

# ■ INFORME DE INTELIGENCIA DE TRÁFICO — CUBA

Inteligencia de Fuentes Abiertas (OSINT) — Tráfico Marítimo y Aéreo, Sanciones y Patrones

Fecha: 2026-05-12 | Generado: 2026-05-12 03:06 UTC | Clasificación: OSINT / NO CLASIFICADO

■ ■ TITULAR PRINCIPAL — Último escaneo ■ ■ Aislamiento energético de Cuba se intensifica 11-may: Sheinbaum (México) confirma sin petróleo ('lo reciben de Rusia') — envía 5º buque de ayuda humanitaria | UNIVERSAL aún a la deriva en el Atlántico medio | ISR EE.UU. se mantiene (≥25 vuelos desde feb) | Retórica de Trump escala según Axios

|                   |                    |                |                       |                  |                      |                   |
|-------------------|--------------------|----------------|-----------------------|------------------|----------------------|-------------------|
| 35                | 17                 | 23             | 338                   | 21               | 11                   | 9                 |
| Buques Petroleros | Buques Sancionados | Riesgo CRÍTICO | Movimientos de Buques | Buques Militares | Aeronaves Rastreadas | Patrones Abiertos |

OIL CRIT: 8 buques rastreados | UNIVERSAL paralizado en Atlántico medio desde mediados de abr | AKADEMIK GUBKIN sin fix nuevo | ciclo del ANATOLY KOLODKIN completado | MGR: 13 buques activos, sin escalada de despliegue en may-2026 | AIRE: ≥25 vuelos ISR EE.UU. desde 04-feb, MQ-4C con loiters recurrentes de 12h | Aviacon Zitotrans Il-76 RA-78765 último aterrizaje MUSA feb-2026 | POLÍTICA: México formaliza postura sin petróleo (11-may); GAESA + Moa Nickel SDN (07-may); HAV↔MAD de Cubana cancelado vig 12-may | INTERNO: 8º apagón 2026 de Antonio Guiteras restaurado 10-may; 11 aerolíneas suspendidas en 2026

# 1. RESUMEN EJECUTIVO

■ ■ Aislamiento energético de Cuba se intensifica 11-may: Sheinbaum (México) confirma sin petróleo ('lo reciben de Rusia') — envía 5º buque de ayuda humanitaria | UNIVERSAL aún a la deriva en el Atlántico medio | ISR EE.UU. se mantiene (≥25 vuelos desde feb) | Retórica de Trump escala según Axios

Este informe rastrea 35 buques marítimos, 11 aeronaves y 9 alertas de patrones intermodales abiertas. 17 buques de petróleo/carga y 3 aeronaves tienen sanciones confirmadas. De los 9 patrones, 3 son CRÍTICOS y 3 ALTOS. Cobertura militar cubana (Marina de Guerra Revolucionaria): 21 buques.

Amenaza marítima de mayor prioridad al momento del escaneo: SANDINO (IMO 9441178) — sancionado por OFAC (USA). Ver sección 3 y pestaña Amenazas Activas para el estado completo.

Evento de aplicación más reciente (2026-03-20): DEYNA. La Marina francesa incautó el petrolero de flota oscura DEYNA cerca de Argelia en operación conjunta con aliados británicos. El buque viajaba de Murmansk a Port Said con carga sancionada.

Evento de infraestructura más reciente (2026-05-12): La mayor refinería de Cuba (Camilo Cienfuegos, ~65.000 bpd nominales) reanudó operaciones tras >4 meses inactiva, procesando el crudo ruso del 31-mar (730.000 bbls) traído por el ANATOLY KOLODKIN. El canciller ruso Lavrov reconoció públicamente (15-abr) que la donación "probablem

OIL CRIT: 8 buques rastreados | UNIVERSAL paralizado en Atlántico medio desde mediados de abr | AKADEMIK GUBKIN sin fix nuevo | ciclo del ANATOLY KOLODKIN completado | MGR: 13 buques activos, sin escalada de despliegue en may-2026 | AIRE: ≥25 vuelos ISR EE.UU. desde 04-feb, MQ-4C con loiters recurrentes de 12h | Aviacon Zitotrans Il-76 RA-78765 último aterrizaje MUSA feb-2026 | POLÍTICA: México formaliza postura sin petróleo (11-may); GAESA + Moa Nickel SDN (07-may); HAV↔MAD de Cubana cancelado vig 12-may | INTERNO: 8º apagón 2026 de Antonio Guiteras restaurado 10-may; 11 aerolíneas suspendidas en 2026

# 2. ENTORNO OPERACIONAL ACTUAL

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ■ Último Evento de Infraestructura — 2026-05-12 | La mayor refinería de Cuba (Camilo Cienfuegos, ~65.000 bpd nominales) reanudó operaciones tras >4 meses inactiva, procesando el crudo ruso del 31-mar (730.000 bbls) traído por el ANATOLY KOLODKIN. El canciller ruso Lavrov reconoció públicamente (15-abr) que la donación "probablemente alcanzará para un par de meses"; a mediados de mayo el cargamento se agota sin entrega rusa confirmada siguiente (UNIVERSAL aún a la deriva en el Atlántico medio). |
| ■ Actividad de Aplicación (últimos 90 días)     | 4 eventos de incautación registrados. Ver sección 4 para cronología.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ■ Anomalías AIS Marítimas (últimos 90 días)     | 55 eventos de buque oscuro, 35 detecciones de falsificación AIS. Indica tradecraft activo de evasión de sanciones en corredores rastreados.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| ■ Pulso Aéreo (últimos 30 días)                 | 5 llegadas/salidas de aeronaves estatales observadas; 8 eventos militares/merodeo/UAV/transpondedor apagado. Ver secciones 9.5 y pestaña 'Patrones' del panel para alertas intermodales.                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                           |                                                                       |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| ■ [CRITICAL]<br>UAV_PATROL_OBSERVED       | MQ-4C Triton: vigilancia recurrente cerca de la ZEE cubana (5×)       |
| ■ [CRITICAL]<br>VESSEL_AIR_HANDOFF        | Bombardero ruso a HAV coincide con reaparición de petrolero ruso (1×) |
| ■ [CRITICAL] MIL_AIR_TRAN<br>SPONDER_DROP | Aeronave militar extranjera mereodeo con transpondedor apagado (1×)   |

### 3. REGISTRO DE INTELIGENCIA DE BUQUES

35 buques petroleros/carga de interés de inteligencia rastreados. Ordenados por nivel de riesgo (CRÍTICO → BAJO). Buques sancionados marcados con ■. Ver Sección 3.3 para orden de batalla de la Flota Militar Cubana.

| #  | Nombre del Buque              | IMO     | Tipo                           | Estado Bandera                             | Riesgo     | Sanciones    |
|----|-------------------------------|---------|--------------------------------|--------------------------------------------|------------|--------------|
| 1  | AKADEMIK GUBKIN               | 9842190 | Crude Oil Tanker               | Russia                                     | ■ CRITICAL | ■ SANCTIONED |
| 2  | ANATOLY KOLODKIN              | 9610808 | Crude Oil Tanker               | Russia                                     | ■ CRITICAL | ■ SANCTIONED |
| 3  | AQUILA II                     | 9281152 | Suezmax Crude Oil Tanker       | Panama (False Flag)                        | ■ CRITICAL | ■ SANCTIONED |
| 4  | DEYNA                         | 9299903 | Crude Oil Tanker               | Mozambique (false flag / linked to Russia) | ■ CRITICAL | ■ SANCTIONED |
| 5  | ENIGMA                        | N/A     | Crude Oil Tanker               | Unknown                                    | ■ CRITICAL | ■ SANCTIONED |
| 6  | EQUALITY                      | N/A     | Oil Products Tanker            | Unknown (Non-Cuban tricolor flag)          | ■ CRITICAL | ✓ CLEAR      |
| 7  | ESPERANZA                     | N/A     | Crude Oil Tanker               | Cuba                                       | ■ CRITICAL | ✓ CLEAR      |
| 8  | GRINCH                        | N/A     | Crude Oil Tanker               | Russia (false flag)                        | ■ CRITICAL | ■ SANCTIONED |
| 9  | M SOPHIA                      | 9289477 | Crude Oil Tanker               | Panama (False Flag)                        | ■ CRITICAL | ■ SANCTIONED |
| 10 | MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C) | 9502453 | Chemical/Oil Products Tanker   | Cuba                                       | ■ CRITICAL | ■ SANCTIONED |
| 11 | MARINERA (ex-BELLA 1)         | N/A     | Crude Oil Tanker               | Russia (False Flag)                        | ■ CRITICAL | ■ SANCTIONED |
| 12 | OLINA                         | N/A     | Crude Oil Tanker               | Unknown / False Flag                       | ■ CRITICAL | ■ SANCTIONED |
| 13 | PETION                        | 9295098 | Products Tanker                | Panama                                     | ■ CRITICAL | ■ SANCTIONED |
| 14 | SAGITTA                       | 9296822 | Aframax Crude Oil Tanker       | Marshall Islands (False Flag)              | ■ CRITICAL | ■ SANCTIONED |
| 15 | SANDINO                       | 9441178 | Chemical/Oil Products Tanker   | Cuba                                       | ■ CRITICAL | ■ SANCTIONED |
| 16 | SKIPPER (ex-ADISA)            | N/A     | Crude Oil Tanker (Supertanker) | Guyanese (False Flag)                      | ■ CRITICAL | ■ SANCTIONED |
| 17 | UNIVERSAL                     | 9384306 | Crude Oil Tanker               | Russia                                     | ■ CRITICAL | ■ SANCTIONED |

|    |                                    |         |                       |                                  |            |              |
|----|------------------------------------|---------|-----------------------|----------------------------------|------------|--------------|
| 18 | VERONICA                           | 9256860 | Crude Oil Tanker      | Guyana (False Flag)              | ■ CRITICAL | ■ SANCTIONED |
| 19 | ALICIA                             | N/A     | Products Tanker       | Cuba                             | ■ HIGH     | ✓ CLEAR      |
| 20 | ETHERA                             | N/A     | Crude Oil Tanker      | Guinea (falsified)               | ■ HIGH     | ■ SANCTIONED |
| 21 | EUGENIA GAS                        | 8813099 | LPG Tanker            | Belize (formerly Liberian)       | ■ HIGH     | ✓ CLEAR      |
| 22 | LPG C PASTORITA                    | 9034729 | LPG Tanker            | Cuba                             | ■ HIGH     | ✓ CLEAR      |
| 23 | MARLIN AMMOLITE                    | N/A     | Products Tanker       | Cuba                             | ■ HIGH     | ✓ CLEAR      |
| 24 | NICOS IV (NICOS I.V.)              | 9103843 | Oil/Chemical Tanker   | Saint Vincent and the Grenadines | ■ HIGH     | ✓ CLEAR      |
| 25 | OCEAN INTEGRITY                    | N/A     | Products Tanker       | Cuba                             | ■ HIGH     | ✓ CLEAR      |
| 26 | PRIMULA                            | N/A     | Products Tanker       | Cuba                             | ■ HIGH     | ✓ CLEAR      |
| 27 | SANDINO (Coastal variant / YELNYA) | N/A     | Offshore Oil Tanker   | Russia                           | ■ HIGH     | ✓ CLEAR      |
| 28 | SEA HORSE                          | 9262584 | Products Tanker       | Hong Kong                        | ■ HIGH     | ✓ CLEAR      |
| 29 | VILMA                              | N/A     | Crude Oil Tanker      | Cuba                             | ■ HIGH     | ✓ CLEAR      |
| 30 | BELGIN SULTAN                      | N/A     | Floating Power Plant  | Turkey                           | ■ MEDIUM   | ✓ CLEAR      |
| 31 | GAS EXELERO                        | N/A     | LPG Tanker            | Cuba                             | ■ MEDIUM   | ✓ CLEAR      |
| 32 | GRETA                              | N/A     | Container Ship        | Belize                           | ■ MEDIUM   | ✓ CLEAR      |
| 33 | LPG EMILIA                         | N/A     | LPG Tanker            | Cuba                             | ■ MEDIUM   | ✓ CLEAR      |
| 34 | LEMLAND                            | N/A     | General Cargo Ship    | Unknown                          | ■ LOW      | ✓ CLEAR      |
| 35 | SEABOARD GALAXY                    | 9970959 | Container/Reefer Ship | USA                              | ■ LOW      | ✓ CLEAR      |

### 3.1 PERFILES DE BUQUES DE RIESGO CRÍTICO

#### ■ VESSEL #1: AKADEMIK GUBKIN

■ SANCTIONED

|                        |                                              |                   |                 |
|------------------------|----------------------------------------------|-------------------|-----------------|
| Número IMO             | 9842190                                      | MMSI              | 273616040       |
| Tipo de Buque          | Crude Oil Tanker                             | Estado de Bandera | Russia          |
| Construido             | 2023                                         | TPM               | 114,000         |
| Propietario Registrado | JSC Rosneftflot (subsidiary of PJSC Rosneft) | Operador          | JSC Rosneftflot |
| Sancionado Por         | OFAC (USA)                                   | Fecha de Sanción  | 2025-01-10      |
| Nivel de Riesgo        | CRITICAL                                     |                   |                 |

■ Razón de Sanción: Property of sanctioned Rosneft Oil Company; transporting sanctioned Russian crude to Cuba

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C) | Last public reporting: 100K tons Russian crude delivered Cuba Feb-2025 cycle; no public May-2026 Matanzas arrival confirmed | Sanctioned (US/EU) | Status: watch — Russia's only confirmed Cuba-bound crude tanker pattern | Source: WebSearch fallback (marinetraffic, cibercuba) --- [2026-05-12 03:05 UTC] AIS: NO LIVE CHECK | Last verified Cuba run = Feb-18 2025 Matanzas (790K bbl, \$55M); 2026 no fresh inbound run reported. OFAC-sanctioned Rosneftflot tonnage. Source: WebSearch fallback (vesselfinder / cubaheadlines). [2026-05-12 02:02 UTC] AIS: DARK | No fresh public AIS observed since prior scan. Russian-flag tanker; OFAC sanctioned. Last public confirmed Cuba delivery: Matanzas Jun 2025. No public reporting of new Cuba-bound voyage as of 2026-05-12. | Source: VesselFinder (no fresh ping), open OSINT

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:7936025/vessel:AKADEMIK+GUBKIN>

#### ■ VESSEL #2: ANATOLY KOLODKIN

■ SANCTIONED

|                        |                                 |                   |            |
|------------------------|---------------------------------|-------------------|------------|
| Número IMO             | 9610808                         | MMSI              | 273253130  |
| Tipo de Buque          | Crude Oil Tanker                | Estado de Bandera | Russia     |
| Construido             | 2013                            | TPM               | 118,316    |
| Propietario Registrado | Sovcomflot / Russian Government | Operador          | Sovcomflot |
| Sancionado Por         | EU, UK (OFSI), US (OFAC)        | Fecha de Sanción  | 2024-11-25 |
| Nivel de Riesgo        | CRITICAL                        |                   |            |

■ Razón de Sanción: Russian Shadow Fleet - illicit oil transport operations circumventing sanctions on Russia

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C) | Prior fix: post-Matanzas Mar-31 delivery (730K bbls), returned to North Russia per vesseltracker; ShipInfo last fix 54N/12E ~10.6kn (Baltic transit pattern) | Cuba-relevance: cycle complete, watch for next loadout at Ust-Luga | Source: WebSearch fallback (vesseltracker, shipinfo, cibercuba) --- [2026-05-12 03:05 UTC] AIS: ACTIVE (verified via WebSearch fallback) | Pos ~54.0°N 12.0°E (Baltic/Mecklenburg Bight, North Russia approach) | Speed 2.1 kn @ 11-May 22:49 UTC | Status: returned to North Russia after Mar-31 Matanzas delivery of 730K bbl — homeward leg, no return run signaled. Source: vesseltracker.com + tradlinx.com WebSearch verification. [2026-05-12 02:02 UTC] AIS: ACTIVE | TankerMap last fix 2026-05-11 22:49 UTC, speed 2.1 kn — near Mona Passage / Caribbean approach corridor (positional inertia consistent with prior 22:22 UTC observation). Vessel still tracked under Sovcomflot ownership; Russian state oil ministry confirmed Mar shipments to Cuba. Cuban regime publicly awaiting next Russian delivery; no new tanker confirmed. | Source: TankerMap, CiberCuba, MoscowTimes

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:5090590>

#### ■ VESSEL #3: AQUILA II

■ SANCTIONED

|                        |                          |                   |                     |
|------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------|
| Número IMO             | 9281152                  | MMSI              | N/A                 |
| Tipo de Buque          | Suezmax Crude Oil Tanker | Estado de Bandera | Panama (False Flag) |
| Construido             | 2004                     | TPM               | 115,000             |
| Propietario Registrado | Unknown Beneficial Owner | Operador          | Unknown             |
| Sancionado Por         | OFAC (USA)               | Fecha de Sanción  | 2022-09-15          |
| Nivel de Riesgo        | CRITICAL                 |                   |                     |

■ Razón de Sanción: Dark fleet; illicit crude oil transport; AIS spoofing; extended dark activity

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:05 UTC] STATUS: SEIZED — no change. Vessel remains in custody under USSOUTHCOM/USINDOPACOM Operation Southern Spear. Source: WebSearch fallback (southcom.mil press release archive). MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Feb 9, 2026 in Indian Ocean by USINDOPACOM. In US custody. No AIS activity. Cargo being assessed. Part of Operation Southern Spear. IMO 9281152.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9281152>

## ■ VESSEL #4: DEYNA ■ SANCTIONED

|                        |                                       |                   |                                            |
|------------------------|---------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|
| Número IMO             | 9299903                               | MMSI              | N/A                                        |
| Tipo de Buque          | Crude Oil Tanker                      | Estado de Bandera | Mozambique (false flag / linked to Russia) |
| Construido             | —                                     | TPM               | 80,000                                     |
| Propietario Registrado | Unknown (Russian shadow fleet linked) | Operador          | Unknown                                    |
| Sancionado Por         | France/EU                             | Fecha de Sanción  | —                                          |
| Nivel de Riesgo        | CRITICAL                              |                   |                                            |

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C) | Dark-fleet adjacent, no new public signal | Source: WebSearch fallback --- [2026-05-12 03:05 UTC] AIS: NO LIVE CHECK | Dark-fleet adjacent vessel — no May-2026 OSINT signal. Continues to be classified CRITICAL pending verification. Source: WebSearch fallback. [2026-05-11 13:21 UTC] Position: West Africa | Course: 141.2° (SE) | Speed: 9.6 kn | Draught: 14.0m (HEAVILY LOADED) | AIS: INTERMITTENT (11 days ago) | Dest: FOR ORDERS | Status: Triple-sanctioned, Mozambique flag, departed Fos-sur-Mer France Apr 15. Heading SE off West Africa, heavily loaded. Could be heading to STS zone or transatlantic toward Caribbean. Source: VesselFinder

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9299903>

## ■ VESSEL #5: ENIGMA ■ SANCTIONED

|                        |                  |                   |         |
|------------------------|------------------|-------------------|---------|
| Número IMO             | N/A              | MMSI              | N/A     |
| Tipo de Buque          | Crude Oil Tanker | Estado de Bandera | Unknown |
| Construido             | —                | TPM               | —       |
| Propietario Registrado | Unknown          | Operador          | Unknown |
| Sancionado Por         | US/EU/UK         | Fecha de Sanción  | —       |
| Nivel de Riesgo        | CRITICAL         |                   |         |

■ Razón de Sanción: Shadow fleet tanker

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:05 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C — no live map sweep) | No fresh May-2026 OSINT signal this scan. Status unchanged from prior log. Source: WebSearch fallback. [2026-04-28 13:00 UTC] Cameroon-flag shadow fleet tanker IMO 9333412. Loaded Ust-Luga Mar 21. Escorted English Channel Apr 8-9. Sanctions: OFAC/EU/UK. CRITICAL.

■ VESSEL #6: EQUALITY

✓ CLEAR

|                        |                     |                   |                                   |
|------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Número IMO             | N/A                 | MMSI              | N/A                               |
| Tipo de Buque          | Oil Products Tanker | Estado de Bandera | Unknown (Non-Cuban tricolor flag) |
| Construido             | —                   | TPM               | —                                 |
| Propietario Registrado | Unknown             | Operador          | Unknown                           |
| Sancionado Por         | Ninguno             | Fecha de Sanción  | —                                 |
| Nivel de Riesgo        | CRITICAL            |                   |                                   |

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:05 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C — no live map sweep) | No fresh May-2026 OSINT signal this scan. Status unchanged from prior log. Source: WebSearch fallback. [2026-04-10 13:00 UTC] Position: 22.13°N 80.49°W (Cienfuegos Anchorage) | Speed: 0.0 kn | Draught: 8.0m (LOADED) | Status: At Anchor | AIS: ACTIVE. Present at Cienfuegos since discovery Mar 29 scan. Floating storage. No change. Source: MarineTraffic

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/shipid:715991>

■ VESSEL #7: ESPERANZA

✓ CLEAR

|                        |                           |                   |             |
|------------------------|---------------------------|-------------------|-------------|
| Número IMO             | N/A                       | MMSI              | N/A         |
| Tipo de Buque          | Crude Oil Tanker          | Estado de Bandera | Cuba        |
| Construido             | —                         | TPM               | —           |
| Propietario Registrado | Cuban State (CUPET/GAESA) | Operador          | Cuban State |
| Sancionado Por         | Ninguno                   | Fecha de Sanción  | —           |
| Nivel de Riesgo        | CRITICAL                  |                   |             |

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:05 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C — no live map sweep) | No fresh May-2026 OSINT signal this scan. Status unchanged from prior log. Source: WebSearch fallback. [2026-05-09 UTC] Position: 22.15°N 80.49°W Cienfuegos Anchorage | Course: 0° | Speed: 0 kn | Draught: 8m | AIS: ACTIVE (21 min ago, terrestrial) | Nav Status: At Anchor | ATA: 2026-02-15 09:43 | Status: Cuban crude oil tanker anchored in Cienfuegos Bay since Feb 15 - nearly 3 months. 8m draught suggests partially loaded. Likely serving as floating storage given Cuba's inability to process/distribute fuel. One of only 2 tankers visible in all Cuban waters. | Source: MarineTraffic

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/shipid:214577>

■ VESSEL #8: GRINCH

■ SANCTIONED

|               |                  |                   |                     |
|---------------|------------------|-------------------|---------------------|
| Número IMO    | N/A              | MMSI              | N/A                 |
| Tipo de Buque | Crude Oil Tanker | Estado de Bandera | Russia (false flag) |
| Construido    | —                | TPM               | —                   |

|                        |           |                  |         |
|------------------------|-----------|------------------|---------|
| Propietario Registrado | —         | Operador         | —       |
| Sancionado Por         | EU/France | Fecha de Sanción | 2026-01 |
| Nivel de Riesgo        | CRITICAL  |                  |         |

■ Razón de Sanción: Russian shadow fleet tanker, sanctions evasion

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:05 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C — no live map sweep) | No fresh May-2026 OSINT signal this scan. Status unchanged from prior log. Source: WebSearch fallback. [2026-03-29 13:13 UTC] SEIZED January 2026 by French Navy — first European seizure of Russian shadow fleet tanker. Carrying Russian crude in violation of EU sanctions. France was first EU nation to detain shadow fleet tanker. Preceded Belgium/France Operation Blue Intruder (ETHERA, March 1 2026). Source: USNI News 2026-03-02

## ■ VESSEL #9: M SOPHIA

■ SANCTIONED

|                        |                       |                   |                     |
|------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|
| Número IMO             | 9289477               | MMSI              | N/A                 |
| Tipo de Buque          | Crude Oil Tanker      | Estado de Bandera | Panama (False Flag) |
| Construido             | 2004                  | TPM               | 21,500              |
| Propietario Registrado | Unknown Shell Company | Operador          | Unknown             |
| Sancionado Por         | OFAC (USA)            | Fecha de Sanción  | 2023-01-15          |
| Nivel de Riesgo        | CRITICAL              |                   |                     |

■ Razón de Sanción: Dark fleet operations; transporting sanctioned Venezuelan crude to Cuba

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:05 UTC] STATUS: SEIZED — no change. Vessel remains in custody under USSOUTHCOM/USINDOPACOM Operation Southern Spear. Source: WebSearch fallback (southcom.mil press release archive). MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 7, 2026. Stateless dark fleet tanker. In US custody. IMO 9289477.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9289477>

## ■ VESSEL #10: MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C)

■ SANCTIONED

|                        |                              |                   |                                      |
|------------------------|------------------------------|-------------------|--------------------------------------|
| Número IMO             | 9502453                      | MMSI              | 323149000                            |
| Tipo de Buque          | Chemical/Oil Products Tanker | Estado de Bandera | Cuba                                 |
| Construido             | 2011                         | TPM               | 12,000                               |
| Propietario Registrado | Caroil Transport Marine Ltd. | Operador          | GAESA / Caroil Transport Marine Ltd. |
| Sancionado Por         | OFAC (USA)                   | Fecha de Sanción  | 2019-07-03                           |
| Nivel de Riesgo        | CRITICAL                     |                   |                                      |

■ Razón de Sanción: Delivering Venezuelan petroleum products (gasoline) to Cuba; linked to PdVSA/Cubametales scheme

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C) | Ex-CARLOTA C, now MARIA CRISTINA | Coastal cabotage + STS storage role at Matanzas supertanker dock | GAESA/Caroil shell network | Concentrated with Ocean Integrity, Alicia, Marlin Ammolite, Pastorita per cibercuba Jan-2026 reporting | Source: WebSearch fallback --- [2026-05-12 03:05 UTC] AIS: NO LIVE CHECK | Cuban flag (MMSI 323147000 per MarineTraffic); one of six GAESA dark-fleet vessels anchored at Matanzas supertanker pier per Jan-2026 Cibercuba report. Caroil Transport Marine Ltd (OFAC-sanctioned 2019, GAESA-linked). No fresh May-2026 outbound voyage observed. Source: WebSearch fallback. [2026-05-12 02:02 UTC] AIS: DARK / EXPOSED | Caroil/GAESA-network Cuban tanker (ex-CARLOTA C). GAESA designation cascade (7-May, EO 14404) materially raises risk for any operator/insurer; vessel sits within Cuban tanker fleet that has been essentially immobile awaiting Russian crude. | Source: OFAC, CiberCuba

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:554321/vessel:MARIA+CRISTINA>

### ■ VESSEL #11: MARINERA (ex-BELLA 1)

■ SANCTIONED

|                        |                                |                   |                     |
|------------------------|--------------------------------|-------------------|---------------------|
| Número IMO             | N/A                            | MMSI              | N/A                 |
| Tipo de Buque          | Crude Oil Tanker               | Estado de Bandera | Russia (False Flag) |
| Construido             | 2006                           | TPM               | 43,000              |
| Propietario Registrado | Rosneft / Russian State Entity | Operador          | Unknown             |
| Sancionado Por         | OFAC (USA)                     | Fecha de Sanción  | 2023-02-24          |
| Nivel de Riesgo        | CRITICAL                       |                   |                     |

■ Razón de Sanción: Dark fleet Russian oil tanker; illicit crude transport; sanctions evasion via name/flag change

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:05 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C — no live map sweep) | No fresh May-2026 OSINT signal this scan. Status unchanged from prior log. Source: WebSearch fallback. MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 7, 2026. Russian flag. In US custody. Part of Operation Southern Spear.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-79.5/centery:21.4/zoom:7>

### ■ VESSEL #12: OLINA

■ SANCTIONED

|                        |                       |                   |                      |
|------------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|
| Número IMO             | N/A                   | MMSI              | N/A                  |
| Tipo de Buque          | Crude Oil Tanker      | Estado de Bandera | Unknown / False Flag |
| Construido             | 2003                  | TPM               | 35,000               |
| Propietario Registrado | Unknown Shell Company | Operador          | Unknown              |
| Sancionado Por         | OFAC (USA)            | Fecha de Sanción  | 2022-10-01           |
| Nivel de Riesgo        | CRITICAL              |                   |                      |

■ Razón de Sanción: Dark fleet; Venezuelan crude oil transport to sanctioned destinations

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:05 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C — no live map sweep) | No fresh May-2026 OSINT signal this scan. Status unchanged from prior log. Source: WebSearch fallback. MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 15, 2026. Venezuelan shadow fleet. In US custody.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-79.5/centery:21.4/zoom:7>

### ■ VESSEL #13: PETION

■ SANCTIONED

|            |         |      |     |
|------------|---------|------|-----|
| Número IMO | 9295098 | MMSI | N/A |
|------------|---------|------|-----|

|                        |                    |                   |                              |
|------------------------|--------------------|-------------------|------------------------------|
| Tipo de Buque          | Products Tanker    | Estado de Bandera | Panama                       |
| Construido             | 2004               | TPM               | 9,800                        |
| Propietario Registrado | Trocana World Inc. | Operador          | Caroil Transport Marine Ltd. |
| Sancionado Por         | OFAC (USA)         | Fecha de Sanción  | 2019-07-03                   |
| Nivel de Riesgo        | CRITICAL           |                   |                              |

■ Razón de Sanción: Loading crude oil for Cubametales/PDVSA, transporting to Cuba in violation of sanctions. Operated by Caroil Transport Marine Ltd. (Cyprus).

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C) | OFAC-sanctioned Caroil/GAESA shell; persistent Venezuela-Cuba shuttle alongside SANDINO and (ex-)CARLOTA C | No fresh May-2026 reporting this scan | Source: WebSearch fallback --- [2026-05-12 03:05 UTC] AIS: NO LIVE CHECK | Caroil/Trocana World Inc (Panama) operator, OFAC-sanctioned 2019; Venezuela-Cuba route historically. Currently part of dark-fleet anchored rotation at Matanzas/Havana per Feb-2026 reporting. No new May-2026 voyage signaled. Source: WebSearch fallback. [2026-05-12 02:02 UTC] AIS: DARK / EXPOSED | Caroil/GAESA-linked Cuban tanker. GAESA designated under EO 14404 (7-May) including Ania Lastres Morera + 7 mil/security entities + 3 vessels — secondary-sanctions risk to any FFI financing operations. Vessel in fleet-immobile posture. | Source: OFAC SDN list update, CiberCuba

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:370785/vessel:PETION>

## ■ VESSEL #14: SAGITTA

■ SANCTIONED

|                        |                               |                   |                               |
|------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|
| Número IMO             | 9296822                       | MMSI              | N/A                           |
| Tipo de Buque          | Aframax Crude Oil Tanker      | Estado de Bandera | Marshall Islands (False Flag) |
| Construido             | 2005                          | TPM               | 73,000                        |
| Propietario Registrado | Hong Kong-based shell company | Operador          | Unknown                       |
| Sancionado Por         | OFAC (USA), EU, UK HMT        | Fecha de Sanción  | 2022-04-06                    |
| Nivel de Riesgo        | CRITICAL                      |                   |                               |

■ Razón de Sanción: Sanctioned following 2022 Russian invasion of Ukraine; illicit Russian oil transport

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:05 UTC] STATUS: SEIZED — no change. Vessel remains in custody under USSOUTHCOM/USINDOPACOM Operation Southern Spear. Source: WebSearch fallback (southcom.mil press release archive). MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 20, 2026 in Caribbean by USSOUTHCOM. In US custody. Part of Operation Southern Spear. IMO 9296822.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9296822>

## ■ VESSEL #15: SANDINO

■ SANCTIONED

|                        |                              |                   |                              |
|------------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|
| Número IMO             | 9441178                      | MMSI              | 323148000                    |
| Tipo de Buque          | Chemical/Oil Products Tanker | Estado de Bandera | Cuba                         |
| Construido             | 2009                         | TPM               | 30,000                       |
| Propietario Registrado | Caroil Transport Marine Ltd. | Operador          | Caroil Transport Marine Ltd. |
| Sancionado Por         | OFAC (USA)                   | Fecha de Sanción  | 2019-07-03                   |
| Nivel de Riesgo        | CRITICAL                     |                   |                              |

■ Razón de Sanción: Operating in Venezuelan oil sector, transporting crude to Cuba in violation of E.O. 13850

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C) | Cuban-flag (Mambisa); operated by Caroil Transport Marine Ltd (Cyprus); GAESA-controlled shell | Persistent Venezuela-Cuba shuttle: José/Bajo Grande/El Palito → Matanzas/Havana/Cienfuegos/Bahía de Nipe | Continues internal redistribution role | Source: WebSearch fallback (cibercuba, OFAC SDN) --- [2026-05-12 03:05 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C — no live map sweep this scan) | Last known: Caribbean — last reported unloading 390-410K bbl gasoil/diesel Cuba in Feb 2026; Cuban-flag (Empresa Naviera Mambisa); part of CAROIL/GAESA dark-fleet rotation. No fresh May-2026 OSINT signal this scan. Source: WebSearch fallback (cubaheadlines, marinetraffic registry). [2026-05-12 02:02 UTC] AIS: DARK / IN PORT | Hola News: Cuban tanker fleet (Sandino/Mambisa) effectively immobile ~3 months awaiting next Russian crude shipment; SANDINO redistribution role can't operate without inbound supply. OFAC/SDN sanctioned (Cuban-flag, Mambisa). | Source: Hola News, prior scan continuity

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:434978/vessel:SANDINO>

■ VESSEL #16: SKIPPER (ex-ADISA)

■ SANCTIONED

|                        |                                          |                   |                            |
|------------------------|------------------------------------------|-------------------|----------------------------|
| Número IMO             | N/A                                      | MMSI              | N/A                        |
| Tipo de Buque          | Crude Oil Tanker (Supertanker)           | Estado de Bandera | Guyanese (False Flag)      |
| Construido             | 2005                                     | TPM               | 300,000                    |
| Propietario Registrado | Unknown Shell Company                    | Operador          | Unknown / PdVSA-affiliated |
| Sancionado Por         | OFAC (USA) - Previously under name ADISA | Fecha de Sanción  | 2022-11-03                 |
| Nivel de Riesgo        | CRITICAL                                 |                   |                            |

■ Razón de Sanción: Moving illicit oil; in 2024 delivered 3M bbls Iranian oil to Syria; in 2025 hauling 1.8M bbls PdVSA crude to Cubametales

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:05 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (Mode C — no live map sweep) | No fresh May-2026 OSINT signal this scan. Status unchanged from prior log. Source: WebSearch fallback. MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Dec 10, 2025 in waters between Grenada and Trinidad. 1.8M barrels Venezuelan crude. US Navy custody. Part of Operation Southern Spear.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/vessel:SKIPPER>

■ VESSEL #17: UNIVERSAL

■ SANCTIONED

|                        |                  |                   |            |
|------------------------|------------------|-------------------|------------|
| Número IMO             | 9384306          | MMSI              | N/A        |
| Tipo de Buque          | Crude Oil Tanker | Estado de Bandera | Russia     |
| Construido             | —                | TPM               | —          |
| Propietario Registrado | Sovcomflot       | Operador          | Sovcomflot |
| Sancionado Por         | US/UK/EU         | Fecha de Sanción  | —          |
| Nivel de Riesgo        | CRITICAL         |                   |            |

■ Razón de Sanción: Russian shadow fleet tanker, Sovcomflot-owned, sanctions evasion

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C) | Sovcomflot diesel ~270K bbls; per cibercuba/cubaheadlines: drifting mid-Atlantic ~1,000nm from Cuba since mid-Apr 2026, expected May-5 arrival missed | Russian-frigate escort through English Channel Apr-8 | Status: STALLED — continues to indicate US deterrence pressure preventing approach | Source: WebSearch fallback --- [2026-05-12 03:05 UTC] AIS: INTERMITTENT (deceptive — drift/loiter pattern) | Pos: mid-Atlantic, ~1,600 km / ~865 nm from Cuban coast | Cargo 270,000 bbl Russian diesel (Sovcomflot) | Status: stalled since mid-April per Bloomberg/Cibercuba; AIS destination undeclared after course change away from Cuba mid-April under USSOUTHCOM kinetic-strike pressure. OFAC GL 134a + EO 14404 secondary-sanction exposure for any port receiving cargo. Source: cubaheadlines.com / cibercuba / bloomberg WebSearch fallback. [2026-05-12 02:02 UTC] AIS: DARK/DRIFTING | Stalled ~1,000 mi (~1,600 km) east of Cuba in mid-Atlantic since ~mid-Apr 2026; 270,000 bbls Russian diesel; destination field empty. Bloomberg (5-May), CiberCuba (6-May), Stratfor: vessel deceleration coincides with US blockade tightening + EO 14404 (1-May). OFAC GL 134a (19-Mar) prohibits Russian-origin petroleum into Cuba — vessel exposed. | Source: Bloomberg, CiberCuba, Stratfor

## ■ VESSEL #18: VERONICA

■ SANCTIONED

|                        |                                |                   |                     |
|------------------------|--------------------------------|-------------------|---------------------|
| Número IMO             | 9256860                        | MMSI              | N/A                 |
| Tipo de Buque          | Crude Oil Tanker               | Estado de Bandera | Guyana (False Flag) |
| Construido             | —                              | TPM               | —                   |
| Propietario Registrado | —                              | Operador          | —                   |
| Sancionado Por         | OFAC (E.O. 13224 / PSB Lizing) | Fecha de Sanción  | 2022-02-22          |
| Nivel de Riesgo        | CRITICAL                       |                   |                     |

■ Razón de Sanción: Owned by PSB Lizing OOO, leasing subsidiary of sanctioned Russian Promsvyazbank (PSB). Designated for operating in Russia defense/financial sectors.

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-12 03:05 UTC] STATUS: SEIZED — no change. Vessel remains in custody under USSOUTHCOM/USINDOPACOM Operation Southern Spear. Source: WebSearch fallback (southcom.mil press release archive). MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 15, 2026 off Venezuela. In US custody. Guyana false flag registered. Part of Operation Southern Spear. IMO 9256860.

### 3.3 FLOTA MILITAR CUBANA — MARINA DE GUERRA REVOLUCIONARIA (MGR)

21 buques militares rastreados. Incluye combatientes de superficie, submarinos, buques de recolección SIGINT/inteligencia, patrulleros, guardacostas y unidades logísticas. Fuentes: Jane's Fighting Ships, USNI, GlobalSecurity.org, MarineTraffic OSINT.

| #  | Nombre del Buque    | MMSI      | Rol                 | Tipo                           | Riesgo     | Notas de Inteligencia                                                                                                        |
|----|---------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | ADMIRAL GRIGOROVICH | —         | Fragata             | Frigate                        | ■ CRITICAL | [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C)   Russian frigate, possible Caribbean transit pattern carried...  |
| 2  | CAIMÁN              | 323011000 | Submarino           | Submarine (Foxtrot-class)      | ■ CRITICAL | [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C)   Foxtrot-class, dry-docked Cienfuegos; no change   Source: W...  |
| 3  | CAMILO CIENFUEGOS   | 323040000 | Inteligencia/SIGINT | Intelligence Collection Vessel | ■ CRITICAL | [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C)   SIGINT vessel — no public May-2026 fix; historical pattern ...  |
| 4  | DELFIN              | 323010000 | Submarino           | Submarine (Foxtrot-class)      | ■ CRITICAL | [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C)   Foxtrot-class submarine, Cienfuegos; presumed non-operation...  |
| 5  | VILLA CLARA         | 323041000 | Inteligencia/SIGINT | Intelligence Collection Vessel | ■ CRITICAL | [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C)   SIGINT vessel, pair operations with CAMILO CIENFUEGOS   No ...  |
| 6  | ANTONIO MACEO       | 323001000 | Fragata             | Frigate                        | ■ HIGH     | [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C)   Koni-class frigate, Cienfuegos Naval Base   No new May-2026...  |
| 7  | BAHIA DE NIPE       | 323060000 | Logística/Apoyo     | Naval Replenishment Vessel     | ■ HIGH     | [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C)   Fleet-replenishment vessel; no new movement signal   Source...  |
| 8  | CNS SILK ROAD ARK   | —         | Logística/Apoyo     | Hospital Ship                  | ■ HIGH     | [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C)   PLAN hospital ship 'Mission Harmony 2025/2026' Caribbean to...  |
| 9  | GRANMA              | 323030000 | Lancha Rápida       | Fast Attack Craft (Osa-II)     | ■ HIGH     | [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C)   Osa-II missile boat, Cienfuegos   Source: WebSearch fallback... |
| 10 | JOSE MARTI          | 323002000 | Fragata             | Frigate                        | ■ HIGH     | [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C)   Koni-class frigate, Havana Naval Base   No new May-2026 dep...  |
| 11 | OCCIDENTE           | 323021000 | Buque Patrulla      | Patrol Vessel (Pauk-class)     | ■ HIGH     | [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C)   Pauk-class, paired with ORIENTE   Source: WebSearch fallback... |

|        |                         |           |                 |                                  |          |                                                                                                                             |
|--------|-------------------------|-----------|-----------------|----------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1<br>2 | ORIENTE                 | 323020000 | Buque Patrulla  | Patrol Vessel (Pauk-class)       | ■ HIGH   | [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C)   Pauk-class, last public reporting Operation Southern Spear ... |
| 1<br>3 | RFS SOOBRAZITELNY       | —         | Fragata         | Steregushchiy-class Corvette     | ■ HIGH   | [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C)   Russian Steregushchiy-class, watch for Caribbean transit   ... |
| 1<br>4 | SIERRA MAESTRA          | 323031000 | Lancha Rápida   | Fast Attack Craft (Osa-II)       | ■ HIGH   | [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C)   Osa-II, last public live-fire exercise Gulf of Batabanó Feb... |
| 1<br>5 | GUANTANAMO              | 323050000 | Guardacostas    | Coast Guard Cutter               | ■ MEDIUM | [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C)   Stenka-class, GTMO area   Source: WebSearch fallback --- [2... |
| 1<br>6 | HABANA                  | 323052000 | Guardacostas    | Coast Guard Cutter               | ■ MEDIUM | [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C)   Stenka-class, last public reporting escorting dark tanker J... |
| 1<br>7 | ISLA DE LA JUVENTUD     | 323061000 | Logística/Apoyo | Naval Transport                  | ■ MEDIUM | [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C)   Naval transport, Mariel   Source: WebSearch fallback --- [2... |
| 1<br>8 | PINAR DEL RIO           | 323051000 | Guardacostas    | Coast Guard Cutter               | ■ MEDIUM | [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C)   Stenka-class, western Cuba   Source: WebSearch fallback ---... |
| 1<br>9 | USAV WILSON WHARF       | —         | Logística/Apoyo | Landing Craft Utility (LCU-2011) | ■ MEDIUM | [2026-05-12 03:05 UTC] No fresh OSINT signal. Source: WebSearch fallback. [2026-04-28 13:00 UTC] USAV logistics. Operat...  |
| 2<br>0 | USS WICHITA (LCS-13)    | —         | Buque Patrulla  | Littoral Combat Ship             | ■ MEDIUM | [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C)   Per 4thFleet/Navy.mil: completed 6-mo deployment, returned ... |
| 2<br>1 | USNS LARAMIE (T-AO-203) | —         | Logística/Apoyo | Fleet Oiler                      | ■ LOW    | [2026-05-12 03:06 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (sandbox Mode C)   MSC fleet replenishment oiler — Operation Southern Spear su... |

### 3.3.1 ACTIVIDAD REGISTRADA DE BUQUES MILITARES

| Buque                   | Actividad | Ubicación          | Fecha      | AIS         | Bandera Sanciones | Notas                                                                            |
|-------------------------|-----------|--------------------|------------|-------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| USNS LARAMIE (T-AO-203) | PATROL    | Florida Straits    | 2026-04-28 | ✓<br>ACTIVE | —                 | At-sea replenishment operations Florida Straits. Part of FLEX2026 deployment.    |
| USS WICHITA (LCS-13)    | PATROL    | Key West           | 2026-04-25 | ✓<br>ACTIVE | —                 | Freedom-class LCS maintaining active patrol in Florida Straits. Entered Key West |
| USNS LARAMIE (T-AO-203) | PATROL    | Florida East Coast | 2026-04-25 | ✓<br>ACTIVE | —                 | MSC replenishment oiler heading south off east coast of Florida at 7.7 kn. Part  |

|                      |           |                                                                 |            |             |   |                                                                                  |
|----------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------|------------|-------------|---|----------------------------------------------------------------------------------|
| USS WICHITA (LCS-13) | PATROL    | Key West / Florida Straits                                      | 2026-04-24 | ✓<br>ACTIVE | — | FLEX2026 exercises Apr 24-30. Testing detect/track/intercept with USVs and AI. O |
| USS WICHITA (LCS-13) | PATROL    | Key West / Florida Straits                                      | 2026-04-22 | ✓<br>ACTIVE | — | Entered Key West mid-April. Active patrol Florida Straits. Part of increased US  |
| USS WICHITA (LCS-13) | PATROL    | Florida Straits                                                 | 2026-04-21 | ✓<br>ACTIVE | — | Freedom-class LCS operating in Florida Straits near Key West/Cuba Apr 18-20. Str |
| ADMIRAL GRIGOROVICH  | ESCORT    | English Channel                                                 | 2026-04-09 | ✓<br>ACTIVE | — | Russian Black Sea Fleet frigate. Escorted UNIVERSAL + ENIGMA through English Cha |
| ADMIRAL GRIGOROVICH  | ESCORT    | English Channel                                                 | 2026-04-08 | ✓<br>ACTIVE | — | Escorted UNIVERSAL+ENIGMA through English Channel. Shadowed by RFA Tideforce.    |
| ADMIRAL GRIGOROVICH  | ESCORT    | English Channel / North Atlantic                                | 2026-04-08 | ✓<br>ACTIVE | — | Russian frigate escorted UNIVERSAL + ENIGMA through English Channel Apr 8. Shado |
| ORIENTE              | PATROL    | Northern Cuba / Villa Clara Province                            | 2026-03-28 | ✓<br>ACTIVE | — | AIS DARK — No Florida Straits transmissions detected during March 28 scan. MGR p |
| OCCIDENTE            | DARK      | Northern Cuba / Florida Straits                                 | 2026-03-28 | ✓<br>ACTIVE | — | AIS DARK during March 28 scan. No transmissions detected. Joint patrol with ORIE |
| USAV WILSON WHARF    | TRANSIT   | North Cuba coast (21°11.340N / 75°10.590W)                      | 2026-03-28 | ✓<br>ACTIVE | — | March 28, 2026 01:14 — USAV Wilson Wharf (LCU-2011) departed Guantanamo Bay Nava |
| CAMILO CIENFUEGOS    | DARK      | Unknown — SIGINT patrol area (Florida Straits / GTMO perimeter) | 2026-03-26 | ✓<br>ACTIVE | — | CAMILO CIENFUEGOS AIS dark as of Mar 26 live MMSI check (323040000 — no position |
| HABANA               | ESCORT    | Havana                                                          | 2026-03-24 | ✓<br>ACTIVE | — | HABANA likely provided coast guard escort for Nuestra América humanitarian aid c |
| CAMILO CIENFUEGOS    | PATROL    | Florida Straits / GTMO perimeter                                | 2026-03-24 | ✓<br>ACTIVE | — | CAMILO CIENFUEGOS (SIGINT vessel) on active intelligence-gathering patrol. Mar 2 |
| CAMILO CIENFUEGOS    | ARRIVAL   | Havana Naval Base                                               | 2026-03-01 | ✓<br>ACTIVE | — | Returned to Havana Naval Base after extended patrol. Resupply and crew rotation  |
| HABANA               | INTERCEPT | Cayo Falcones                                                   | 2026-02-25 | ✓<br>ACTIVE | — | ENGAGEMENT: Cuban Border Guard Troops patrol vessel intercepted Florida-register |
| BAHIA DE NIPE        | STS       | Cuban EEZ — South Coast                                         | 2026-02-22 | ✓<br>ACTIVE | — | Underway replenishment with ORIENTE and OCCIDENTE. Transferred fuel and stores.  |
| ORIENTE              | PATROL    | Cuban EEZ — North Coast                                         | 2026-02-20 | ✓<br>ACTIVE | — | Routine EEZ patrol. Intercepted and escorted 3 unauthorized vessels.             |
| SIERRA MAESTRA       | EXERCISE  | Gulf of Batabanó                                                | 2026-02-14 | ✓<br>ACTIVE | — | Live-fire exercise. Fired 2x SS-N-2C Styx anti-ship missiles at target drone. Ex |

## 4. CRONOLOGÍA DE APLICACIÓN RECIENTE

2026-05-12

Fuente: —

### [INFRASTRUCTURE\_FAILURE] Camilo Cienfuegos Refinery

La mayor refinería de Cuba (Camilo Cienfuegos, ~65.000 bpd nominales) reanudó operaciones tras >4 meses inactiva, procesando el crudo ruso del 31-mar (730.000 bbls) traído por el ANATOLY KOLODKIN. El canciller ruso Lavrov reconoció públicamente (15-abr) que la donación "probablemente alcanzará para un par de meses"; a mediados de mayo el cargamento se agota sin entrega rusa con

2026-05-12

Fuente: OFAC

### [DESIGNATION] Sherritt International / Moa Nickel S.A.

Sherritt International (Toronto) suspendió su participación directa en la empresa mixta Moa Nickel S.A. con el Estado cubano y repatrió a sus empleados canadienses tras la designación de Moa Nickel S.A. por OFAC el 7-may bajo la EO 14404. Las acciones de Sherritt cayeron ~30% ese día. Primer retiro corporativo occidental documentado bajo el nuevo marco de sanciones secundarias.

2026-05-12

Fuente: Mexico (declarative)

### [POLICY\_CHANGE] Government of Mexico (Sheinbaum)

La presidenta Claudia Sheinbaum confirmó públicamente (11-may) que México no reanudará envíos de crudo a Cuba: "lo reciben de Rusia". Cierra un pilar histórico (junto con PdVSA-Venezuela) del suministro energético cubano, dejando a Rusia como la única fuente externa potencial.

2026-05-12

Fuente: Indirect (operator force majeure under EO 14404)

### [POLICY\_CHANGE] Cubana de Aviación / Plus Ultra Líneas Aéreas

Cubana de Aviación canceló su única ruta Madrid-La Habana (CU471/CU470, vía SCU) con efecto 12-may-2026. El operador ACMI Plus Ultra Líneas Aéreas retiró los aviones, citando la EO 14404 (1-may) como fuerza mayor. Eleva a 11 las aerolíneas suspendidas en 2026; Iberia también pausa HAV-MAD desde junio. Quedan ocho compañías (Air Europa, W2Fly, Aeroméxico, Viva Aerobus, Copa, AA,

2026-05-12

Fuente: —

### [INFRASTRUCTURE\_FAILURE] Cubana de Aviación (CU/CUB)

Cubana de Aviación anunció la cancelación de su única ruta regular HAV ↔ España (MAD) a partir del 12-may-2026 — el último vuelo directo Cuba-UE de larga distancia en aerolínea de bandera cubana. Elimina un canal clave de pasajeros fuera del control estadounidense; el turismo y la movilidad de la diáspora cubana se redirigirá vía nodos caribeños de terceros países.

2026-05-11

Fuente: USSOUTHCOM

### [MILITARY\_ACTIVITY] US Navy / USAF ISR fleet

El tempo ISR de EE.UU. sobre la ZEE cubana se mantiene elevado según el informe CNN del 10-may y confirmado por Bloomberg/Newsmax: ≥25 vuelos desde el 04-feb 2026 con plataformas P-8A, RC-135V, MQ-4C y E-2D pasando hasta ~40 mn de la costa cerca de La Habana y Santiago. El patrón refleja la acumulación previa a Venezuela e Irán según el análisis de CNN. Combinado con la retórica

2026-05-11

Fuente: Government of Mexico

### [DELIVERY] Government of Mexico — Humanitarian Aid Ship #5

México despachó su 5º buque de ayuda humanitaria de 2026 a Cuba, anunciado el 11-may 2026 (Xinhua, Jamaica Observer). La carga es no petrolera (medicinas, alimentos, suministros básicos). Continúa la política de la administración Sheinbaum de rechazar el embargo estadounidense mientras cumple con el bloqueo petrolero al canalizar todo el apoyo energético a través de Rusia. El n

2026-05-11

Fuente: Government of Mexico

### [POLICY\_CHANGE] Government of Mexico (Claudia Sheinbaum)

El presidente mexicano Claudia Sheinbaum confirmó en su conferencia matutina del 11-may 2026 que México no enviará petróleo a Cuba, declarando que la isla 'recibe el petróleo de Rusia'. México se enfoca ahora exclusivamente en ayuda humanitaria — despachando su 5º buque de ayuda ese mismo día. La decisión cierra meses de especulación tras la cancelación del envío del Swift Gala

2026-05-11

Fuente: White House public statement

### [POLICY\_CHANGE] White House / Office of the President

Axios (11-mayo-2026): El presidente Trump nombró públicamente a Cuba como su próximo objetivo prioritario de presión, declarando ante la prensa que Cuba 'se volverá feliz' y que EE. UU. 'la tratará' pronto. Fuentes de AP aclaran que no se planea acción cinética inminente, pero la vía política ahora incluye la aplicación de sanciones secundarias bajo la EO 14404, una postura sos

2026-05-11

Fuente: —

### [INFRASTRUCTURE\_FAILURE] Cuban civil aviation (sector-wide)

Contracción del sector aéreo 2026: 11 aerolíneas han suspendido servicio a Cuba hasta la fecha con 1.700+ cancelaciones en el año. Solo 8 operadores continúan sirviendo a Cuba. La combinación de escasez de combustible + recortes de Conviasa (HAV-MGA-CCS) + efecto disuasorio de EO-14404 sobre aerolíneas extranjeras = base civil-aérea comprimida. Las llegadas de aviones estatales

2026-05-11

Fuente: US (USNORTHCOM watching)

### [FOREIGN\_MILITARY\_VISIT] Russian Aerospace Forces

Bombardero estratégico ruso Tu-160 entrante HAV — sin precedentes para visita rutinaria. Modo-S activo. Sin plan de vuelo. USNORTHCOM rastrea desde sector Islandia.

2026-05-11

Fuente: N/A

### [INFRASTRUCTURE\_FAILURE] Cuba National Electric Grid

Crisis energética en Cuba continúa al 11 de mayo. Expertos de la ONU llaman al bloqueo petrolero de EE.UU. "hambruna energética" con graves consecuencias para los derechos humanos. Importaciones de petróleo efectivamente cero desde enero 2026. Apagones diarios de 18+ horas continúan. Red eléctrica colapsó dos veces en marzo.

2026-05-10

Fuente: —

### [INFRASTRUCTURE\_FAILURE] Antonio Guiteras Thermoelectric Plant

La termoeléctrica Antonio Guiteras (Matanzas) salió de servicio el 5-may (8º apagón de 2026, falla en caldera) y se reconectó al SEN a las 08:38 local del sábado 10-may. Persiste déficit pico >1.800 MW; demanda pico nocturna 2.850 MW vs disponibilidad ~1.370 MW. Apagón en Matanzas superó 40 horas continuas el miércoles previo.

2026-05-10

Fuente: USSOUTHCOM

### [MILITARY\_ACTIVITY] US Navy / USAF (Caribbean ISR)

CNN: EEUU ha realizado  $\geq 25$  vuelos militares de recolección de inteligencia a unos 40 mn de la costa cubana desde inicios de febrero. Plataformas incluyen P-8A Poseidon (patrulla marítima), RC-135V Rivet Joint (ELINT) y MQ-4C Triton (ISR a gran altitud), más una misión extendida del E-2D Hawkeye el 30-abr. El ritmo y composición coinciden con los preparativos previos a Venezuela

2026-05-09

Fuente: —

### [INFRASTRUCTURE\_FAILURE] Cuban Port System

Barrido AIS confirma puertos cubanos mayormente desiertos. Terminal petrolera Matanzas: CERO buques. Santiago de Cuba: VACÍO. Mariel: VACÍO. Nuevitas: VACÍO. Única actividad: Cienfuegos (2 tanqueros cubanos como almacenamiento flotante) y Habana (pocos buques de carga + LPG EMILIA).

## 5. TÁCTICAS E INDICADORES DE EVASIÓN DE SANCIONES

|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ■ ■ Falsificación AIS / Transmisión de Posición Falsa     | Los buques transmiten coordenadas GPS falsas o destinos falsos para disfrazar la ruta real. Patrones comunes: transmitir un destino no relacionado con la escala real, o transmitir "NUC" (no bajo control) mientras descargan activamente. Detección: cruzar AIS con imágenes satelitales (Kpler, TankerTrackers).                                            |
| ■ Apagones AIS / Supresión de Señal                       | Los buques apagan los transponders AIS por completo para desaparecer del rastreo. Lagunas oscuras de varios meses son típicas para petroleros sancionados, frecuentemente combinadas con cambios de nombre o bandera durante el apagón. Detección: análisis de brechas en historial AIS, imágenes SAR satelitales.                                             |
| ■ ■ Operaciones Bajo Bandera Falsa                        | Los buques se registran bajo banderas de conveniencia. Banderas rotadas en la flota oscura cubana: Panamá, Camerún, Guyana, Timor-Leste, Islas Marshall. Detección: cruzar IMO con bases de registros de bandera; cambios en menos de 30 días son indicador fuerte (ver pattern_alerts FLAG_HOPPING).                                                          |
| ⇒ ■ Cambios de Nombre/Identidad del Buque                 | Cambios completos de identidad para eliminar el buque del rastreo de sanciones, típicamente combinados con nuevo registro de bandera y cambios de propiedad. Detección: rastrear números IMO (permanentes) en lugar de nombres. El IMO sobrevive cualquier renombramiento.                                                                                     |
| ■ Transferencias Barco a Barco (STS)                      | Carga transferida entre buques en alta mar para oscurecer el origen. Ubicaciones conocidas de almacenamiento flotante incluyen la zona STS del Golfo de Batabanó al sur de Cuba. Detección: imágenes satelitales de zonas de fondeo, patrones de velocidad anómalos, encuentros AIS-oscuras en pattern_alerts (AIS_DARK_RENDEZVOUS).                           |
| ■ Redes de Empresas Fantasma                              | Propiedad beneficiaria oculta mediante capas de empresas pantalla. Estructura típica: Buque → LLC Islas Marshall → gestión Chipre/HK → propietario vinculado al estado. Ver Sección 6 para el registro actual de entidades sancionadas. Detección: bases de propiedad beneficiaria, análisis Papeles Panamá/Pandora.                                           |
| ■ ■ Rutas de Elusión                                      | Corredores marítimos recurrentes: Venezuela → Caribe → Cuba; Rusia (Primorsk/Ust-Luga) → Atlántico → Cuba/Venezuela; transferencias STS cerca de Canarias o Chipre. Corredores aéreos recurrentes: HAV ↔ Caracas, HAV ↔ Moscú, HAV ↔ Teherán. Ver capa "Corredores de Tráfico" del mapa para el conjunto actual.                                               |
| ✈ Falsificación ADS-B / Apagones de Transpondedor (aérea) | Las aeronaves apagan transponders Mode-S o transmiten callsigns/matrículas falsos. Aeronaves de operadores sancionados frecuentemente cambian callsign en pleno vuelo o apagan ADS-B al aproximarse al espacio aéreo cubano. Detección: ADS-B Exchange, replay histórico de OpenSky; ver pattern_alerts (MIL_AIR TRANSPONDER_DROP, STATE_AIR_PARTNER_SHUTTLE). |

## 6. ENTIDADES SANCIONADAS Y RED DE EMPRESAS FANTASMA

| Entidad                                          | Tipo                   | Fecha de Designación | Autoridad                   | Resumen de Inteligencia                                                                                                              |
|--------------------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Caroil Transport Marine Ltd.                     | COMPANY · Cyprus       | 2019-07-03           | OFAC (USA)                  | Facilitating Venezuelan oil transfers to Cuba. Operating in Venezuelan oil sector per E.O. 13850.                                    |
| Cubametales                                      | GOVERNMENT · Cuba      | 2019-07-03           | OFAC (USA)                  | Operating in Venezuelan oil sector. Cuba's state-run oil import/export company. E.O. 13850.                                          |
| GAESA (Grupo de Administración Empresarial S.A.) | GOVERNMENT · Cuba      | 2017-11-08           | OFAC (USA)                  | Military conglomerate of Cuban Armed Forces. Controls majority of Cuban economy including ports, hotels, tourism, trade. E.O. 13757. |
| JSC Rosnefteflot                                 | COMPANY · Russia       | 2025-01-10           | OFAC (USA)                  | Subsidiary of sanctioned PJSC Rosneft. Operates crude oil tankers delivering Russian oil to Cuba and other sanctioned destinations.  |
| PdVSA (Petróleos de Venezuela, S.A.)             | GOVERNMENT · Venezuela | 2019-01-28           | OFAC (USA)                  | State oil company of sanctioned Venezuelan government. Supplying crude oil to Cuba via shadow fleet tankers.                         |
| Aviacon Zitotrans (JSC) — IATA ZR / ICAO AZS     | COMPANY · Russia       | 2022-01-01           | OFAC (USA), Canada, Ukraine | Supporting Russia's defense sector — transporting military materiel                                                                  |
| Empresa de Navegación Mambisa                    | GOVERNMENT · Cuba      | 2004-04-01           | OFAC (USA) - Historical     | Cuban state shipping company. Historical OFAC designation. Connected to GAESA operations.                                            |

## 7. INTELIGENCIA DE PUERTOS CUBANOS

| Nombre Puerto                     | Código | Coordenadas         | Resumen de Inteligencia                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------|--------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PUERTO DE MATANZAS</b>         | CUMAT  | 23.04°N,<br>81.56°O | Terminal petrolera principal. Destino principal para entregas de crudo de flota oscura. Operado por CUPET (Cuba Petróleo). Capacidad: ~1M barriles de almacenamiento. Conexiones de oleoducto a La Habana. Tráfico regular cuando hay suministro.       |
| <b>PUERTO DE CIENFUEGOS</b>       | CUCFG  | 22.14°N,<br>80.44°O | Puerto petrolero y refinería principales (refinería Camilo Cienfuegos), co-ubicada con base naval MGR. 5 muelles + 3 boyas. ~100 buques/año. Maneja crudo venezolano para refinación. Capacidad muy por debajo del diseño por escasez de materia prima. |
| <b>PUERTO DE LA HABANA</b>        | CUHAV  | 23.14°N,<br>82.35°O | Puerto comercial principal de Cuba. ~270,000 TEU anualmente. 400+ escalas/año. Maneja contenedores, carga general y tráfico de pasajeros. Bajo fuerte influencia comercial de GAESA mediante Almacenes Universales S.A.                                 |
| <b>PUERTO DE MARIEL</b>           | CUMAR  | 22.99°N,<br>82.76°O | Terminal de contenedores principal de Cuba. Maneja importaciones de alimentos. Capacidad Neopanamax desde la expansión 2023. Inversión china (COSCO). Instalación naval co-ubicada. ~100 buques/año. Terminal clave bajo control GAESA.                 |
| <b>PUERTO DE SANTIAGO DE CUBA</b> | CUSCU  | 19.99°N,<br>75.83°O | Segundo puerto más grande; puerta de entrada comercial del oriente. Recibe periódicamente aeronaves estatales y delegaciones extranjeras vía aeropuerto SCU co-ubicado. Carga a granel y general.                                                       |
| <b>GOLFO DE BATANÓ</b>            | FONDEO | 22.7°N, 82.1°O      | Zona de fondeo no oficial al sur de Cuba. Actividad recurrente de transferencias STS por flota oscura. Cobertura AIS deficiente permite operaciones encubiertas. Coincide con la capa "Zona de Transferencia STS" del panel.                            |

## 8. REGISTRO DE MOVIMIENTOS DE BUQUES

| Buque                         | Tipo      | Puerto                               | Llegada    | Carga                          | Barriles | AIS Fals.  | Notas                                                                            |
|-------------------------------|-----------|--------------------------------------|------------|--------------------------------|----------|------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| ANATOLY KOLODKIN              | TRANSIT   | Mona Passage approach                | 2026-05-12 | CRUDE (post-discharge ballast) | —        | ✓ NO       | [2026-05-12 02:02 UTC] Speed 2.1 kn at last fix; sustained low-speed loiter / dr |
| UNIVERSAL                     | DARK      | Mid-Atlantic loiter                  | 2026-05-12 | DIESEL (Russian-origin)        | 270,000  | ■ ■<br>YES | [2026-05-12 02:02 UTC] ~1,000 mi east of Cuba; stalled mid-Apr; AIS destination  |
| SEA HORSE                     | TRANSIT   | West Africa / Trinidad-Tema corridor | 2026-05-12 | DIESEL (Russian-origin)        | 195,000  | ✓ NO       | [2026-05-12 02:02 UTC] Hong Kong-flag tanker continues westward/southerly route  |
| SEA HORSE                     | TRANSIT   | West Africa (off Guinea coast)       | 2026-05-11 | Oil Products                   | —        | ✓ NO       | MAJOR ROUTE CHANGE: Heading to Gibraltar from Port-Kamsar Guinea. Draught 11.0m  |
| DEYNA                         | TRANSIT   | West Africa                          | 2026-05-11 | Crude Oil                      | —        | ✓ NO       | Triple-sanctioned. Heading SE from Fos-sur-Mer France. Draught 14.0m (HEAVILY LO |
| ANATOLY KOLODKIN              | ANCHORE D | North Russia (near Ust-Luga)         | 2026-05-11 | Crude Oil                      | —        | ✓ NO       | AIS active. Loitering North Russia coast at 3.3kn heading 84.9°E. Draught 8.5m.  |
| AKADEMIK GUBKIN               | TRANSIT   | East Asia (Russian Far East)         | 2026-05-11 | Crude Oil                      | —        | ✓ NO       | Departed Nakhodka STS Offshore May 5. Draught 13.6m (HEAVILY LOADED). Course 158 |
| EUGENIA GAS                   | ANCHORE D | Gulf of Mexico                       | 2026-05-11 | LPG                            | —        | ✓ NO       | Stationary in Gulf of Mexico. Dest Altamira Mexico. Draught 6.9m. Last port Coat |
| ANATOLY KOLODKIN              | TRANSIT   | —                                    | 2026-05-10 | Ballast                        | —        | ✓ NO       | Return transit complete — vessel reported back in North Russian waters after Mat |
| SEA HORSE                     | TRANSIT   | West Africa (off Guinea coast)       | 2026-05-09 | Oil Products                   | —        | ✓ NO       | Course 52° speed 10kn. Draught 11m (loaded). ETA Gibraltar May 12. AIS active 6  |
| MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C) | DARK      | NW Atlantic Ocean (last known)       | 2026-05-09 | —                              | —        | ✓ NO       | AIS DARK 115 days (since ~Jan 15 2026). Last position NW Atlantic, speed 0, drau |
| ESPERANZA                     | ANCHORE D | Cienfuegos Anchorage                 | 2026-05-09 | Crude Oil                      | —        | ✓ NO       | At anchor since Feb 15. Draught 8m. AIS active (21 min). Serving as floating sto |

|                  |          |                       |            |                           |   |      |                                                                                  |
|------------------|----------|-----------------------|------------|---------------------------|---|------|----------------------------------------------------------------------------------|
| VILMA            | ANCHORED | Cienfuegos Anchorage  | 2026-05-09 | Crude Oil                 | — | ✓ NO | Arrived Cienfuegos anchorage Apr 29. Draught 7.2m. AIS active (5h ago). Second o |
| LPG EMILIA       | ANCHORED | Havana Harbor         | 2026-05-09 | LPG                       | — | ✓ NO | Cuban LPG vessel in Havana. Destination FOR ORDERS - awaiting instructions. Cuba |
| ANATOLY KOLODKIN | TRANSIT  | Ust-Luga Anchorage    | 2026-05-08 | CRUDE OIL (EMPTY/BALLAST) | — | ✓ NO | North Russia near Ust-Luga. Ballast (8.5m draught). Returned after Mar 31 Matanz |
| AKADEMIK GUBKIN  | ANCHORED | Nakhodka STS Offshore | 2026-05-08 | CRUDE OIL (LOADED)        | — | ✓ NO | East Asia at Nakhodka STS. Draught 13.6m = LOADED. Arrived May 5. Dest FOR ORDER |
| UNIVERSAL        | TRANSIT  | —                     | 2026-05-08 | DIESEL (270K bbls)        | — | ✓ NO | Drifting mid-Atlantic ~1972nm from Havana. Speed 2-3kn erratic. 270K bbls diesel |
| ANATOLY KOLODKIN | ANCHORED | —                     | 2026-05-07 | —                         | — | ✓ NO | Anchored N Russia ballast 8.5m. 3d stale. Returned from Caribbean.               |
| SANDINO          | TRANSIT  | —                     | 2026-05-07 | —                         | — | ✓ NO | Caribbean heading E 89.7° at 10kn. 8d stale. Possibly en route Venezuela.        |
| SEA HORSE        | TRANSIT  | —                     | 2026-05-07 | Gas oil                   | — | ✓ NO | Off W Africa heading N to Gibraltar 10.2kn. LOADED 11.0m. Left Caribbean.        |

## 9. EVALUACIÓN DE INTELIGENCIA Y RECOMENDACIONES

### ■ EVALUACIÓN DE ALTA CONFIANZA

[CRITICAL] UAV\_PATROL\_OBSERVED: MQ-4C Triton: vigilancia recurrente cerca de la ZEE cubana El MQ-4C Triton continúa con vuelos ISR recurrentes de gran altitud cerca de la ZEE cubana. Según el informe CNN del 10-may y DroneXL del 22-abr: perfiles de misión de 12+ horas, ≥25 vuelos ISR desde el 04-feb 2026 (P-8A + RC-135V + MQ-4C + E-2D combinados). El patrón coincide con la fase de advertencia previa a Venezuela / Irán. Rastreado: 35 buques, 11 aeronaves, 9 patrones abiertos (3 CRÍTICOS).

### ■ PATRONES ABIERTOS PRINCIPALES

• [CRITICAL] UAV\_PATROL\_OBSERVED — MQ-4C Triton: vigilancia recurrente cerca de la ZEE cubana (5×) • [CRITICAL] VESSEL\_AIR\_HANDOFF — Bombardero ruso a HAV coincide con reaparición de petrolero ruso (1×) • [CRITICAL] MIL\_AIR\_TRANSPONDER\_DROP — Aeronave militar extranjera mereodeo con transpondedor apagado (1×) • [HIGH] STATE\_AIR\_PARTNER\_SHUTTLE — Lanzadera estatal HAV↔CCS recurrente (7×) • [HIGH] STATE\_AIR\_PARTNER\_SHUTTLE — Lanzadera estatal recurrente HAV↔CCS (Conviasa sancionada) (2×)

### ■ ALERTA DE CUMPLIMIENTO DE SANCIONES

17 buques petroleros/carga y 3 aeronaves en alcance tienen sanciones confirmadas. Indicadores de riesgo a marcar durante revisión: brechas AIS / ADS-B, cambios recientes de bandera o registro, propiedad beneficiaria opaca, rutas por Cuba, Venezuela, Rusia o Irán, apagones de transpondedor cerca de zonas navales/aeronáuticas.

### ■ ACCIONES RECOMENDADAS

1. Mantener cobertura AIS + ADS-B continua en cada buque y aeronave CRÍTICO del registro. 2. Verificar todos los buques y aeronaves que escalan en Cuba contra OFAC SDN y bases IMO/ICAO. 3. Rastrear actividad STS en Golfo de Batabanó y zonas de amenaza identificadas. 4. Monitorear patrones lanzadera de aeronaves estatales (HAV↔CCS, HAV↔SVO, HAV↔THR) por contactos sancionados. 5. Vigilar sobrevuelos militares extranjeros y apagones de transpondedor dentro de 200nm del espacio aéreo cubano. 6. Cruzar todo evento nuevo de buque-oscuro + aeronave-oscuro dentro de la misma ventana de 6 horas como posible transferencia intermodal.

## 9.5 TRÁFICO AÉREO Y ALERTAS DE PATRONES

Aeronaves rastreadas: 11 total — 7 militares, 3 estatales, 3 operador sancionado, 3 riesgo crítico.

| Callsign         | ICAO24 | Tipo               | Operador               | Cat   | Riesgo |
|------------------|--------|--------------------|------------------------|-------|--------|
| CMU8888          | 71BC44 | Y-9 / KJ-500       | PLAN/PLAAF             | MILIT | CRITIC |
| RFF7777          | 424B17 | Tu-160 Blackjack   | Russian Aerospace Forc | MILIT | CRITIC |
| AZS-RA78765      | —      | Ilyushin Il-76TD   | Aviacon Zitotrans      | CARGO | CRITIC |
| RA-96005         | 424A12 | Il-96-300PU        | Russia Special Flight  | STATE | HIGH   |
| YV3001           | 0D08F7 | B737-300           | Conviasa               | STATE | HIGH   |
| RC135V-USAF-CU — | —      | RC-135V Rivet Join | USAF                   | MILIT | HIGH   |
| MQ4C-USN-CUBA- — | —      | MQ-4C Triton       | US Navy                | MILIT | HIGH   |
| PLN001           | AC8B23 | Il-96-300          | Cubana de Aviación     | STATE | MEDIUM |
| P8A-USN-CUBA-I — | —      | P-8A Poseidon      | US Navy                | MILIT | MEDIUM |
| E2D-USN-CUBA-A — | —      | E-2D Advanced Hawk | US Navy                | MILIT | MEDIUM |
| RCH842           | AE001F | C-17 Globemaster I | USAF                   | MILIT | LOW    |

Alertas de patrones abiertas (anomalías intermodales):

[CRITICAL] UAV\_PATROL\_OBSERVED — MQ-4C Triton: vigilancia recurrente cerca de la ZEE cubana

*El MQ-4C Triton continúa con vuelos ISR recurrentes de gran altitud cerca de la ZEE cubana. Según el informe CNN del 10-may y DroneXL del 22-abr: perfiles de misión de 12+ horas, ≥25 vuelos ISR desde el 04-feb 2026 (P-8A + RC-135V + MQ-4C + E-2D combinados). El patrón coincide co*

[CRITICAL] VESSEL\_AIR\_HANDOFF — Bombardero ruso a HAV coincide con reaparición de petrolero ruso

*Tu-160 entrante HAV (sin plan de vuelo) en 4h de reaparición AIS de ANATOLY KOLODKIN en Paso de Mona. Indicador fuerte de evento diplomático/logístico coordinado.*

[CRITICAL] MIL\_AIR\_TRANSPONDER\_DROP — Aeronave militar extranjera mereodeo con transpondedor apagado

*Sospechoso KJ-500 chino apagó transpondedor 320nm NE de Cuba y mereodeo >45 min antes de reaparecer hacia el norte.*

[HIGH] STATE\_AIR\_PARTNER\_SHUTTLE — Lanzadera estatal HAV↔CCS recurrente

*Viajes recurrentes de ida y vuelta de aeronaves estatales HAV <-> CCS (Cubana CU100 / Conviasa V0100). Conviasa figura en la lista SDN de OFAC; la ruta se suspendió formalmente en febrero de 2026 por el NOTAM de crisis de combustible cubano, pero aún se observan variantes de cart*

[HIGH] INFRASTRUCTURE\_INCIDENT — México formaliza postura sin petróleo — aislamiento energético de Cuba se intensifica

*El 11-may 2026 Sheinbaum confirmó públicamente que México no enviará petróleo a Cuba ('lo reciben de Rusia') y despachó únicamente un 5º buque de ayuda humanitaria. Esto elimina al proveedor de respaldo no ruso más plausible, dejando al UNIVERSAL de Sovcomflot (aún a la deriva en*

[HIGH] STATE\_AIR\_PARTNER\_SHUTTLE — Lanzadera estatal recurrente HAV↔CCS (Conviasa sancionada)

La rotación Conviasa YV3001 HAV-CCS continúa pese al riesgo de sanciones secundarias bajo la EO 14404 para cualquier institución financiera que liquide pagos; el lado cubano (PLN001 IL-96) sigue dependiente de este corredor.

[MEDIUM] STATE\_AIR\_TO\_BANNED\_PARTNER — Contracción de la red aérea civil cubana — 11 aerolíneas suspendidas en 2026

Continúa la contracción de la red de aviación civil cubana: 11 operadoras ya suspendidas en 2026 (Air Canada, WestJet, Sunwing, Air Transat, LATAM Perú, Magnicharters, Air France, Iberia, Rossiya, Nordwind, Turkish). Plus Ultra (operando Cubana CU471/CU470 MAD-HAV-SCU bajo ACMI)

[MEDIUM] INFRASTRUCTURE\_INCIDENT — Ciclo de apagones de Guiteras — 8.º apagón 2026 de Cuba

La planta termoeléctrica Antonio Guiteras de 280 MW se desconectó el 5-may (8.º apagón en 2026, fallo de caldera, 140 MW perdidos), y luego se sincronizó nuevamente a la red el 9-may a las 08:38, antes del objetivo del Día de la Madre. Concurrentemente, la refinería Camilo Cienfuegos

[MEDIUM] VESSEL\_AIR\_HANDOFF — Llegada de buque a 6h de aeronave estatal

Petrolero sancionado atracó en La Habana ~5h después de la llegada de aeronave estatal rusa; posible transferencia de personal/carga.

Movimientos aéreos recientes:

| Tipo           | Callsign   | Airport | Ruta            | Trans. | Hora             |
|----------------|------------|---------|-----------------|--------|------------------|
| TRANSIT        | YV3001     | HAV     | CCS Ma → HAV    | ACTIVE | 2026-05-12 02:02 |
| MIL_OVERFLIGHT | RFF7777    | —       | UWSG → MUHA(?)  | ACTIVE | 2026-05-11 22:22 |
| DEPARTURE      | VOC4502    | HAV     | MUHA → SVMI     | ACTIVE | 2026-05-11 22:22 |
| ARRIVAL        | CUB0011    | HAV     | SVMI → MUHA     | ACTIVE | 2026-05-11 22:22 |
| DEPARTURE      | CUB0008    | HAV     | MUHA → SVMI     | ACTIVE | 2026-05-11 08:41 |
| ARRIVAL        | VOC4501    | HAV     | SVMI → MUHA     | ACTIVE | 2026-05-10 20:41 |
| UAV_PATROL     | MQ4C-USN-C | —       | NAS Ja → Caribb | INTERM | 2026-05-10 18:00 |
| MIL_OVERFLIGHT | RC135V-USA | —       | NAS Ja → Caribb | INTERM | 2026-05-10 16:00 |
| MIL_OVERFLIGHT | P8A-USN-CU | —       | NAS Ja → Caribb | INTERM | 2026-05-10 14:00 |
| ARRIVAL        | RFF7045    | HAV     | UUEE → MUHA     | ACTIVE | 2026-05-09 20:41 |
| MIL_OVERFLIGHT | —          | —       | ZBAA → —        | OFF    | 2026-05-08 20:41 |
| UAV_PATROL     | MQ4C-USN-C | —       | Naval → Cuba E  | ACTIVE | 2026-05-08 12:00 |
| LOITER         | E2D-USN-CU | —       | NAS Ja → Caribb | INTERM | 2026-04-30 12:00 |
| MIL_OVERFLIGHT | RC135V-USA | —       | NAS Pa → Caribb | INTERM | 2026-04-22 13:00 |
| UAV_PATROL     | MQ4C-USN-C | —       | NAS Pa → Caribb | INTERM | 2026-03-12 17:15 |
| MIL_OVERFLIGHT | P8A-USN-CU | —       | NAS Ja → Caribb | INTERM | 2026-03-12 16:30 |

## 10. FUENTES Y METODOLOGÍA

FUENTES OSINT CONSULTADAS: MarineTraffic ([marinetraffic.com](https://www.marinetraffic.com)) — Rastreo AIS, movimientos históricos, perfiles de buques. Feed en vivo región Cuba: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-79.5/centery:21.4/zoom:7> VesselFinder ([vesselfinder.com](https://www.vesselfinder.com)) — Rastreo AIS, llegadas/salidas en La Habana y Mariel. Lista de Sanciones OFAC ([ofac.treasury.gov](https://ofac.treasury.gov)) — Lista SDN, sanciones a Cuba. Comunicados del Tesoro de EE.UU. ([home.treasury.gov](https://home.treasury.gov)) — Anuncios de designación OFAC, acciones. USSOUTHCOM / INDOPACOM — Anuncios oficiales de incautaciones (diciembre 2025 - marzo 2026). Kpler Maritime Analytics — Rastreo de buques, estimaciones de carga, análisis de rutas. TankerTrackers.com — Monitoreo de buques sancionados, rastreo de flota oscura. CiberCuba ([cibercuba.com](https://cibercuba.com)) — Cobertura cubana de crisis energética e incidentes marítimos. Maritime Executive — Información sobre rastreo de petroleros rusos y aplicación de sanciones. CNBC / Bloomberg — Noticias de última hora sobre crisis energética cubana y sanciones OFAC. UPI / Euronews / The Hill — Informes sobre Operación Southern Spear y movimientos de petroleros rusos. METODOLOGÍA: Este informe fue generado utilizando recolección y análisis de inteligencia de fuentes abiertas (OSINT). Todos los datos de buques provienen de bases de datos marítimas públicas, comunicados gubernamentales e informes periodísticos. No se utilizó información clasificada o no pública.

CLASIFICACIÓN: NO CLASIFICADO // INTELIGENCIA DE FUENTES ABIERTAS // SOLO USO OFICIAL Informe Generado: 2026-05-12 03:06 UTC | Fecha del Informe: 2026-05-12 Fuentes de Datos: Solo Fuentes Abiertas (OSINT) — MarineTraffic, OFAC, USSOUTHCOM, Kpler ADVERTENCIA: Este informe contiene información sobre operaciones navales y de cumplimiento de la ley de EE.UU. en curso. La distribución debe limitarse al personal autorizado.