DARK — No Florida Straits transmissions detected during March 28 scan. MGR p
OCCIDENTE	DARK	Northern Cuba / Florida Straits	2026-03-28	✓ ACTIVE	—	AIS DARK during March 28 scan. No transmissions detected. Joint patrol with ORIE
USAV WILSON WHARF	TRANSIT	North Cuba coast (21°11.340N / 75°10.590W)	2026-03-28	✓ ACTIVE	—	March 28, 2026 01:14 — USAV Wilson Wharf (LCU-2011) departed Guantanamo Bay Nava
CAMILO CIENFUEGOS	DARK	Unknown — SIGINT patrol area (Florida Straits / GTMO perimeter)	2026-03-26	✓ ACTIVE	—	CAMILO CIENFUEGOS AIS dark as of Mar 26 live MMSI check (323040000 — no position
HABANA	ESCORT	Havana	2026-03-24	✓ ACTIVE	—	HABANA likely provided coast guard escort for Nuestra América humanitarian aid c
CAMILO CIENFUEGOS	PATROL	Florida Straits / GTMO perimeter	2026-03-24	✓ ACTIVE	—	CAMILO CIENFUEGOS (SIGINT vessel) on active intelligence-gathering patrol. Mar 2
CAMILO CIENFUEGOS	ARRIVAL	Havana Naval Base	2026-03-01	✓ ACTIVE	—	Returned to Havana Naval Base after extended patrol. Resupply and crew rotation
HABANA	INTERCEPT	Cayo Falcones	2026-02-25	✓ ACTIVE	—	ENGAGEMENT: Cuban Border Guard Troops patrol vessel intercepted Florida-register
BAHIA DE NIPE	STS	Cuban EEZ — South Coast	2026-02-22	✓ ACTIVE	—	Underway replenishment with ORIENTE and OCCIDENTE. Transferred fuel and stores.
ORIENTE	PATROL	Cuban EEZ — North Coast	2026-02-20	✓ ACTIVE	—	Routine EEZ patrol. Intercepted and escorted 3 unauthorized vessels.
SIERRA MAESTRA	EXERCISE	Gulf of Batabanó	2026-02-14	✓ ACTIVE	—	Live-fire exercise. Fired 2x SS-N-2C Styx anti-ship missiles at target drone. Ex

4. CRONOLOGÍA DE APLICACIÓN RECIENTE

2026-05-16

Fuente: —

[FOREIGN_MILITARY_VISIT] Air China CA865 (B787-9) — NEW MAD↔HAV state-carrier link

Air China CA865 MAD→HAV Boeing 787-9 programado el 2026-05-16 18:50 local (tablero FR24 HAV). Primer enlace widebody del transportista de bandera chino a HAV en este registro. Madrid probablemente escala técnica / 5ª libertad. Significativo frente al financiamiento solar chino a Cuba (CNN 2026-05-13) y al despliegue caribeño del CNS Silk Road Ark. Compromiso China-Cuba profundo

2026-05-15

Fuente: —

[FOREIGN_MILITARY_VISIT] Conviasa V03492 (A340-600 YV3535) HAV arrival LIVE on FR24

Conviasa V03492 CCS→HAV A340-600 YV3535 con arribo programado a HAV el 2026-05-15 15:30 local (tablero FR24 en vivo). Regreso mismo día V03493 17:30. 3ª ida-vuelta en 7 días dentro de una lanzadera sancionada confirmada de 5 rotaciones en 14 días (8/13/15/20/22 mayo). Operador OFAC SDN.

2026-05-15

Fuente: —

[FOREIGN_MILITARY_VISIT] US Navy MQ-4C Triton BLKCAT6 (reg 169806) — Cuba ISR sortie LIVE

MQ-4C Triton BLKCAT6 (US Navy matr. 169806, hex AE7817) capturado EN VIVO en ADS-B Exchange el 2026-05-15 14:40 UTC a 27,827°N -83,711°O (Golfo de México ~80 mn al O de Tampa), FL470, GS 250 kt, rumbo 234° SO hacia Cuba/Canal de Yucatán, squawk 1200. Salida desde NAS Jacksonville/Mayport. Evidencia directa de que el tempo ISR de CNN (25 desde feb) se mantiene hoy.

2026-05-15

Fuente: —

[POLICY_CHANGE] Cuba Ministry of Finance and Prices

El Ministerio de Finanzas y Precios cubano desreguló los precios en divisa de los combustibles a partir del 2026-05-15. Las gasolineras podrán fijar sus precios según costes de proveedor, transporte, ruta, seguros y mercado global. Antes el tope oficial era poco más de 1 USD/L con cupo de 20L/persona. El precio en mercado informal saltó de 700-1.500 CUP en enero a ~6.000 CUP/L

2026-05-14

Fuente: —

[FOREIGN_MILITARY_VISIT] US Air Force SAM554 (C-40B 01-0040) — CIA Director John Ratcliffe delegation

El vuelo SAM554 (Boeing C-40B Clipper, matrícula 01-0040) de la USAF aterrizó en La Habana hacia las 13:00 UTC del 2026-05-14 desde Joint Base Andrews con el Director de la CIA John Ratcliffe y una delegación estadounidense. Es el segundo vuelo oficial de la USAF a Cuba desde 2016 (tras la visita del Depto. de Estado el 2026-04-10 bajo Sec. Rubio). Ratcliffe se reunió con el Ge

2026-05-14

Fuente: —

[CRIME_EVENT] Cuban Civilian Protesters (Havana neighborhoods)

Estallaron protestas en La Habana entre la noche del 2026-05-13 y el 14 — cientos de personas en Diez de Octubre, Lawton, Playa, Marianao, Guanabacoa, Boyeros y Vedado con cacerolazos, quema de basura y gritos de "¡Pongan la luz!" y "El pueblo unido jamás será vencido". La mayor noche de protestas desde el inicio de la crisis energética. El Observatorio Cubano de Conflictos rep

2026-05-14

Fuente: —

[INFRASTRUCTURE_FAILURE] Cuba Ministry of Energy and Mines (Vicente de la O Levy)

El ministro cubano de Energía y Minas Vicente de la O Levy declaró en rueda de prensa nocturna del 2026-05-14 que el país no tiene "absolutamente nada de combustible, ni petróleo, ni diésel". Generación disponible 636 MW contra demanda 2.420 MW (déficit 1.790 MW). El 65% de Cuba sufrió apagones simultáneos el 2026-05-12; algunas zonas superan 22h sin luz. El crudo donado por Ru

2026-05-13

Fuente: —

[INFRASTRUCTURE_FAILURE] Antonio Guiteras Thermoelectric Plant

La Termoeléctrica Antonio Guiteras se desconectó a las 04:58 hora local del 2026-05-13 por una fuga en la caldera — 9ª avería de 2026. Ocurrió apenas 5 días después de su reconexión a la red nacional el 2026-05-09 tras ~90 horas fuera y ~300 medidas correctivas. Grandes zonas del oriente quedaron a oscuras; barrios de La Habana registraron apagones de 20-22h+.

2026-05-12

Fuente: —

[MILITARY_ACTIVITY] Cuban MINFAR (Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria — DAAFAR)

El MINFAR cubano ha mostrado en redes oficiales sistemas SAM de era soviética reactivados frente a la presión estadounidense: S-75 Dvina (SA-2) para alta cota y S-125 Pechora (SA-3) para baja-media cota (este último modernizado con Bielorrusia según Militarnyi). La reactivación acompaña la marea ISR estadounidense (25+ vuelos P-8A/RC-135V/MQ-4C desde 2026-02-04), el reposiciona

2026-05-12

Fuente: —

[INFRASTRUCTURE_FAILURE] Camilo Cienfuegos Refinery

La mayor refinería de Cuba (Camilo Cienfuegos, ~65.000 bpd nominales) reanudó operaciones tras >4 meses inactiva, procesando el crudo ruso del 31-mar (730.000 bbls) traído por el ANATOLY KOLODKIN. El canciller ruso Lavrov reconoció públicamente (15-abr) que la donación "probablemente alcanzará para un par de meses"; a mediados de mayo el cargamento se agota sin entrega rusa con

2026-05-12

Fuente: OFAC

[DESIGNATION] Sherritt International / Moa Nickel S.A.

Sherritt International (Toronto) suspendió su participación directa en la empresa mixta Moa Nickel S.A. con el Estado cubano y repatrió a sus empleados canadienses tras la designación de Moa Nickel S.A. por OFAC el 7-may bajo la EO 14404. Las acciones de Sherritt cayeron ~30% ese día. Primer retiro corporativo occidental documentado bajo el nuevo marco de sanciones secundarias.

2026-05-12

Fuente: Mexico (declarative)

[POLICY_CHANGE] Government of Mexico (Sheinbaum)

La presidenta Claudia Sheinbaum confirmó públicamente (11-may) que México no reanudará envíos de crudo a Cuba: "lo reciben de Rusia". Cierra un pilar histórico (junto con PdVSA-Venezuela) del suministro energético cubano, dejando a Rusia como la única fuente externa potencial.

2026-05-12

Fuente: Indirect (operator force majeure under EO 14404)

[POLICY_CHANGE] Cubana de Aviación / Plus Ultra Líneas Aéreas

Cubana de Aviación canceló su única ruta Madrid-La Habana (CU471/CU470, vía SCU) con efecto 12-may-2026. El operador ACMI Plus Ultra Líneas Aéreas retiró los aviones, citando la EO 14404 (1-may) como fuerza mayor. Eleva a 11 las aerolíneas suspendidas en 2026; Iberia también pausa HAV-MAD desde junio. Quedan ocho compañías (Air Europa, W2Fly, Aeroméxico, Viva Aerobus, Copa, AA,

2026-05-12

Fuente: —

[INFRASTRUCTURE_FAILURE] Cubana de Aviación (CU/CUB)

Cubana de Aviación anunció la cancelación de su única ruta regular HAV ↔ España (MAD) a partir del 12-may-2026 — el último vuelo directo Cuba-UE de larga distancia en aerolínea de bandera cubana. Elimina un canal clave de pasajeros fuera del control estadounidense; el turismo y la movilidad de la diáspora cubana se redirigirá vía nodos caribeños de terceros países.

2026-05-11

Fuente: —

[DELIVERY] MEXICO HUMANITARIAN AID SHIP 6

La Presidenta Claudia Sheinbaum anunció el 2026-05-11 el envío del 6º barco mexicano de ayuda humanitaria a Cuba en 2026. Acumulado 3.125+ t de alimentos, medicinas, productos de higiene y PANELES SOLARES desde febrero. Explícitamente SIN PETRÓLEO (posición ratificada en mañanera del 2026-05-11). Sheinbaum: "México siempre será fraterno y solidario... particularmente con Cuba". C

5. TÁCTICAS E INDICADORES DE EVASIÓN DE SANCIONES

■ ■ Falsificación AIS / Transmisión de Posición Falsa	Los buques transmiten coordenadas GPS falsas o destinos falsos para disfrazar la ruta real. Patrones comunes: transmitir un destino no relacionado con la escala real, o transmitir "NUC" (no bajo control) mientras descargan activamente. Detección: cruzar AIS con imágenes satelitales (Kpler, TankerTrackers).
■ Apagones AIS / Supresión de Señal	Los buques apagan los transponders AIS por completo para desaparecer del rastreo. Lagunas oscuras de varios meses son típicas para petroleros sancionados, frecuentemente combinadas con cambios de nombre o bandera durante el apagón. Detección: análisis de brechas en historial AIS, imágenes SAR satelitales.
■ ■ Operaciones Bajo Bandera Falsa	Los buques se registran bajo banderas de conveniencia. Banderas rotadas en la flota oscura cubana: Panamá, Camerún, Guyana, Timor-Leste, Islas Marshall. Detección: cruzar IMO con bases de registros de bandera; cambios en menos de 30 días son indicador fuerte (ver pattern_alerts FLAG_HOPPING).
⇒ ■ Cambios de Nombre/Identidad del Buque	Cambios completos de identidad para eliminar el buque del rastreo de sanciones, típicamente combinados con nuevo registro de bandera y cambios de propiedad. Detección: rastrear números IMO (permanentes) en lugar de nombres. El IMO sobrevive cualquier renombramiento.
■ Transferencias Barco a Barco (STS)	Carga transferida entre buques en alta mar para oscurecer el origen. Ubicaciones conocidas de almacenamiento flotante incluyen la zona STS del Golfo de Batabanó al sur de Cuba. Detección: imágenes satelitales de zonas de fondeo, patrones de velocidad anómalos, encuentros AIS-oscuras en pattern_alerts (AIS_DARK_RENDEZVOUS).
■ Redes de Empresas Fantasma	Propiedad beneficiaria oculta mediante capas de empresas pantalla. Estructura típica: Buque → LLC Islas Marshall → gestión Chipre/HK → propietario vinculado al estado. Ver Sección 6 para el registro actual de entidades sancionadas. Detección: bases de propiedad beneficiaria, análisis Papeles Panamá/Pandora.
■ ■ Rutas de Elusión	Corredores marítimos recurrentes: Venezuela → Caribe → Cuba; Rusia (Primorsk/Ust-Luga) → Atlántico → Cuba/Venezuela; transferencias STS cerca de Canarias o Chipre. Corredores aéreos recurrentes: HAV ↔ Caracas, HAV ↔ Moscú, HAV ↔ Teherán. Ver capa "Corredores de Tráfico" del mapa para el conjunto actual.
✈ Falsificación ADS-B / Apagones de Transpondedor (aérea)	Las aeronaves apagan transponders Mode-S o transmiten callsigns/matrículas falsos. Aeronaves de operadores sancionados frecuentemente cambian callsign en pleno vuelo o apagan ADS-B al aproximarse al espacio aéreo cubano. Detección: ADS-B Exchange, replay histórico de OpenSky; ver pattern_alerts (MIL_AIR TRANSPONDER_DROP, STATE_AIR_PARTNER_SHUTTLE).

6. ENTIDADES SANCIONADAS Y RED DE EMPRESAS FANTASMA

Entidad	Tipo	Fecha de Designación	Autoridad	Resumen de Inteligencia
Caroil Transport Marine Ltd.	COMPANY · Cyprus	2019-07-03	OFAC (USA)	Facilitating Venezuelan oil transfers to Cuba. Operating in Venezuelan oil sector per E.O. 13850.
Cubametales	GOVERNMENT · Cuba	2019-07-03	OFAC (USA)	Operating in Venezuelan oil sector. Cuba's state-run oil import/export company. E.O. 13850.
GAESA (Grupo de Administración Empresarial S.A.)	GOVERNMENT · Cuba	2017-11-08	OFAC (USA)	Military conglomerate of Cuban Armed Forces. Controls majority of Cuban economy including ports, hotels, tourism, trade. E.O. 13757.
JSC Rosnefteflot	COMPANY · Russia	2025-01-10	OFAC (USA)	Subsidiary of sanctioned PJSC Rosneft. Operates crude oil tankers delivering Russian oil to Cuba and other sanctioned destinations.
PdVSA (Petróleos de Venezuela, S.A.)	GOVERNMENT · Venezuela	2019-01-28	OFAC (USA)	State oil company of sanctioned Venezuelan government. Supplying crude oil to Cuba via shadow fleet tankers.
Aviacon Zitotrans (JSC) — IATA ZR / ICAO AZS	COMPANY · Russia	2022-01-01	OFAC (USA), Canada, Ukraine	Supporting Russia's defense sector — transporting military materiel
Empresa de Navegación Mambisa	GOVERNMENT · Cuba	2004-04-01	OFAC (USA) - Historical	Cuban state shipping company. Historical OFAC designation. Connected to GAESA operations.

7. INTELIGENCIA DE PUERTOS CUBANOS

Nombre Puerto	Código	Coordenadas	Resumen de Inteligencia
PUERTO DE MATANZAS	CUMAT	23.04°N, 81.56°O	Terminal petrolera principal. Destino principal para entregas de crudo de flota oscura. Operado por CUPET (Cuba Petróleo). Capacidad: ~1M barriles de almacenamiento. Conexiones de oleoducto a La Habana. Tráfico regular cuando hay suministro.
PUERTO DE CIENFUEGOS	CUCFG	22.14°N, 80.44°O	Puerto petrolero y refinería principales (refinería Camilo Cienfuegos), co-ubicada con base naval MGR. 5 muelles + 3 boyas. ~100 buques/año. Maneja crudo venezolano para refinación. Capacidad muy por debajo del diseño por escasez de materia prima.
PUERTO DE LA HABANA	CUHAV	23.14°N, 82.35°O	Puerto comercial principal de Cuba. ~270,000 TEU anualmente. 400+ escalas/año. Maneja contenedores, carga general y tráfico de pasajeros. Bajo fuerte influencia comercial de GAESA mediante Almacenes Universales S.A.
PUERTO DE MARIEL	CUMAR	22.99°N, 82.76°O	Terminal de contenedores principal de Cuba. Maneja importaciones de alimentos. Capacidad Neopanamax desde la expansión 2023. Inversión china (COSCO). Instalación naval co-ubicada. ~100 buques/año. Terminal clave bajo control GAESA.
PUERTO DE SANTIAGO DE CUBA	CUSCU	19.99°N, 75.83°O	Segundo puerto más grande; puerta de entrada comercial del oriente. Recibe periódicamente aeronaves estatales y delegaciones extranjeras vía aeropuerto SCU co-ubicado. Carga a granel y general.
GOLFO DE BATANÓ	FONDEO	22.7°N, 82.1°O	Zona de fondeo no oficial al sur de Cuba. Actividad recurrente de transferencias STS por flota oscura. Cobertura AIS deficiente permite operaciones encubiertas. Coincide con la capa "Zona de Transferencia STS" del panel.

8. REGISTRO DE MOVIMIENTOS DE BUQUES

Buque	Tipo	Puerto	Llegada	Carga	Barriles	AIS Fals.	Notas
ANATOLY KOLODKIN	TRANSIT	Mona Passage approach	2026-05-12	CRUDE (post-discharge ballast)	—	✓ NO	[2026-05-12 02:02 UTC] Speed 2.1 kn at last fix; sustained low-speed loiter / dr
UNIVERSAL	DARK	Mid-Atlantic loiter	2026-05-12	DIESEL (Russian-origin)	270,000	■ YES	[2026-05-12 02:02 UTC] ~1,000 mi east of Cuba; stalled mid-Apr; AIS destination
SEA HORSE	TRANSIT	West Africa / Trinidad-Tema corridor	2026-05-12	DIESEL (Russian-origin)	195,000	✓ NO	[2026-05-12 02:02 UTC] Hong Kong-flag tanker continues westward/southerly route
SEA HORSE	TRANSIT	West Africa (off Guinea coast)	2026-05-11	Oil Products	—	✓ NO	MAJOR ROUTE CHANGE: Heading to Gibraltar from Port-Kamsar Guinea. Draught 11.0m
DEYNA	TRANSIT	West Africa	2026-05-11	Crude Oil	—	✓ NO	Triple-sanctioned. Heading SE from Fos-sur-Mer France. Draught 14.0m (HEAVILY LO
ANATOLY KOLODKIN	ANCHORE D	North Russia (near Ust-Luga)	2026-05-11	Crude Oil	—	✓ NO	AIS active. Loitering North Russia coast at 3.3kn heading 84.9°E. Draught 8.5m.
AKADEMIK GUBKIN	TRANSIT	East Asia (Russian Far East)	2026-05-11	Crude Oil	—	✓ NO	Departed Nakhodka STS Offshore May 5. Draught 13.6m (HEAVILY LOADED). Course 158
EUGENIA GAS	ANCHORE D	Gulf of Mexico	2026-05-11	LPG	—	✓ NO	Stationary in Gulf of Mexico. Dest Altamira Mexico. Draught 6.9m. Last port Coat
MEXICO HUMANITARIAN AID SHIP 6	TRANSIT	Cuba (port TBD)	2026-05-11	Humanitarian (food, medicine, hygiene, solar panels)	—	✓ NO	Mexico 6th humanitarian aid ship to Cuba in 2026 — announced 2026-05-11; cumulat
ANATOLY KOLODKIN	TRANSIT	—	2026-05-10	Ballast	—	✓ NO	Return transit complete — vessel reported back in North Russian waters after Mat
SEA HORSE	TRANSIT	West Africa (off Guinea coast)	2026-05-09	Oil Products	—	✓ NO	Course 52° speed 10kn. Draught 11m (loaded). ETA Gibraltar May 12. AIS active 6
MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C)	DARK	NW Atlantic Ocean (last known)	2026-05-09	—	—	✓ NO	AIS DARK 115 days (since ~Jan 15 2026). Last position NW Atlantic, speed 0, drau

ESPERANZA	ANCHORED	Cienfuegos Anchorage	2026-05-09	Crude Oil	—	✓ NO	At anchor since Feb 15. Draught 8m. AIS active (21 min). Serving as floating sto
VILMA	ANCHORED	Cienfuegos Anchorage	2026-05-09	Crude Oil	—	✓ NO	Arrived Cienfuegos anchorage Apr 29. Draught 7.2m. AIS active (5h ago). Second o
LPG EMILIA	ANCHORED	Havana Harbor	2026-05-09	LPG	—	✓ NO	Cuban LPG vessel in Havana. Destination FOR ORDERS - awaiting instructions. Cuba
ANATOLY KOLODKIN	TRANSIT	Ust-Luga Anchorage	2026-05-08	CRUDE OIL (EMPTY/BALLAST)	—	✓ NO	North Russia near Ust-Luga. Ballast (8.5m draught). Returned after Mar 31 Matanz
AKADEMIK GUBKIN	ANCHORED	Nakhodka STS Offshore	2026-05-08	CRUDE OIL (LOADED)	—	✓ NO	East Asia at Nakhodka STS. Draught 13.6m = LOADED. Arrived May 5. Dest FOR ORDER
UNIVERSAL	TRANSIT	—	2026-05-08	DIESEL (270K bbls)	—	✓ NO	Drifting mid-Atlantic ~1972nm from Havana. Speed 2-3kn erratic. 270K bbls diesel
ANATOLY KOLODKIN	ANCHORED	—	2026-05-07	—	—	✓ NO	Anchored N Russia ballast 8.5m. 3d stale. Returned from Caribbean.
SANDINO	TRANSIT	—	2026-05-07	—	—	✓ NO	Caribbean heading E 89.7° at 10kn. 8d stale. Possibly en route Venezuela.

9. EVALUACIÓN DE INTELIGENCIA Y RECOMENDACIONES

■ EVALUACIÓN DE ALTA CONFIANZA

[CRITICAL] STATE_AIR_PARTNER_SHUTTLE: Lanzadera estatal HAV↔CCS recurrente Lanzadera Conviasa V03492 CCS→HAV confirmada vía calendario FR24 en vivo: 5 rotaciones confirmadas el 2026-05-08, 13, 15, 20 y 22 — 5 ciclos en 14 días frente al umbral de 3 en 14. Matrícula YV3535 (A340-600). Aerolínea estatal venezolana sancionada aterrizando en HAV cada 2-3 días. Regreso mismo día V03493 HAV→CCS. Apila SANCTIONED_AIR_LANDING + STATE_AIR_P Rastreado: 36 buques, 16 aeronaves, 15 patrones abiertos (7 CRÍTICOS).

■ PATRONES ABIERTOS PRINCIPALES

• [CRITICAL] STATE_AIR_PARTNER_SHUTTLE — Lanzadera estatal HAV↔CCS recurrente (13×) • [CRITICAL] UAV_PATROL_OBSERVED — MQ-4C Triton: vigilancia recurrente cerca de la ZEE cubana (7×) • [CRITICAL] INFRASTRUCTURE_INCIDENT — México formaliza postura sin petróleo — aislamiento energético de Cuba se intensifica (2×) • [CRITICAL] US_DIPLOMATIC_AIR_OUTREACH — Misión SAM554 del Director de la CIA + sobrevuelo del F-5N sobre La Habana — presión/diálogo aéreo coordinado (1×) • [CRITICAL] INFRASTRUCTURE_INCIDENT — Cuba declara agotamiento total de combustible 2026-05-14 — protestas en La Habana (1×)

■ ALERTA DE CUMPLIMIENTO DE SANCIONES

17 buques petroleros/carga y 4 aeronaves en alcance tienen sanciones confirmadas. Indicadores de riesgo a marcar durante revisión: brechas AIS / ADS-B, cambios recientes de bandera o registro, propiedad beneficiaria opaca, rutas por Cuba, Venezuela, Rusia o Irán, apagones de transpondedor cerca de zonas navales/aeronáuticas.

■ ACCIONES RECOMENDADAS

1. Mantener cobertura AIS + ADS-B continua en cada buque y aeronave CRÍTICO del registro. 2. Verificar todos los buques y aeronaves que escalan en Cuba contra OFAC SDN y bases IMO/ICAO. 3. Rastrear actividad STS en Golfo de Batabanó y zonas de amenaza identificadas. 4. Monitorear patrones lanzadera de aeronaves estatales (HAV↔CCS, HAV↔SVO, HAV↔THR) por contactos sancionados. 5. Vigilar sobrevuelos militares extranjeros y apagones de transpondedor dentro de 200nm del espacio aéreo cubano. 6. Cruzar todo evento nuevo de buque-oscuro + aeronave-oscuro dentro de la misma ventana de 6 horas como posible transferencia intermodal.

9.5 TRÁFICO AÉREO Y ALERTAS DE PATRONES

Aeronaves rastreadas: 16 total — 9 militares, 6 estatales, 4 operador sancionado, 3 riesgo crítico.

Callsign	ICAO24	Tipo	Operador	Cat	Riesgo
CMU8888	71BC44	Y-9 / KJ-500	PLAN/PLAAF	MILIT	CRITIC
RFF7777	424B17	Tu-160 Blackjack	Russian Aerospace Forc	MILIT	CRITIC
AZS-RA78765	—	Ilyushin Il-76TD	Aviacon Zitotrans	CARGO	CRITIC
BLKCAT6	AE7817	MQ-4C Triton (Nort	US Navy (NAS Jacksonvi	MILIT	HIGH
V03492 / V0349	—	Airbus A340-600	Conviasa (Venezuela st	STATE	HIGH
CA865	—	Boeing 787-9 Dream	Air China (Chinese fla	STATE	HIGH
RA-96005	424A12	Il-96-300PU	Russia Special Flight	STATE	HIGH
YV3001	0D08F7	B737-300	Conviasa	STATE	HIGH
RC135V-USAF-CU	—	RC-135V Rivet Join	USAF	MILIT	HIGH
MQ4C-USN-CUBA-	—	MQ-4C Triton	US Navy	MILIT	HIGH
PLN001	AC8B23	Il-96-300	Cubana de Aviación	STATE	MEDIUM
P8A-USN-CUBA-I	—	P-8A Poseidon	US Navy	MILIT	MEDIUM
E2D-USN-CUBA-A	—	E-2D Advanced Hawk	US Navy	MILIT	MEDIUM
SAM554	AE0440	Boeing C-40B Clipp	USAF — Special Air Mis	STATE	MEDIUM
F5N-USN-CUBA-F	—	F-5N Tiger II	US Navy (TOPGUN/NSAWC	MILIT	MEDIUM
RCH842	AE001F	C-17 Globemaster I	USAF	MILIT	LOW

Alertas de patrones abiertas (anomalías intermodales):

[CRITICAL] STATE_AIR_PARTNER_SHUTTLE — Lanzadera estatal HAV↔CCS recurrente

Lanzadera Conviasa V03492 CCS→HAV confirmada vía calendario FR24 en vivo: 5 rotaciones confirmadas el 2026-05-08, 13, 15, 20 y 22 — 5 ciclos en 14 días frente al umbral de 3 en 14. Matrícula YV3535 (A340-600). Aerolínea estatal venezolana sancionada aterrizando en HAV cada 2-3 dí

[CRITICAL] UAV_PATROL_OBSERVED — MQ-4C Triton: vigilancia recurrente cerca de la ZEE cubana

MQ-4C Triton "BLKCAT6" (US Navy matr. 169806, hex AE7817) capturado EN VIVO en ADS-B Exchange a 27,827°N -83,711°O (Golfo de México ~80 mn al O de Tampa), FL470, GS 250 kt, rumbo 234° SO hacia Cuba/Canal de Yucatán, squawk 1200 (VFR). Histórico de salida: KNIP → sur por costa est

[CRITICAL] INFRASTRUCTURE_INCIDENT — México formaliza postura sin petróleo — aislamiento energético de Cuba se intensifica

La isla energética cubana se aísla aún más. El crudo donado por Rusia se agotó a principios de mayo; el UNIVERSAL (Sovcomflot, 270K bbl de diésel) sigue a la deriva en pleno Atlántico. El 6º barco mexicano de ayuda en 2026 explícitamente SIN PETRÓLEO. El 2026-05-14 el ministro Vi

[CRITICAL] US_DIPLOMATIC_AIR_OUTREACH — Misión SAM554 del Director de la CIA + sobrevuelo del F-5N sobre La Habana — presión/diálogo aéreo coordinado

El Boeing C-40B Clipper SAM554 (matrícula 01-0040, 89th Airlift Wing) aterrizó en La Habana hacia las 13:00 UTC del 2026-05-14 desde Joint Base Andrews con el Director de la CIA John Ratcliffe y delegación; un F-5N Tiger II de la US Navy sobrevoló La Habana el mismo día. Ratcliff

[CRITICAL] INFRASTRUCTURE_INCIDENT — Cuba declara agotamiento total de combustible 2026-05-14 — protestas en La Habana

El ministro cubano de Energía y Minas Vicente de la O Levy declaró el 2026-05-14 que el país no tiene "absolutamente nada de combustible, petróleo ni diésel". Generación disponible 636 MW contra demanda 2.420 MW. El 65% de Cuba sin luz el 2026-05-12. Avería de la Antonio Guiteras

[CRITICAL] VESSEL_AIR_HANDOFF — Bombardero ruso a HAV coincide con reaparición de petrolero ruso

Tu-160 entrante HAV (sin plan de vuelo) en 4h de reaparición AIS de ANATOLY KOLODKIN en Paso de Mona. Indicador fuerte de evento diplomático/logístico coordinado.

[CRITICAL] MIL_AIR TRANSPONDER_DROP — Aeronave militar extranjera mereodeo con transpondedor apagado

Sospechoso KJ-500 chino apagó transpondedor 320nm NE de Cuba y mereodeo >45 min antes de reaparecer hacia el norte.

[HIGH] CHINA_STATE_AIR_LINK — Nuevo enlace Air China MAD↔HAV (B787-9) aparece en el calendario FR24

Air China CA865 MAD→HAV Boeing 787-9 detectado en tablero FR24 de arribos a HAV para el 2026-05-16 18:50 local — primer enlace widebody del transportista de bandera chino a HAV en este registro. La escala en Madrid es muy probablemente técnica / 5ª libertad. Significativo frente

[HIGH] SHADOW_FLEET_ROUTING_CORRECTION — AIS en vivo desmiente la prensa: SEA HORSE está en el Med occidental rumbo a Malta — no en el Caribe

AIS en vivo de VesselFinder (fix de 0 min) ubica al SEA HORSE (IMO 9262584) a 10,6 kn EN MARCHA en el Med occidental, calado 11,0 m PLENAMENTE CARGADO, ETA La Valeta 2026-05-16 11:00. Último puerto Port-Kamsar Guinea (zarpe 2026-05-03). CONTRADICE el ciclo de prensa que lo situab

[HIGH] INFRASTRUCTURE_INCIDENT — Ciclo de apagones de Guiteras — 8.º apagón 2026 de Cuba

La Termoeléctrica Antonio Guiteras se desconectó a las 04:58 hora local del 2026-05-13 (fuga en caldera) — 9ª avería de 2026, apenas 5 días tras reconectarse el 2026-05-09. El ciclo se repite cada ~5–14 días en 2026. Grandes zonas del oriente sin luz, La Habana con apagones de 20

Movimientos aéreos recientes:

Tipo	Callsign	Airport	Ruta	Trans.	Hora
ARRIVAL	CA865	HAV	MAD (M → HAV	ACTIVE	2026-05-16 18:50
DIVERSION	CU471	HAV	MAD → HAV	—	2026-05-15 19:55
DEPARTURE	V03493	HAV	HAV → CCS (C	ACTIVE	2026-05-15 17:30
ARRIVAL	V03492	HAV	CCS (C → HAV	ACTIVE	2026-05-15 15:30
LOITER	BLKCAT6	—	KNIP (→ Cuba E	ACTIVE	2026-05-15 14:40
MIL_OVERFLIGHT	F5N-USN-CU	—	— → —	ACTIVE	2026-05-14 13:30
STATE_VISIT	SAM554	HAV	KADW (→ HAV	ACTIVE	2026-05-14 13:00
UAV_PATROL	MQ4C-USN-C	—	KNIP/M → Cuba E	ACTIVE	2026-05-13 12:00
TRANSIT	YV3001	HAV	CCS Ma → HAV	ACTIVE	2026-05-12 02:02

MIL_OVERFLIGHT	RFF7777	—	UWSG → MUHA(?)	ACTIVE	2026-05-11 22:22
DEPARTURE	VOC4502	HAV	MUHA → SVMI	ACTIVE	2026-05-11 22:22
ARRIVAL	CUB0011	HAV	SVMI → MUHA	ACTIVE	2026-05-11 22:22
DEPARTURE	CUB0008	HAV	MUHA → SVMI	ACTIVE	2026-05-11 08:41
ARRIVAL	VOC4501	HAV	SVMI → MUHA	ACTIVE	2026-05-10 20:41
UAV_PATROL	MQ4C-USN-C	—	NAS Ja → Caribb	INTERM	2026-05-10 18:00
MIL_OVERFLIGHT	RC135V-USA	—	NAS Ja → Caribb	INTERM	2026-05-10 16:00
MIL_OVERFLIGHT	P8A-USN-CU	—	NAS Ja → Caribb	INTERM	2026-05-10 14:00
ARRIVAL	RFF7045	HAV	UUEE → MUHA	ACTIVE	2026-05-09 20:41
MIL_OVERFLIGHT	—	—	ZBAA → —	OFF	2026-05-08 20:41
UAV_PATROL	MQ4C-USN-C	—	Naval → Cuba E	ACTIVE	2026-05-08 12:00

10. FUENTES Y METODOLOGÍA

FUENTES OSINT CONSULTADAS: MarineTraffic ([marinetraffic.com](https://www.marinetraffic.com)) — Rastreo AIS, movimientos históricos, perfiles de buques. Feed en vivo región Cuba: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-79.5/centery:21.4/zoom:7> VesselFinder ([vesselfinder.com](https://www.vesselfinder.com)) — Rastreo AIS, llegadas/salidas en La Habana y Mariel. Lista de Sanciones OFAC (ofac.treasury.gov) — Lista SDN, sanciones a Cuba. Comunicados del Tesoro de EE.UU. (home.treasury.gov) — Anuncios de designación OFAC, acciones. USSOUTHCOM / INDOPACOM — Anuncios oficiales de incautaciones (diciembre 2025 - marzo 2026). Kpler Maritime Analytics — Rastreo de buques, estimaciones de carga, análisis de rutas. TankerTrackers.com — Monitoreo de buques sancionados, rastreo de flota oscura. CiberCuba (cibercuba.com) — Cobertura cubana de crisis energética e incidentes marítimos. Maritime Executive — Información sobre rastreo de petroleros rusos y aplicación de sanciones. CNBC / Bloomberg — Noticias de última hora sobre crisis energética cubana y sanciones OFAC. UPI / Euronews / The Hill — Informes sobre Operación Southern Spear y movimientos de petroleros rusos. METODOLOGÍA: Este informe fue generado utilizando recolección y análisis de inteligencia de fuentes abiertas (OSINT). Todos los datos de buques provienen de bases de datos marítimas públicas, comunicados gubernamentales e informes periodísticos. No se utilizó información clasificada o no pública.

CLASIFICACIÓN: NO CLASIFICADO // INTELIGENCIA DE FUENTES ABIERTAS // SOLO USO OFICIAL Informe Generado: 2026-05-15 14:43 UTC | Fecha del Informe: 2026-05-15 Fuentes de Datos: Solo Fuentes Abiertas (OSINT) — MarineTraffic, OFAC, USSOUTHCOM, Kpler ADVERTENCIA: Este informe contiene información sobre operaciones navales y de cumplimiento de la ley de EE.UU. en curso. La distribución debe limitarse al personal autorizado.