

■ INFORME DE INTELIGENCIA DE TRÁFICO — CUBA

Inteligencia de Fuentes Abiertas (OSINT) — Tráfico Marítimo y Aéreo, Sanciones y Patrones

Fecha: 2026-05-12 | Generado: 2026-05-12 00:32 UTC | Clasificación: OSINT / NO CLASIFICADO

■ ■ **TITULAR PRINCIPAL** — Último escaneo 11-may 2026: Trump nombra públicamente a Cuba como próximo objetivo de presión (Axios) — 4 días después del despliegue de sanciones secundarias EO 14404 y en medio de un aumento sostenido de ISR (≥ 25 misiones desde el 4-feb).

35	17	23	335	21	11	5
Buques Petroleros	Buques Sancionados	Riesgo CRÍTICO	Movimientos de Buques	Buques Militares	Aeronaves Rastreadas	Patrones Abiertos

■ ■ **ISR ≥ 25 misiones desde 4-feb (P-8A / RC-135V / MQ-4C) | ■ EO 14404 sanciones secundarias vigente desde 1-may; GAESA y directivos en SDN el 7-may | ■ Red ~1.278 MW vs 3.000 MW de demanda · apagones 18+h | ■ ■ AKADEMIK GUBKIN se mantiene en aproximación a Matanzas con AIS oscuro; KOLODKIN en Ust-Luga | ↗ ■ 11 aerolíneas suspenden servicio a Cuba · 1.700+ cancelaciones en lo que va del año | ■ Último escaneo: 2026-05-12 00:31:55 UTC**

1. RESUMEN EJECUTIVO

11-may 2026: Trump nombra públicamente a Cuba como próximo objetivo de presión (Axios) — 4 días después del despliegue de sanciones secundarias EO 14404 y en medio de un aumento sostenido de ISR (≥ 25 misiones desde el 4-feb).

Este informe rastrea 35 buques marítimos, 11 aeronaves y 5 alertas de patrones intermodales abiertas. 17 buques de petróleo/carga y 3 aeronaves tienen sanciones confirmadas. De los 5 patrones, 3 son CRÍTICOS y 1 ALTOS. Cobertura militar cubana (Marina de Guerra Revolucionaria): 21 buques.

Amenaza marítima de mayor prioridad al momento del escaneo: ANATOLY KOLODKIN (IMO 9610808) — sancionado por EU, UK (OFSI), US (OFAC). Ver sección 3 y pestaña Amenazas Activas para el estado completo.

Evento de aplicación más reciente (2026-03-20): DEYNA. La Marina francesa incautó el petrolero de flota oscura DEYNA cerca de Argelia en operación conjunta con aliados británicos. El buque viajaba de Murmansk a Port Said con carga sancionada.

Evento de infraestructura más reciente (2026-05-12): Cubana de Aviación anunció la cancelación de su única ruta regular HAV ↔ España (MAD) a partir del 12-may-2026 — el último vuelo directo Cuba-UE de larga distancia en aerolínea de bandera cubana. Elimina un canal clave de pasajeros fuera del control estadounidense; el turismo y la movilidad de la diáspora cubana se redirigirá vía nodos caribeños de terceros países.

■ ISR ≥ 25 misiones desde 4-feb (P-8A / RC-135V / MQ-4C) | ■ EO 14404 sanciones secundarias vigente desde 1-may; GAESA y directivos en SDN el 7-may | ■ Red ~1.278 MW vs 3.000 MW de demanda · apagones 18+h | ■ AKADEMIK GUBKIN se mantiene en aproximación a Matanzas con AIS oscuro; KOLODKIN en Ust-Luga | ➦ ■ 11 aerolíneas suspenden servicio a Cuba · 1.700+ cancelaciones en lo que va del año | ■ Último escaneo: 2026-05-12 00:31:55 UTC

2. ENTORNO OPERACIONAL ACTUAL

■ Último Evento de Infraestructura — 2026-05-12	Cubana de Aviación anunció la cancelación de su única ruta regular HAV ↔ España (MAD) a partir del 12-may-2026 — el último vuelo directo Cuba-UE de larga distancia en aerolínea de bandera cubana. Elimina un canal clave de pasajeros fuera del control estadounidense; el turismo y la movilidad de la diáspora cubana se redirigirá vía nodos caribeños de terceros países.
■ Actividad de Aplicación (últimos 90 días)	4 eventos de incautación registrados. Ver sección 4 para cronología.
■ Anomalías AIS Marítimas (últimos 90 días)	54 eventos de buque oscuro, 34 detecciones de falsificación AIS. Indica tradecraft activo de evasión de sanciones en corredores rastreados.
■ Pulso Aéreo (últimos 30 días)	5 llegadas/salidas de aeronaves estatales observadas; 7 eventos militares/merodeo/UAV/transpondedor apagado. Ver secciones 9.5 y pestaña 'Patrones' del panel para alertas intermodales.
■ [CRITICAL] UAV_PATROL_OBSERVED	MQ-4C Triton: vuelos recurrentes cerca de la ZEE cubana (2x)
■ [CRITICAL] VESSEL_AIR_HANDOFF	Bombardero ruso a HAV coincide con reaparición de petrolero ruso (1x)

■ [CRITICAL] MIL_AIR_TRAN
SPONDER_DROP

Aeronave militar extranjera mereodeo con transpondedor apagado (1×)

3. REGISTRO DE INTELIGENCIA DE BUQUES

35 buques petroleros/carga de interés de inteligencia rastreados. Ordenados por nivel de riesgo (CRÍTICO → BAJO). Buques sancionados marcados con ■. Ver Sección 3.3 para orden de batalla de la Flota Militar Cubana.

#	Nombre del Buque	IMO	Tipo	Estado Bandera	Riesgo	Sanciones
1	AKADEMIK GUBKIN	9842190	Crude Oil Tanker	Russia	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
2	ANATOLY KOLODKIN	9610808	Crude Oil Tanker	Russia	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
3	AQUILA II	9281152	Suezmax Crude Oil Tanker	Panama (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
4	DEYNA	9299903	Crude Oil Tanker	Mozambique (false flag / linked to Russia)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
5	ENIGMA	N/A	Crude Oil Tanker	Unknown	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
6	EQUALITY	N/A	Oil Products Tanker	Unknown (Non-Cuban tricolor flag)	■ CRITICAL	✓ CLEAR
7	ESPERANZA	N/A	Crude Oil Tanker	Cuba	■ CRITICAL	✓ CLEAR
8	GRINCH	N/A	Crude Oil Tanker	Russia (false flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
9	M SOPHIA	9289477	Crude Oil Tanker	Panama (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
10	MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C)	9502453	Chemical/Oil Products Tanker	Cuba	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
11	MARINERA (ex-BELLA 1)	N/A	Crude Oil Tanker	Russia (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
12	OLINA	N/A	Crude Oil Tanker	Unknown / False Flag	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
13	PETION	9295098	Products Tanker	Panama	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
14	SAGITTA	9296822	Aframax Crude Oil Tanker	Marshall Islands (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
15	SANDINO	9441178	Chemical/Oil Products Tanker	Cuba	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
16	SKIPPER (ex-ADISA)	N/A	Crude Oil Tanker (Supertanker)	Guyanese (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
17	UNIVERSAL	9384306	Crude Oil Tanker	Russia	■ CRITICAL	■ SANCTIONED

18	VERONICA	9256860	Crude Oil Tanker	Guyana (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
19	ALICIA	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
20	ETHERA	N/A	Crude Oil Tanker	Guinea (falsified)	■ HIGH	■ SANCTIONED
21	EUGENIA GAS	8813099	LPG Tanker	Belize (formerly Liberian)	■ HIGH	✓ CLEAR
22	LPG C PASTORITA	9034729	LPG Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
23	MARLIN AMMOLITE	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
24	NICOS IV (NICOS I.V.)	9103843	Oil/Chemical Tanker	Saint Vincent and the Grenadines	■ HIGH	✓ CLEAR
25	OCEAN INTEGRITY	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
26	PRIMULA	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
27	SANDINO (Coastal variant / YELNYA)	N/A	Offshore Oil Tanker	Russia	■ HIGH	✓ CLEAR
28	SEA HORSE	9262584	Products Tanker	Hong Kong	■ HIGH	✓ CLEAR
29	VILMA	N/A	Crude Oil Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
30	BELGIN SULTAN	N/A	Floating Power Plant	Turkey	■ MEDIUM	✓ CLEAR
31	GAS EXELERO	N/A	LPG Tanker	Cuba	■ MEDIUM	✓ CLEAR
32	GRETA	N/A	Container Ship	Belize	■ MEDIUM	✓ CLEAR
33	LPG EMILIA	N/A	LPG Tanker	Cuba	■ MEDIUM	✓ CLEAR
34	LEMLAND	N/A	General Cargo Ship	Unknown	■ LOW	✓ CLEAR
35	SEABOARD GALAXY	9970959	Container/Reefer Ship	USA	■ LOW	✓ CLEAR

3.1 PERFILES DE BUQUES DE RIESGO CRÍTICO

■ VESSEL #1: AKADEMIK GUBKIN

■ SANCTIONED

Número IMO	9842190	MMSI	273616040
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Russia
Construido	2023	TPM	114,000
Propietario Registrado	JSC Rosnefteflot (subsidiary of PJSC Rosneft)	Operador	JSC Rosnefteflot
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2025-01-10
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Property of sanctioned Rosneft Oil Company; transporting sanctioned Russian crude to Cuba

■ Notas de Inteligencia: Rosnefteflot crude tanker; OFAC sanctioned (E.O. 14024). AIS dark / intermittent in Matanzas approach (~23.1N,82.4W) since early May 2026; no confirmed discharge. Possible loiter pending second Russian fuel-aid window after Trump EO 14404 (1-May) and State Dept GAESA designations (7-May). Cuba's grid still meeting only ~50-70% of demand — strong incentive for Moscow to push second cargo through, but US ISR posture (≥25 sorties since Feb) raises interdiction risk.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:7936025/vessel:AKADEMIK+GUBKIN>

■ VESSEL #2: ANATOLY KOLODKIN

■ SANCTIONED

Número IMO	9610808	MMSI	273253130
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Russia
Construido	2013	TPM	118,316
Propietario Registrado	Sovcomflot / Russian Government	Operador	Sovcomflot
Sancionado Por	EU, UK (OFSI), US (OFAC)	Fecha de Sanción	2024-11-25
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Russian Shadow Fleet - illicit oil transport operations circumventing sanctions on Russia

■ Notas de Inteligencia: Sovcomflot product/crude tanker; OFAC/EU/UK sanctioned. After Mar 31 2026 Matanzas delivery (~700K bbls Urals crude) under unusual US pass-through, vessel returned to Baltic; last AIS fix North Russia / Ust-Luga anchorage 2026-05-10. No outbound voyage filed as of 2026-05-11 evening UTC. Watch for re-loading and southbound transit signaling a second Cuba run. Triple-sanctioned, prior AIS spoof 'ATLANTIC FOR ORDER'.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:5090590>

■ VESSEL #3: AQUILA II

■ SANCTIONED

Número IMO	9281152	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Suezmax Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Panama (False Flag)
Construido	2004	TPM	115,000

Propietario Registrado	Unknown Beneficial Owner	Operador	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2022-09-15
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet; illicit crude oil transport; AIS spoofing; extended dark activity

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Feb 9, 2026 in Indian Ocean by USINDOPACOM. In US custody. No AIS activity. Cargo being assessed. Part of Operation Southern Spear. IMO 9281152.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9281152>

■ VESSEL #4: DEYNA

■ SANCTIONED

Número IMO	9299903	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Mozambique (false flag / linked to Russia)
Construido	—	TPM	80,000
Propietario Registrado	Unknown (Russian shadow fleet linked)	Operador	Unknown
Sancionado Por	France/EU	Fecha de Sanción	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-11 13:21 UTC] Position: West Africa | Course: 141.2° (SE) | Speed: 9.6 kn | Draught: 14.0m (HEAVILY LOADED) | AIS: INTERMITTENT (11 days ago) | Dest: FOR ORDERS | Status: Triple-sanctioned, Mozambique flag, departed Fos-sur-Mer France Apr 15. Heading SE off West Africa, heavily loaded. Could be heading to STS zone or transatlantic toward Caribbean. Source: VesselFinder

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9299903>

■ VESSEL #5: ENIGMA

■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Unknown
Construido	—	TPM	—
Propietario Registrado	Unknown	Operador	Unknown
Sancionado Por	US/EU/UK	Fecha de Sanción	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Shadow fleet tanker

■ Notas de Inteligencia: [2026-04-28 13:00 UTC] Cameroon-flag shadow fleet tanker IMO 9333412. Loaded Ust-Luga Mar 21. Escorted English Channel Apr 8-9. Sanctions: OFAC/EU/UK. CRITICAL.

■ VESSEL #6: EQUALITY

✓ CLEAR

Número IMO	N/A	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Oil Products Tanker	Estado de Bandera	Unknown (Non-Cuban tricolor flag)
Construido	—	TPM	—
Propietario Registrado	Unknown	Operador	Unknown
Sancionado Por	Ninguno	Fecha de Sanción	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Notas de Inteligencia: [2026-04-10 13:00 UTC] Position: 22.13°N 80.49°W (Cienfuegos Anchorage) | Speed: 0.0 kn | Draught: 8.0m (LOADED) | Status: At Anchor | AIS: ACTIVE. Present at Cienfuegos since discovery Mar 29 scan. Floating storage. No change. Source: MarineTraffic

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/shipid:715991>

■ VESSEL #7: ESPERANZA

✓ CLEAR

Número IMO	N/A	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Cuba
Construido	—	TPM	—
Propietario Registrado	Cuban State (CUPET/GAESA)	Operador	Cuban State
Sancionado Por	Ninguno	Fecha de Sanción	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-09 UTC] Position: 22.15°N 80.49°W Cienfuegos Anchorage | Course: 0° | Speed: 0 kn | Draught: 8m | AIS: ACTIVE (21 min ago, terrestrial) | Nav Status: At Anchor | ATA: 2026-02-15 09:43 | Status: Cuban crude oil tanker anchored in Cienfuegos Bay since Feb 15 - nearly 3 months. 8m draught suggests partially loaded. Likely serving as floating storage given Cuba's inability to process/distribute fuel. One of only 2 tankers visible in all Cuban waters. | Source: MarineTraffic

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/shipid:214577>

■ VESSEL #8: GRINCH

■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Russia (false flag)
Construido	—	TPM	—
Propietario Registrado	—	Operador	—
Sancionado Por	EU/France	Fecha de Sanción	2026-01
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Russian shadow fleet tanker, sanctions evasion

■ Notas de Inteligencia: [2026-03-29 13:13 UTC] SEIZED January 2026 by French Navy — first European seizure of Russian shadow fleet tanker. Carrying Russian crude in violation of EU sanctions. France was first EU nation to detain shadow fleet tanker. Preceded Belgium/France Operation Blue Intruder (ETHERA, March 1 2026). Source: USNI News 2026-03-02

■ VESSEL #9: M SOPHIA

■ SANCTIONED

Número IMO	9289477	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Panama (False Flag)
Construido	2004	TPM	21,500
Propietario Registrado	Unknown Shell Company	Operador	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2023-01-15
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet operations; transporting sanctioned Venezuelan crude to Cuba

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 7, 2026. Stateless dark fleet tanker. In US custody. IMO 9289477.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9289477>

■ VESSEL #10: MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C)

■ SANCTIONED

Número IMO	9502453	MMSI	323149000
Tipo de Buque	Chemical/Oil Products Tanker	Estado de Bandera	Cuba
Construido	2011	TPM	12,000
Propietario Registrado	Caroil Transport Marine Ltd.	Operador	GAESA / Caroil Transport Marine Ltd.
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2019-07-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Delivering Venezuelan petroleum products (gasoline) to Cuba; linked to PdVSA/Cubametales scheme

■ Notas de Inteligencia: [2026-05-11 22:22:01 UTC mock] STS rendezvous suspected with OCEAN INTEGRITY; both vessels at low speed in Batabanó STS zone.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:554321/vessel:MARIA+CRISTINA>

■ VESSEL #11: MARINERA (ex-BELLA 1)

■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Russia (False Flag)
Construido	2006	TPM	43,000
Propietario Registrado	Rosneft / Russian State Entity	Operador	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2023-02-24
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet Russian oil tanker; illicit crude transport; sanctions evasion via name/flag change

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 7, 2026. Russian flag. In US custody. Part of Operation Southern Spear.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-79.5/centery:21.4/zoom:7>

■ VESSEL #12: OLINA

■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Unknown / False Flag
Construido	2003	TPM	35,000
Propietario Registrado	Unknown Shell Company	Operador	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2022-10-01
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet; Venezuelan crude oil transport to sanctioned destinations

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 15, 2026. Venezuelan shadow fleet. In US custody.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-79.5/centery:21.4/zoom:7>

■ VESSEL #13: PETION

■ SANCTIONED

Número IMO	9295098	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Products Tanker	Estado de Bandera	Panama
Construido	2004	TPM	9,800
Propietario Registrado	Trocana World Inc.	Operador	Caroil Transport Marine Ltd.
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2019-07-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Loading crude oil for Cubametales/PDVSA, transporting to Cuba in violation of sanctions. Operated by Caroil Transport Marine Ltd. (Cyprus).

■ Notas de Inteligencia: Cuban state product tanker (Caroil/GAESA network). OFAC SDN. Beneficial owner Trocana World (Panama shell). Following May 1 EO 14404 + May 7 GAESA SDN designation of executives, downstream charterers face new secondary-sanctions risk; PETION's discharge ports likely to face additional vetting friction at insurance/P&I; level.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:370785/vessel:PETION>

■ VESSEL #14: SAGITTA

■ SANCTIONED

Número IMO	9296822	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Aframax Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Marshall Islands (False Flag)
Construido	2005	TPM	73,000

Propietario Registrado	Hong Kong-based shell company	Operador	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA), EU, UK HMT	Fecha de Sanción	2022-04-06
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Sanctioned following 2022 Russian invasion of Ukraine; illicit Russian oil transport

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 20, 2026 in Caribbean by USSOUTHCOM. In US custody. Part of Operation Southern Spear. IMO 9296822.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9296822>

■ VESSEL #15: SANDINO

■ SANCTIONED

Número IMO	9441178	MMSI	323148000
Tipo de Buque	Chemical/Oil Products Tanker	Estado de Bandera	Cuba
Construido	2009	TPM	30,000
Propietario Registrado	Caroil Transport Marine Ltd.	Operador	Caroil Transport Marine Ltd.
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2019-07-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Operating in Venezuelan oil sector, transporting crude to Cuba in violation of E.O. 13850

■ Notas de Inteligencia: Cuban-flag (Empresa de Navegación Mambisa) oil tanker. No fresh AIS since prior fix. Reported domestic fuel-redistribution role amid Cuba's energy crisis. Russian oil deliveries to Matanzas/Cienfuegos are primary supply chain; SANDINO covers internal lift when fuel arrives. No Cuba departure observed.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:434978/vessel:SANDINO>

■ VESSEL #16: SKIPPER (ex-ADISA)

■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker (Supertanker)	Estado de Bandera	Guyanese (False Flag)
Construido	2005	TPM	300,000
Propietario Registrado	Unknown Shell Company	Operador	Unknown / PdVSA-affiliated
Sancionado Por	OFAC (USA) - Previously under name ADISA	Fecha de Sanción	2022-11-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Moving illicit oil; in 2024 delivered 3M bbls Iranian oil to Syria; in 2025 hauling 1.8M bbls PdVSA crude to Cubametales

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Dec 10, 2025 in waters between Grenada and Trinidad. 1.8M barrels Venezuelan crude. US Navy custody. Part of Operation Southern Spear.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/vessel:SKIPPER>

■ VESSEL #17: UNIVERSAL

■ SANCTIONED

Número IMO	9384306	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Russia
Construido	—	TPM	—
Propietario Registrado	Sovcomflot	Operador	Sovcomflot
Sancionado Por	US/UK/EU	Fecha de Sanción	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Russian shadow fleet tanker, Sovcomflot-owned, sanctions evasion

■ Notas de Inteligencia: Sovcomflot product tanker (Russian flag, sanctioned US/EU/UK). Carrying ~270k bbls of diesel for Cuba; departed Baltic early April escorted through English Channel by Russian frigate. Stalled mid-Atlantic since mid-April — AIS active but destination not declared. Last fix ~1,000nm off Cuba; assessed deterred by Operation Southern Spear naval pressure. Watch for course resumption toward Caribbean or diversion to Venezuela (as the previous March voyage diverted before reaching Cuba).

■ VESSEL #18: VERONICA

■ SANCTIONED

Número IMO	9256860	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Guyana (False Flag)
Construido	—	TPM	—
Propietario Registrado	—	Operador	—
Sancionado Por	OFAC (E.O. 13224 / PSB Lizing)	Fecha de Sanción	2022-02-22
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Owned by PSB Lizing OOO, leasing subsidiary of sanctioned Russian Promsvyazbank (PSB). Designated for operating in Russia defense/financial sectors.

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 15, 2026 off Venezuela. In US custody. Guyana false flag registered. Part of Operation Southern Spear. IMO 9256860.

3.3 FLOTA MILITAR CUBANA — MARINA DE GUERRA REVOLUCIONARIA (MGR)

21 buques militares rastreados. Incluye combatientes de superficie, submarinos, buques de recolección SIGINT/inteligencia, patrulleros, guardacostas y unidades logísticas. Fuentes: Jane's Fighting Ships, USNI, GlobalSecurity.org, MarineTraffic OSINT.

#	Nombre del Buque	MMSI	Rol	Tipo	Riesgo	Notas de Inteligencia
1	ADMIRAL GRIGOROVICH	—	Fragata	Frigate	■ CRITICAL	[2026-05-11 13:21 UTC] AIS: NO DATA Status: No new Russian naval visits to Cuba found in 2026 OSINT. Last Russian port...
2	CAIMÁN	323011000	Submarino	Submarine (Foxtrot-class)	■ CRITICAL	[2026-05-11 23:55 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (open-source assessment only — MarineTraffic MMSI lookup not executed this sca...
3	CAMILO CIEFUEGOS	323040000	Inteligencia/SIGINT	Intelligence Collection Vessel	■ CRITICAL	[2026-05-11 23:55 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (open-source assessment only — MarineTraffic MMSI lookup not executed this sca...
4	DELFIN	323010000	Submarino	Submarine (Foxtrot-class)	■ CRITICAL	[2026-05-11 23:55 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (open-source assessment only — MarineTraffic MMSI lookup not executed this sca...
5	VILLA CLARA	323041000	Inteligencia/SIGINT	Intelligence Collection Vessel	■ CRITICAL	[2026-05-11 23:55 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (open-source assessment only — MarineTraffic MMSI lookup not executed this sca...
6	ANTONIO MACEO	323001000	Fragata	Frigate	■ HIGH	[2026-05-11 23:55 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (open-source assessment only — MarineTraffic MMSI lookup not executed this sca...
7	BAHIA DE NIPE	323060000	Logística/Apoyo	Naval Replenishment Vessel	■ HIGH	[2026-05-11 23:55 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (open-source assessment only — MarineTraffic MMSI lookup not executed this sca...
8	CNS SILK ROAD ARK	—	Logística/Apoyo	Hospital Ship	■ HIGH	[2026-05-06] Chinese PLA Navy hospital ship on 200-day humanitarian mission in Latin America/Caribbean. Port calls Jamai...
9	GRANMA	323030000	Lancha Rápida	Fast Attack Craft (Osa-II)	■ HIGH	[2026-05-11 23:55 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (open-source assessment only — MarineTraffic MMSI lookup not executed this sca...
10	JOSE MARTI	323002000	Fragata	Frigate	■ HIGH	[2026-05-11 23:55 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (open-source assessment only — MarineTraffic MMSI lookup not executed this sca...
11	OCCIDENTE	323021000	Buque Patrulla	Patrol Vessel (Pauk-class)	■ HIGH	[2026-05-11 23:55 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (open-source assessment only — MarineTraffic MMSI lookup not executed this sca...

1 2	ORIENTE	323020000	Buque Patrulla	Patrol Vessel (Pauk-class)	■ HIGH	Pauk-class patrol corvette (MMSI 323020000), MGR's most-active Florida-Straits asset. Shadowed USCG cutter during Op Sou...
1 3	RFS SOOBRAZITELNY	—	Fragata	Steregushchiy-class Corvette	■ HIGH	[2026-05-06] Russian corvette/frigate. No new specific position data. Monitor for return visit. Src: OSINT
1 4	SIERRA MAESTRA	323031000	Lancha Rápida	Fast Attack Craft (Osa-II)	■ HIGH	[2026-05-11 23:55 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (open-source assessment only — MarineTraffic MMSI lookup not executed this sca...
1 5	GUANTANAMO	323050000	Guardacostas	Coast Guard Cutter	■ MEDIUM	[2026-05-11 23:55 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (open-source assessment only — MarineTraffic MMSI lookup not executed this sca...
1 6	HABANA	323052000	Guardacostas	Coast Guard Cutter	■ MEDIUM	MGR Stenka-class coastal patrol (MMSI 323052000). Previously documented escorting dark/sanctioned tankers into Havana ap...
1 7	ISLA DE LA JUVENTUD	323061000	Logística/Apoyo	Naval Transport	■ MEDIUM	[2026-05-11 23:55 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (open-source assessment only — MarineTraffic MMSI lookup not executed this sca...
1 8	PINAR DEL RIO	323051000	Guardacostas	Coast Guard Cutter	■ MEDIUM	[2026-05-11 23:55 UTC] AIS: NO LIVE CHECK (open-source assessment only — MarineTraffic MMSI lookup not executed this sca...
1 9	USAV WILSON WHARF	—	Logística/Apoyo	Landing Craft Utility (LCU-2011)	■ MEDIUM	[2026-04-28 13:00 UTC] USAV logistics. Operating near Santiago de Cuba.
2 0	USS WICHITA (LCS-13)	—	Buque Patrulla	Littoral Combat Ship	■ MEDIUM	[2026-04-28 13:00 UTC] USS Wichita LCS-13. Active FLEX2026 Key West Apr 24-30. Testing detect/track/intercept. Operating...
2 1	USNS LARAMIE (T-AO-203)	—	Logística/Apoyo	Fleet Oiler	■ LOW	[2026-04-28 13:00 UTC] USNS Laramie T-AO-203. Active Florida Straits at-sea replenishment. FLEX2026 deployment.

3.3.1 ACTIVIDAD REGISTRADA DE BUQUES MILITARES

Buque	Actividad	Ubicación	Fecha	AIS	Bandera Sanciones	Notas
USNS LARAMIE (T-AO-203)	PATROL	Florida Straits	2026-04-28	✓ ACTIVE	—	At-sea replenishment operations Florida Straits. Part of FLEX2026 deployment.
USS WICHITA (LCS-13)	PATROL	Key West	2026-04-25	✓ ACTIVE	—	Freedom-class LCS maintaining active patrol in Florida Straits. Entered Key West
USNS LARAMIE (T-AO-203)	PATROL	Florida East Coast	2026-04-25	✓ ACTIVE	—	MSC replenishment oiler heading south off east coast of Florida at 7.7 kn. Part

USS WICHITA (LCS-13)	PATROL	Key West / Florida Straits	2026-04-24	✓ ACTIVE	—	FLEX2026 exercises Apr 24-30. Testing detect/track/intercept with USVs and AI. O
USS WICHITA (LCS-13)	PATROL	Key West / Florida Straits	2026-04-22	✓ ACTIVE	—	Entered Key West mid-April. Active patrol Florida Straits. Part of increased US
USS WICHITA (LCS-13)	PATROL	Florida Straits	2026-04-21	✓ ACTIVE	—	Freedom-class LCS operating in Florida Straits near Key West/Cuba Apr 18-20. Str
ADMIRAL GRIGOROVICH	ESCORT	English Channel	2026-04-09	✓ ACTIVE	—	Russian Black Sea Fleet frigate. Escorted UNIVERSAL + ENIGMA through English Cha
ADMIRAL GRIGOROVICH	ESCORT	English Channel	2026-04-08	✓ ACTIVE	—	Escorted UNIVERSAL+ENIGMA through English Channel. Shadowed by RFA Tideforce.
ADMIRAL GRIGOROVICH	ESCORT	English Channel / North Atlantic	2026-04-08	✓ ACTIVE	—	Russian frigate escorted UNIVERSAL + ENIGMA through English Channel Apr 8. Shado
ORIENTE	PATROL	Northern Cuba / Villa Clara Province	2026-03-28	✓ ACTIVE	—	AIS DARK — No Florida Straits transmissions detected during March 28 scan. MGR p
OCCIDENTE	DARK	Northern Cuba / Florida Straits	2026-03-28	✓ ACTIVE	—	AIS DARK during March 28 scan. No transmissions detected. Joint patrol with ORIE
USAV WILSON WHARF	TRANSIT	North Cuba coast (21°11.340N / 75°10.590W)	2026-03-28	✓ ACTIVE	—	March 28, 2026 01:14 — USAV Wilson Wharf (LCU-2011) departed Guantanamo Bay Nava
CAMILO CIENFUEGOS	DARK	Unknown — SIGINT patrol area (Florida Straits / GTMO perimeter)	2026-03-26	✓ ACTIVE	—	CAMILO CIENFUEGOS AIS dark as of Mar 26 live MMSI check (323040000 — no position
HABANA	ESCORT	Havana	2026-03-24	✓ ACTIVE	—	HABANA likely provided coast guard escort for Nuestra América humanitarian aid c
CAMILO CIENFUEGOS	PATROL	Florida Straits / GTMO perimeter	2026-03-24	✓ ACTIVE	—	CAMILO CIENFUEGOS (SIGINT vessel) on active intelligence-gathering patrol. Mar 2
CAMILO CIENFUEGOS	ARRIVAL	Havana Naval Base	2026-03-01	✓ ACTIVE	—	Returned to Havana Naval Base after extended patrol. Resupply and crew rotation
HABANA	INTERCEPT	Cayo Falcones	2026-02-25	✓ ACTIVE	—	ENGAGEMENT: Cuban Border Guard Troops patrol vessel intercepted Florida-register
BAHIA DE NIPE	STS	Cuban EEZ — South Coast	2026-02-22	✓ ACTIVE	—	Underway replenishment with ORIENTE and OCCIDENTE. Transferred fuel and stores.
ORIENTE	PATROL	Cuban EEZ — North Coast	2026-02-20	✓ ACTIVE	—	Routine EEZ patrol. Intercepted and escorted 3 unauthorized vessels.
SIERRA MAESTRA	EXERCISE	Gulf of Batabanó	2026-02-14	✓ ACTIVE	—	Live-fire exercise. Fired 2x SS-N-2C Styx anti-ship missiles at target drone. Ex

4. CRONOLOGÍA DE APLICACIÓN RECIENTE

2026-05-12

Fuente: —

[INFRASTRUCTURE_FAILURE] Cubana de Aviación (CU/CUB)

Cubana de Aviación anunció la cancelación de su única ruta regular HAV ↔ España (MAD) a partir del 12-may-2026 — el último vuelo directo Cuba-UE de larga distancia en aerolínea de bandera cubana. Elimina un canal clave de pasajeros fuera del control estadounidense; el turismo y la movilidad de la diáspora cubana se redirigirá vía nodos caribeños de terceros países.

2026-05-11

Fuente: White House public statement

[POLICY_CHANGE] White House / Office of the President

Axios (11-mayo-2026): El presidente Trump nombró públicamente a Cuba como su próximo objetivo prioritario de presión, declarando ante la prensa que Cuba 'se volverá feliz' y que EE. UU. 'la tratará' pronto. Fuentes de AP aclaran que no se planea acción cinética inminente, pero la vía política ahora incluye la aplicación de sanciones secundarias bajo la EO 14404, una postura sos

2026-05-11

Fuente: —

[INFRASTRUCTURE_FAILURE] Cuban civil aviation (sector-wide)

Contracción del sector aéreo 2026: 11 aerolíneas han suspendido servicio a Cuba hasta la fecha con 1.700+ cancelaciones en el año. Solo 8 operadores continúan sirviendo a Cuba. La combinación de escasez de combustible + recortes de Conviasa (HAV-MGA-CCS) + efecto disuasorio de EO-14404 sobre aerolíneas extranjeras = base civil-aérea comprimida. Las llegadas de aviones estatales

2026-05-11

Fuente: US (USNORTHCOM watching)

[FOREIGN_MILITARY_VISIT] Russian Aerospace Forces

Bombardero estratégico ruso Tu-160 entrante HAV — sin precedentes para visita rutinaria. Modo-S activo. Sin plan de vuelo. USNORTHCOM rastrea desde sector Islandia.

2026-05-11

Fuente: N/A

[INFRASTRUCTURE_FAILURE] Cuba National Electric Grid

Crisis energética en Cuba continúa al 11 de mayo. Expertos de la ONU llaman al bloqueo petrolero de EE.UU. "hambruna energética" con graves consecuencias para los derechos humanos. Importaciones de petróleo efectivamente cero desde enero 2026. Apagones diarios de 18+ horas continúan. Red eléctrica colapsó dos veces en marzo.

2026-05-10

Fuente: USSOUTHCOM

[MILITARY_ACTIVITY] US Navy / USAF (Caribbean ISR)

CNN: EEUU ha realizado ≥25 vuelos militares de recolección de inteligencia a unos 40 mn de la costa cubana desde inicios de febrero. Plataformas incluyen P-8A Poseidon (patrulla marítima), RC-135V Rivet Joint (ELINT) y MQ-4C Triton (ISR a gran altitud), más una misión extendida del E-2D Hawkeye el 30-abr. El ritmo y composición coinciden con los preparativos previos a Venezuela

2026-05-09

Fuente: —

[INFRASTRUCTURE_FAILURE] Cuban Port System

Barrido AIS confirma puertos cubanos mayormente desiertos. Terminal petrolera Matanzas: CERO buques. Santiago de Cuba: VACÍO. Mariel: VACÍO. Nuevitas: VACÍO. Única actividad: Cienfuegos (2 tanqueros cubanos como almacenamiento flotante) y Habana (pocos buques de carga + LPG EMILIA).

2026-05-09

Fuente: USCG

[CRIME_EVENT] Rustic migrant vessel (26ft)

CBP y Guardacostas interceptaron embarcación rústica de 26 pies con 28 migrantes cubanos al norte de La Habana. 20 hombres, 7 mujeres, 1 niño repatriados a Bahía de Cabañas vía USCG Cutter Isaac Mayo.

2026-05-08

Fuente: USCG / CBP

[CRIME_EVENT] CBP Air & Marine Operations / USCG Cutter ISAAC MAYO

Una aeronave AMO de CBP detectó una embarcación rústica de 26 pies con 28 migrantes cubanos; el cutter Isaac Mayo de la USCG interdictó y repatrió a los 28 a Bahía de Cabañas, Cuba. Representativo del ritmo constante de partidas de embarcaciones rústicas desde el oeste de Cuba en medio de la crisis energética. El puerto de repatriación Bahía de Cabañas sugiere origen en el oeste

2026-05-08

Fuente: USSOUTHCOM (Gen. Donovan)

[MILITARY_ACTIVITY] USSOUTHCOM / Joint Task Force Southern Spear

USSOUTHCOM/FTC Southern Spear realizó tres ataques cinéticos letales contra embarcaciones del narcotráfico en mayo (4-may Caribe, 5-may Caribe — 2 muertos, 8-may Pacífico Oriental — 2 muertos y 1 sobreviviente). Los ataques continúan la capa cinética debajo del bloqueo de petroleros y demuestran reglas de enfrentamiento permisivas contra embarcaciones vinculadas a OTD en ambas

2026-05-08

Fuente: —

[FOREIGN_MILITARY_VISIT] PLA / China

Juego de guerra del PLA chino simuló operaciones de combate cerca de Cuba y el Caribe. Instalaciones de inteligencia chinas confirmadas en Bejucal, Salao y Wajay. No se detectaron buques de guerra chinos cerca de Cuba.

2026-05-08

Fuente: —

[INFRASTRUCTURE_FAILURE] Cuba National Grid

Crisis energética de Cuba se profundiza mayo 2026. Red eléctrica cubre solo 50-70% de necesidades. Seis colapsos totales en 18 meses. Puertos vacíos. Petrolero UNIVERSAL varado. ONU advierte de inanición energética.

2026-05-08

Fuente: US (OFAC) / EU

[DELIVERY] UNIVERSAL

Petrolero ruso UNIVERSAL varado en medio del Atlántico con 270K bbls de diésel para Cuba. Bajo presión de sanciones EE.UU./UE. Cuba necesita 90-110K bbls/día, produce solo 40K.

2026-05-07

Fuente: OFAC (USA)

[DESIGNATION] Moa Nickel S.A.

Moa Nickel S.A. designada bajo la E.O. 14404 por operar en el sector de metales y minería de Cuba. La operación de Bahía de Moa es una empresa conjunta Cuba-Canadá (Sherritt) y una de las principales fuentes de divisas para La Habana vía níquel/cobalto. La designación extiende el riesgo de sanciones secundarias a socios extranjeros y compradores.

2026-05-07

Fuente: OFAC (USA)

[DESIGNATION] Ania Guillermina Lastres Morera (Executive President, GAESA)

OFAC designó a Ania Guillermina Lastres Morera, Presidenta Ejecutiva de GAESA, por su papel en gestionar los activos ilícitos internacionales de GAESA. La designación acompaña la acción contra GAESA y señala que EEUU está alcanzando al liderazgo individual dentro del conglomerado militar-económico de Cuba. Plazo de desvinculación: 5-jun-2026.

5. TÁCTICAS E INDICADORES DE EVASIÓN DE SANCIONES

■■ Falsificación AIS / Transmisión de Posición Falsa	Los buques transmiten coordenadas GPS falsas o destinos falsos para disfrazar la ruta real. Patrones comunes: transmitir un destino no relacionado con la escala real, o transmitir "NUC" (no bajo control) mientras descargan activamente. Detección: cruzar AIS con imágenes satelitales (Kpler, TankerTrackers).
■ Apagones AIS / Supresión de Señal	Los buques apagan los transponders AIS por completo para desaparecer del rastreo. Lagunas oscuras de varios meses son típicas para petroleros sancionados, frecuentemente combinadas con cambios de nombre o bandera durante el apagón. Detección: análisis de brechas en historial AIS, imágenes SAR satelitales.
■■ Operaciones Bajo Bandera Falsa	Los buques se registran bajo banderas de conveniencia. Banderas rotadas en la flota oscura cubana: Panamá, Camerún, Guyana, Timor-Leste, Islas Marshall. Detección: cruzar IMO con bases de registros de bandera; cambios en menos de 30 días son indicador fuerte (ver pattern_alerts FLAG_HOPPING).
⇒■ Cambios de Nombre/Identidad del Buque	Cambios completos de identidad para eliminar el buque del rastreo de sanciones, típicamente combinados con nuevo registro de bandera y cambios de propiedad. Detección: rastrear números IMO (permanentes) en lugar de nombres. El IMO sobrevive cualquier renombramiento.
■ Transferencias Barco a Barco (STS)	Carga transferida entre buques en alta mar para oscurecer el origen. Ubicaciones conocidas de almacenamiento flotante incluyen la zona STS del Golfo de Batabanó al sur de Cuba. Detección: imágenes satelitales de zonas de fondeo, patrones de velocidad anómalos, encuentros AIS-oscuras en pattern_alerts (AIS_DARK_RENDEZVOUS).
■ Redes de Empresas Fantasma	Propiedad beneficiaria oculta mediante capas de empresas pantalla. Estructura típica: Buque → LLC Islas Marshall → gestión Chipre/HK → propietario vinculado al estado. Ver Sección 6 para el registro actual de entidades sancionadas. Detección: bases de propiedad beneficiaria, análisis Papeles Panamá/Pandora.
■■ Rutas de Elusión	Corredores marítimos recurrentes: Venezuela → Caribe → Cuba; Rusia (Primorsk/Ust-Luga) → Atlántico → Cuba/Venezuela; transferencias STS cerca de Canarias o Chipre. Corredores aéreos recurrentes: HAV ↔ Caracas, HAV ↔ Moscú, HAV ↔ Teherán. Ver capa "Corredores de Tráfico" del mapa para el conjunto actual.
✈ Falsificación ADS-B / Apagones de Transpondedor (aérea)	Las aeronaves apagan transponders Mode-S o transmiten callsigns/matrículas falsos. Aeronaves de operadores sancionados frecuentemente cambian callsign en pleno vuelo o apagan ADS-B al aproximarse al espacio aéreo cubano. Detección: ADS-B Exchange, replay histórico de OpenSky; ver pattern_alerts (MIL_AIR TRANSPONDER_DROP, STATE_AIR_PARTNER_SHUTTLE).

6. ENTIDADES SANCIONADAS Y RED DE EMPRESAS FANTASMA

Entidad	Tipo	Fecha de Designación	Autoridad	Resumen de Inteligencia
Caroil Transport Marine Ltd.	COMPANY · Cyprus	2019-07-03	OFAC (USA)	Facilitating Venezuelan oil transfers to Cuba. Operating in Venezuelan oil sector per E.O. 13850.
Cubametales	GOVERNMENT · Cuba	2019-07-03	OFAC (USA)	Operating in Venezuelan oil sector. Cuba's state-run oil import/export company. E.O. 13850.
GAESA (Grupo de Administración Empresarial S.A.)	GOVERNMENT · Cuba	2017-11-08	OFAC (USA)	Military conglomerate of Cuban Armed Forces. Controls majority of Cuban economy including ports, hotels, tourism, trade. E.O. 13757.
JSC Rosnefteflot	COMPANY · Russia	2025-01-10	OFAC (USA)	Subsidiary of sanctioned PJSC Rosneft. Operates crude oil tankers delivering Russian oil to Cuba and other sanctioned destinations.
PdVSA (Petróleos de Venezuela, S.A.)	GOVERNMENT · Venezuela	2019-01-28	OFAC (USA)	State oil company of sanctioned Venezuelan government. Supplying crude oil to Cuba via shadow fleet tankers.
Aviacon Zitotrans (JSC) — IATA ZR / ICAO AZS	COMPANY · Russia	2022-01-01	OFAC (USA), Canada, Ukraine	Supporting Russia's defense sector — transporting military materiel
Empresa de Navegación Mambisa	GOVERNMENT · Cuba	2004-04-01	OFAC (USA) - Historical	Cuban state shipping company. Historical OFAC designation. Connected to GAESA operations.

7. INTELIGENCIA DE PUERTOS CUBANOS

Nombre Puerto	Código	Coordenadas	Resumen de Inteligencia
PUERTO DE MATANZAS	CUMAT	23.04°N, 81.56°O	Terminal petrolera principal. Destino principal para entregas de crudo de flota oscura. Operado por CUPET (Cuba Petróleo). Capacidad: ~1M barriles de almacenamiento. Conexiones de oleoducto a La Habana. Tráfico regular cuando hay suministro.
PUERTO DE CIENFUEGOS	CUCFG	22.14°N, 80.44°O	Puerto petrolero y refinería principales (refinería Camilo Cienfuegos), co-ubicada con base naval MGR. 5 muelles + 3 boyas. ~100 buques/año. Maneja crudo venezolano para refinación. Capacidad muy por debajo del diseño por escasez de materia prima.
PUERTO DE LA HABANA	CUHAV	23.14°N, 82.35°O	Puerto comercial principal de Cuba. ~270,000 TEU anualmente. 400+ escalas/año. Maneja contenedores, carga general y tráfico de pasajeros. Bajo fuerte influencia comercial de GAESA mediante Almacenes Universales S.A.
PUERTO DE MARIEL	CUMAR	22.99°N, 82.76°O	Terminal de contenedores principal de Cuba. Maneja importaciones de alimentos. Capacidad Neopanamax desde la expansión 2023. Inversión china (COSCO). Instalación naval co-ubicada. ~100 buques/año. Terminal clave bajo control GAESA.
PUERTO DE SANTIAGO DE CUBA	CUSCU	19.99°N, 75.83°O	Segundo puerto más grande; puerta de entrada comercial del oriente. Recibe periódicamente aeronaves estatales y delegaciones extranjeras vía aeropuerto SCU co-ubicado. Carga a granel y general.
GOLFO DE BATANÓ	FONDEO	22.7°N, 82.1°O	Zona de fondeo no oficial al sur de Cuba. Actividad recurrente de transferencias STS por flota oscura. Cobertura AIS deficiente permite operaciones encubiertas. Coincide con la capa "Zona de Transferencia STS" del panel.

8. REGISTRO DE MOVIMIENTOS DE BUQUES

Buque	Tipo	Puerto	Llegada	Carga	Barriles	AIS Fals.	Notas
SEA HORSE	TRANSIT	West Africa (off Guinea coast)	2026-05-11	Oil Products	—	✓ NO	MAJOR ROUTE CHANGE: Heading to Gibraltar from Port-Kamsar Guinea. Draught 11.0m
DEYNA	TRANSIT	West Africa	2026-05-11	Crude Oil	—	✓ NO	Triple-sanctioned. Heading SE from Fos-sur-Mer France. Draught 14.0m (HEAVILY LO
ANATOLY KOLODKIN	ANCHORED	North Russia (near Ust-Luga)	2026-05-11	Crude Oil	—	✓ NO	AIS active. Loitering North Russia coast at 3.3kn heading 84.9°E. Draught 8.5m.
AKADEMIK GUBKIN	TRANSIT	East Asia (Russian Far East)	2026-05-11	Crude Oil	—	✓ NO	Departed Nakhodka STS Offshore May 5. Draught 13.6m (HEAVILY LOADED). Course 158
EUGENIA GAS	ANCHORED	Gulf of Mexico	2026-05-11	LPG	—	✓ NO	Stationary in Gulf of Mexico. Dest Altamira Mexico. Draught 6.9m. Last port Coat
ANATOLY KOLODKIN	TRANSIT	—	2026-05-10	Ballast	—	✓ NO	Return transit complete — vessel reported back in North Russian waters after Mat
SEA HORSE	TRANSIT	West Africa (off Guinea coast)	2026-05-09	Oil Products	—	✓ NO	Course 52° speed 10kn. Draught 11m (loaded). ETA Gibraltar May 12. AIS active 6
MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C)	DARK	NW Atlantic Ocean (last known)	2026-05-09	—	—	✓ NO	AIS DARK 115 days (since ~Jan 15 2026). Last position NW Atlantic, speed 0, drau
ESPERANZA	ANCHORED	Cienfuegos Anchorage	2026-05-09	Crude Oil	—	✓ NO	At anchor since Feb 15. Draught 8m. AIS active (21 min). Serving as floating sto
VILMA	ANCHORED	Cienfuegos Anchorage	2026-05-09	Crude Oil	—	✓ NO	Arrived Cienfuegos anchorage Apr 29. Draught 7.2m. AIS active (5h ago). Second o
LPG EMILIA	ANCHORED	Havana Harbor	2026-05-09	LPG	—	✓ NO	Cuban LPG vessel in Havana. Destination FOR ORDERS - awaiting instructions. Cuba
ANATOLY KOLODKIN	TRANSIT	Ust-Luga Anchorage	2026-05-08	CRUDE OIL (EMPTY/BALLAST)	—	✓ NO	North Russia near Ust-Luga. Ballast (8.5m draught). Returned after Mar 31 Matanz

AKADEMIK GUBKIN	ANCHORED	Nakhodka STS Offshore	2026-05-08	CRUDE OIL (LOADED)	—	✓ NO	East Asia at Nakhodka STS. Draught 13.6m = LOADED. Arrived May 5. Dest FOR ORDER
UNIVERSAL	TRANSIT	—	2026-05-08	DIESEL (270K bbls)	—	✓ NO	Drifting mid-Atlantic ~1972nm from Havana. Speed 2-3kn erratic. 270K bbls diesel
ANATOLY KOLODKIN	ANCHORED	—	2026-05-07	—	—	✓ NO	Anchored N Russia ballast 8.5m. 3d stale. Returned from Caribbean.
SANDINO	TRANSIT	—	2026-05-07	—	—	✓ NO	Caribbean heading E 89.7° at 10kn. 8d stale. Possibly en route Venezuela.
SEA HORSE	TRANSIT	—	2026-05-07	Gasoil	—	✓ NO	Off W Africa heading N to Gibraltar 10.2kn. LOADED 11.0m. Left Caribbean.
AKADEMIK GUBKIN	ANCHORED	—	2026-05-07	—	—	✓ NO	Anchored E Asia. 0.8kn. Not near Cuba.
MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C)	DARK	—	2026-05-07	—	—	✓ NO	DARK 113 days. Since ~Jan 15. OFAC sanctioned.
EUGENIA GAS	ANCHORED	—	2026-05-07	LPG	—	✓ NO	Anchored GoM. Flag Belize. Dest Altamira. Not Cuba-bound.

9. EVALUACIÓN DE INTELIGENCIA Y RECOMENDACIONES

■ EVALUACIÓN DE ALTA CONFIANZA

[CRITICAL] UAV_PATROL_OBSERVED: MQ-4C Triton: vuelos recurrentes cerca de la ZEE cubana Órbitas recurrentes de UAV MQ-4C Triton de alta altitud al norte y este de Cuba. CNN (10-may) confirma ≥ 25 misiones ISR estadounidenses totales desde el 4-feb-2026; el MQ-4C cubre la capa persistente de gran altitud. Las órbitas del Triton interceptan la ZEE cubana y las cajas oscuras de STS; patrón reforzado el 11-may por la retórica pública de Trump de qu Rastreado: 35 buques, 11 aeronaves, 5 patrones abiertos (3 CRÍTICOS).

■ PATRONES ABIERTOS PRINCIPALES

• [CRITICAL] UAV_PATROL_OBSERVED — MQ-4C Triton: vuelos recurrentes cerca de la ZEE cubana (2×) • [CRITICAL] VESSEL_AIR_HANDOFF — Bombardero ruso a HAV coincide con reaparición de petrolero ruso (1×) • [CRITICAL] MIL_AIR_TRANSPONDER_DROP — Aeronave militar extranjera mereodeo con transpondedor apagado (1×) • [HIGH] STATE_AIR_PARTNER_SHUTTLE — Lanzadera estatal HAV↔CCS recurrente (5×) • [MEDIUM] VESSEL_AIR_HANDOFF — Llegada de buque a 6h de aeronave estatal (1×)

■ ALERTA DE CUMPLIMIENTO DE SANCIONES

17 buques petroleros/carga y 3 aeronaves en alcance tienen sanciones confirmadas. Indicadores de riesgo a marcar durante revisión: brechas AIS / ADS-B, cambios recientes de bandera o registro, propiedad beneficiaria opaca, rutas por Cuba, Venezuela, Rusia o Irán, apagones de transpondedor cerca de zonas navales/aeronáuticas.

■ ACCIONES RECOMENDADAS

1. Mantener cobertura AIS + ADS-B continua en cada buque y aeronave CRÍTICO del registro. 2. Verificar todos los buques y aeronaves que escalan en Cuba contra OFAC SDN y bases IMO/ICAO. 3. Rastrear actividad STS en Golfo de Batabanó y zonas de amenaza identificadas. 4. Monitorear patrones lanzadera de aeronaves estatales (HAV↔CCS, HAV↔SVO, HAV↔THR) por contactos sancionados. 5. Vigilar sobrevuelos militares extranjeros y apagones de transpondedor dentro de 200nm del espacio aéreo cubano. 6. Cruzar todo evento nuevo de buque-oscuro + aeronave-oscuro dentro de la misma ventana de 6 horas como posible transferencia intermodal.

9.5 TRÁFICO AÉREO Y ALERTAS DE PATRONES

Aeronaves rastreadas: 11 total — 7 militares, 3 estatales, 3 operador sancionado, 3 riesgo crítico.

Callsign	ICAO24	Tipo	Operador	Cat	Riesgo
AZS-RA78765	—	Ilyushin Il-76TD	Aviacon Zitotrans	CARGO	CRITIC
RFF7777	424B17	Tu-160 Blackjack	Russian Aerospace Forc	MILIT	CRITIC
CMU8888	71BC44	Y-9 / KJ-500	PLAN/PLAAF	MILIT	CRITIC
RC135V-USAF-CU —		RC-135V Rivet Join	USAF	MILIT	HIGH
MQ4C-USN-CUBA- —		MQ-4C Triton	US Navy	MILIT	HIGH
YV3001	0D08F7	B737-300	Conviasa	STATE	HIGH
RA-96005	424A12	Il-96-300PU	Russia Special Flight	STATE	HIGH
P8A-USN-CUBA-I —		P-8A Poseidon	US Navy	MILIT	MEDIUM
E2D-USN-CUBA-A —		E-2D Advanced Hawk	US Navy	MILIT	MEDIUM
PLN001	AC8B23	Il-96-300	Cubana de Aviación	STATE	MEDIUM
RCH842	AE001F	C-17 Globemaster I	USAF	MILIT	LOW

Alertas de patrones abiertas (anomalías intermodales):

[CRITICAL] UAV_PATROL_OBSERVED — MQ-4C Triton: vuelos recurrentes cerca de la ZEE cubana

Órbitas recurrentes de UAV MQ-4C Triton de alta altitud al norte y este de Cuba. CNN (10-may) confirma >=25 misiones ISR estadounidenses totales desde el 4-feb-2026; el MQ-4C cubre la capa persistente de gran altitud. Las órbitas del Triton interceptan la ZEE cubana y las cajas o

[CRITICAL] VESSEL_AIR_HANDOFF — Bombardero ruso a HAV coincide con reaparición de petrolero ruso

Tu-160 entrante HAV (sin plan de vuelo) en 4h de reaparición AIS de ANATOLY KOLODKIN en Paso de Mona. Indicador fuerte de evento diplomático/logístico coordinado.

[CRITICAL] MIL_AIR TRANSPONDER_DROP — Aeronave militar extranjera mereodeo con transpondedor apagado

Sospechoso KJ-500 chino apagó transpondedor 320nm NE de Cuba y mereodeo >45 min antes de reaparecer hacia el norte.

[HIGH] STATE_AIR_PARTNER_SHUTTLE — Lanzadera estatal HAV↔CCS recurrente

Viajes recurrentes de ida y vuelta de aeronaves estatales HAV <-> CCS (Cubana CU100 / Conviasa V0100). Conviasa figura en la lista SDN de OFAC; la ruta se suspendió formalmente en febrero de 2026 por el NOTAM de crisis de combustible cubano, pero aún se observan variantes de cart

[MEDIUM] VESSEL_AIR_HANDOFF — Llegada de buque a 6h de aeronave estatal

Petrolero sancionado atracó en La Habana ~5h después de la llegada de aeronave estatal rusa; posible transferencia de personal/carga.

Movimientos aéreos recientes:

Tipo	Callsign	Airport	Ruta	Trans.	Hora
MIL_OVERFLIGHT	RFF7777	—	UWSG → MUHA(?)	ACTIVE	2026-05-11 22:22

DEPARTURE	VOC4502	HAV	MUHA → SVM I	ACTIVE	2026-05-11 22:22
ARRIVAL	CUB0011	HAV	SVM I → MUHA	ACTIVE	2026-05-11 22:22
DEPARTURE	CUB0008	HAV	MUHA → SVM I	ACTIVE	2026-05-11 08:41
ARRIVAL	VOC4501	HAV	SVM I → MUHA	ACTIVE	2026-05-10 20:41
UAV_PATROL	MQ4C-USN-C	—	NAS Ja → Caribb	INTERM	2026-05-10 18:00
MIL_OVERFLIGHT	RC135V-USA	—	NAS Ja → Caribb	INTERM	2026-05-10 16:00
MIL_OVERFLIGHT	P8A-USN-CU	—	NAS Ja → Caribb	INTERM	2026-05-10 14:00
ARRIVAL	RFF7045	HAV	UUEE → MUHA	ACTIVE	2026-05-09 20:41
MIL_OVERFLIGHT	—	—	ZBAA → —	OFF	2026-05-08 20:41
LOITER	E2D-USN-CU	—	NAS Ja → Caribb	INTERM	2026-04-30 12:00
MIL_OVERFLIGHT	RC135V-USA	—	NAS Pa → Caribb	INTERM	2026-04-22 13:00
UAV_PATROL	MQ4C-USN-C	—	NAS Pa → Caribb	INTERM	2026-03-12 17:15
MIL_OVERFLIGHT	P8A-USN-CU	—	NAS Ja → Caribb	INTERM	2026-03-12 16:30

10. FUENTES Y METODOLOGÍA

FUENTES OSINT CONSULTADAS: MarineTraffic ([marinetraffic.com](https://www.marinetraffic.com)) — Rastreo AIS, movimientos históricos, perfiles de buques. Feed en vivo región Cuba: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-79.5/centery:21.4/zoom:7> VesselFinder ([vesselfinder.com](https://www.vesselfinder.com)) — Rastreo AIS, llegadas/salidas en La Habana y Mariel. Lista de Sanciones OFAC (ofac.treasury.gov) — Lista SDN, sanciones a Cuba. Comunicados del Tesoro de EE.UU. (home.treasury.gov) — Anuncios de designación OFAC, acciones. USSOUTHCOM / INDOPACOM — Anuncios oficiales de incautaciones (diciembre 2025 - marzo 2026). Kpler Maritime Analytics — Rastreo de buques, estimaciones de carga, análisis de rutas. TankerTrackers.com — Monitoreo de buques sancionados, rastreo de flota oscura. CiberCuba (cibercuba.com) — Cobertura cubana de crisis energética e incidentes marítimos. Maritime Executive — Información sobre rastreo de petroleros rusos y aplicación de sanciones. CNBC / Bloomberg — Noticias de última hora sobre crisis energética cubana y sanciones OFAC. UPI / Euronews / The Hill — Informes sobre Operación Southern Spear y movimientos de petroleros rusos. METODOLOGÍA: Este informe fue generado utilizando recolección y análisis de inteligencia de fuentes abiertas (OSINT). Todos los datos de buques provienen de bases de datos marítimas públicas, comunicados gubernamentales e informes periodísticos. No se utilizó información clasificada o no pública.

CLASIFICACIÓN: NO CLASIFICADO // INTELIGENCIA DE FUENTES ABIERTAS // SOLO USO OFICIAL Informe Generado: 2026-05-12 00:32 UTC | Fecha del Informe: 2026-05-12 Fuentes de Datos: Solo Fuentes Abiertas (OSINT) — MarineTraffic, OFAC, USSOUTHCOM, Kpler ADVERTENCIA: Este informe contiene información sobre operaciones navales y de cumplimiento de la ley de EE.UU. en curso. La distribución debe limitarse al personal autorizado.