

■ INFORME DE INTELIGENCIA MARÍTIMA — CUBA

Inteligencia de Fuentes Abiertas (OSINT) — Rastreo de Buques y Monitoreo de Sanciones

Fecha: 2026-04-14 | Generado: 2026-04-14 10:49 UTC | Clasificación: OSINT / NO CLASIFICADO

■ ■ **ALERTA CRÍTICA — VIOLACIÓN DE SANCIONES ACTIVA EN PROGRESO** El petrolero ruso sancionado ANATOLY KOLODKIN (IMO 9610808, 730,000 barriles) partió de Primorsk, Rusia el 8 de marzo de 2026. Analistas (Kpler, TankerTrackers) reportan que el buque se dirige a Matanzas, Cuba. Destino AIS muestra 'Atlantis' — se sospecha falsificación. El buque está bajo sanciones OFAC (EE.UU.), HMT (RU) y UE. OFAC amplió restricciones el 20 de marzo de 2026 prohibiendo a Cuba recibir crudo ruso. Estado: AMENAZA ACTIVA.

31

Buques Petroleros

15

OFAC/EU/UK
Sancionados

20

Riesgo CRÍTICO

19

Riesgo ALTO

144

Movimientos de
Buques

17

Buques Militares

■ **OPERACIÓN SOUTHERN SPEAR — Campaña de Interdicción Naval EE.UU. | 7 petroleros de flota oscura incautados (dic 2025 – feb 2026) | ~7 Millones de barriles interceptados | 17+ buques aún operando frente a la costa venezolana**

1. RESUMEN EJECUTIVO

Cuba enfrenta un colapso energético total al mes de marzo de 2026. Los Estados Unidos, bajo la Operación Southern Spear (iniciada en diciembre de 2025), han interrumpido efectivamente la red de suministro de petróleo de la "flota oscura" de Cuba, incautando 7 petroleros fantasma que transportaban aproximadamente 7 millones de barriles de crudo venezolano y ruso destinados a la isla. Cuba experimenta apagones de más de 18 horas diarias, los aeropuertos se han quedado sin combustible de aviación y las imágenes satelitales confirman una reducción del 50% en la iluminación nocturna en las principales ciudades.

Rusia intenta eludir el bloqueo enviando el petrolero sancionado ANATOLY KOLODKIN (730,000 barriles de crudo Urales) desde Primorsk el 8 de marzo de 2026. OFAC amplió restricciones el 20 de marzo de 2026 prohibiendo a Cuba recibir crudo ruso. Estado: AMENAZA ACTIVA.

Este informe rastrea 31 buques petroleros/carga y 17 buques militares cubanos (Marina de Guerra Revolucionaria) de interés de inteligencia. 15 buques petroleros tienen sanciones confirmadas OFAC/UE/RU. Redes clave: GAESA/Caroil Transport Marine Ltd. (Chipre, OFAC 2019), Cubametales (OFAC julio 2019), Sovcomflot/Rosnefteflot (estatal ruso).

2. ENTORNO OPERACIONAL ACTUAL

■ Estado de la Crisis Energética Cubana	Apagones de más de 18 horas diarias en todo el país. Aeropuertos operando con reservas de emergencia. Reducción del 50% en iluminación nocturna según análisis satelital de Bloomberg. Colapso total de la infraestructura de distribución de combustible doméstica.
■ Bloqueo Naval de EE.UU. (Operación Southern Spear)	En curso desde el 10 de diciembre de 2025. USSOUTHCOM e INDOPACOM realizando interdicción activa. 7 petroleros incautados, 17+ buques permanecen en aguas venezolanas bajo vigilancia. La administración Trump declaró emergencia nacional sobre Cuba (2026).
■ Intento de Entrega de Petróleo Ruso	ANATOLY KOLODKIN (Sovcomflot/Gobierno Ruso) partió de Primorsk el 8 de marzo de 2026 con 730,000 barriles. Falsificación AIS detectada — buque transmitiendo "Atlantis" como destino. Segundo petrolero ruso supuestamente también en ruta según CNBC/Kpler.
■ Sanciones OFAC Ampliadas a Cuba (Marzo 2026)	El OFAC del Tesoro de EE.UU. agregó a Cuba a la lista de países prohibidos de transacciones que involucren crudo o productos petroleros rusos. Cualquier buque que entregue petróleo ruso a Cuba ahora enfrenta riesgo de sanciones secundarias.
■ Colapso de la "Flota Oscura" Cubana	La flota fantasma de Cuba operaba 9 buques principales usando falsificación AIS, rotación de banderas (Panamá, Camerún, Guyana, Timor-Leste), cambios de nombre y transferencias barco a barco. Red severamente perturbada por incautaciones de EE.UU. 5 de 9 buques principales en custodia de EE.UU.

3. REGISTRO DE INTELIGENCIA DE BUQUES

31 buques petroleros/carga de interés de inteligencia rastreados. Ordenados por nivel de riesgo (CRÍTICO → BAJO). Buques sancionados marcados con ■. Ver Sección 3.3 para orden de batalla de la Flota Militar Cubana.

#	Nombre del Buque	IMO	Tipo	Estado Bandera	Riesgo	Sanciones
1	AKADEMIK GUBKIN	9842190	Crude Oil Tanker	Russia	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
2	ANATOLY KOLODKIN	9610808	Crude Oil Tanker	Russia	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
3	AQUILA II	9281152	Suezmax Crude Oil Tanker	Panama (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
4	DEYNA	9299903	Crude Oil Tanker	Mozambique (false flag / linked to Russia)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
5	EQUALITY	N/A	Oil Products Tanker	Unknown (Non-Cuban tricolor flag)	■ CRITICAL	✓ CLEAR
6	ESPERANZA	N/A	Crude Oil Tanker	Cuba	■ CRITICAL	✓ CLEAR
7	GRINCH	N/A	Crude Oil Tanker	Russia (false flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
8	M SOPHIA	9289477	Crude Oil Tanker	Panama (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
9	MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C)	9502453	Chemical/Oil Products Tanker	Cuba	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
10	MARINERA (ex-BELLA 1)	N/A	Crude Oil Tanker	Russia (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
11	OLINA	N/A	Crude Oil Tanker	Unknown / False Flag	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
12	PETION	9295098	Products Tanker	Panama	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
13	SAGITTA	9296822	Aframax Crude Oil Tanker	Marshall Islands (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
14	SANDINO	9441178	Chemical/Oil Products Tanker	Cuba	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
15	SKIPPER (ex-ADISA)	N/A	Crude Oil Tanker (Supertanker)	Guyanese (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
16	VERONICA	9256860	Crude Oil Tanker	Guyana (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
17	ALICIA	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR

1 8	ETHERA	N/A	Crude Oil Tanker	Guinea (falsified)	■ HIGH	■ SANCTIONED
1 9	EUGENIA GAS	8813099	LPG Tanker	Belize (formerly Liberian)	■ HIGH	✓ CLEAR
2 0	LPG C PASTORITA	9034729	LPG Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
2 1	MARLIN AMMOLITE	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
2 2	NICOS IV (NICOS I.V.)	9103843	Oil/Chemical Tanker	Saint Vincent and the Grenadines	■ HIGH	✓ CLEAR
2 3	OCEAN INTEGRITY	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
2 4	PRIMULA	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
2 5	SANDINO (Coastal variant / YELNYA)	N/A	Offshore Oil Tanker	Russia	■ HIGH	✓ CLEAR
2 6	SEA HORSE	9262584	Products Tanker	Hong Kong	■ HIGH	✓ CLEAR
2 7	VILMA	N/A	Crude Oil Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
2 8	BELGIN SULTAN	N/A	Floating Power Plant	Turkey	■ MEDIUM	✓ CLEAR
2 9	GAS EXELERO	N/A	LPG Tanker	Cuba	■ MEDIUM	✓ CLEAR
3 0	GRETA	N/A	Container Ship	Belize	■ MEDIUM	✓ CLEAR
3 1	SEABOARD GALAXY	9970959	Container/Reefer Ship	USA	■ LOW	✓ CLEAR

3.1 PERFILES DE BUQUES DE RIESGO CRÍTICO

■ VESSEL #1: AKADEMIK GUBKIN

■ SANCTIONED

Número IMO	9842190	MMSI	273616040
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Russia
Construido	2023	TPM	114,000
Propietario Registrado	JSC Rosnefteflot (subsidiary of PJSC Rosneft)	Operador	JSC Rosnefteflot
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2025-01-10
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Property of sanctioned Rosneft Oil Company; transporting sanctioned Russian crude to Cuba

■ Notas de Inteligencia: [2026-04-14 13:00 UTC] Russia announced Apr 2 that second oil tanker is being loaded for Cuba — AKADEMIK GUBKIN is prime candidate (Aframax, 112,909 DWT, built 2023). Last tracked at Ust-Luga (Russian Baltic). If loaded with similar Urals crude cargo (~730K bbls), would be second major delivery since blockade began. OFAC GL 134a prohibits Russian crude to Cuba but US may grant humanitarian exception again. Vessel sanctioned by OFAC. Previous Cuba delivery Jun 2025 (Matanzas). CRITICAL WATCH: Monitor departure from Ust-Luga and transit into Atlantic. Source: Bloomberg, Euronews, Moscow Times OSINT.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:7936025/vessel:AKADEMIK+GUBKIN>

■ VESSEL #2: ANATOLY KOLODKIN

■ SANCTIONED

Número IMO	9610808	MMSI	273253130
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Russia
Construido	2013	TPM	118,316
Propietario Registrado	Sovcomflot / Russian Government	Operador	Sovcomflot
Sancionado Por	EU, UK (OFSI), US (OFAC)	Fecha de Sanción	2024-11-25
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Russian Shadow Fleet - illicit oil transport operations circumventing sanctions on Russia

■ Notas de Inteligencia: [2026-04-14 13:00 UTC] COMPLETED DISCHARGE at Matanzas Apr 1-4. 730K bbls (100,000 MT) Urals crude offloaded in ~96 hours. CUPET confirmed unloading complete Apr 4. Vessel departed Matanzas ~Apr 5. Refinery processing begun — first derivative products (LPG, gasoline, diesel, fuel oil) expected second half of April. Cargo provides only 7-14 days of national grid fuel. Russia Energy Minister Tsiviliev announced Apr 2 second tanker being loaded for Cuba (likely AKADEMIK GUBKIN). US allowed delivery on humanitarian grounds despite GL 134a. AIS destination during transit was spoofed as 'ATLANTIC FOR ORDER'. Source: CiberCuba, Reuters, Al Jazeera, Bloomberg OSINT.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:5090590>

■ VESSEL #3: AQUILA II

■ SANCTIONED

Número IMO	9281152	MMSI	N/A
------------	---------	------	-----

Tipo de Buque	Suezmax Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Panama (False Flag)
Construido	2004	TPM	115,000
Propietario Registrado	Unknown Beneficial Owner	Operador	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2022-09-15
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet; illicit crude oil transport; AIS spoofing; extended dark activity

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Feb 9, 2026 in Indian Ocean by USINDOPACOM. In US custody. No AIS activity. Cargo being assessed. Part of Operation Southern Spear. IMO 9281152.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9281152>

■ VESSEL #4: DEYNA

■ SANCTIONED

Número IMO	9299903	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Mozambique (false flag / linked to Russia)
Construido	—	TPM	80,000
Propietario Registrado	Unknown (Russian shadow fleet linked)	Operador	Unknown
Sancionado Por	France/EU	Fecha de Sanción	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Notas de Inteligencia: [2026-04-14 13:00 UTC] Last reported: Anchored, West Mediterranean. Dark fleet vessel. CRITICAL risk. Monitor for movement toward Atlantic/Caribbean. Source: OSINT scan.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9299903>

■ VESSEL #5: EQUALITY

✓ CLEAR

Número IMO	N/A	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Oil Products Tanker	Estado de Bandera	Unknown (Non-Cuban tricolor flag)
Construido	—	TPM	—
Propietario Registrado	Unknown	Operador	Unknown
Sancionado Por	Ninguno	Fecha de Sanción	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Notas de Inteligencia: [2026-04-10 13:00 UTC] Position: 22.13°N 80.49°W (Cienfuegos Anchorage) | Speed: 0.0 kn | Draught: 8.0m (LOADED) | Status: At Anchor | AIS: ACTIVE. Present at Cienfuegos since discovery Mar 29 scan. Floating storage. No change. Source: MarineTraffic

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/shipid:715991>

■ VESSEL #6: ESPERANZA

✓ CLEAR

Número IMO	N/A	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Cuba
Construido	—	TPM	—
Propietario Registrado	Cuban State (CUPET/GAESA)	Operador	Cuban State
Sancionado Por	Ninguno	Fecha de Sanción	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■

Notas de Inteligencia: [2026-04-10 13:00 UTC] Position: 22.15°N 80.48°W (Cienfuegos Bay) | Speed: 0.0 kn | Draught: 8.1m | Status: At Anchor | AIS: ACTIVE | Dest: CUCFG (Cienfuegos). Cuban-flagged tanker moored at Cienfuegos since Feb 15. Likely floating storage for remaining fuel reserves. No change from last scan. Source: MarineTraffic

■

Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/shipid:214577>

■ VESSEL #7: GRINCH

■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Russia (false flag)
Construido	—	TPM	—
Propietario Registrado	—	Operador	—
Sancionado Por	EU/France	Fecha de Sanción	2026-01
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■

Razón de Sanción: Russian shadow fleet tanker, sanctions evasion

■

Notas de Inteligencia: [2026-03-29 13:13 UTC] SEIZED January 2026 by French Navy — first European seizure of Russian shadow fleet tanker. Carrying Russian crude in violation of EU sanctions. France was first EU nation to detain shadow fleet tanker. Preceded Belgium/France Operation Blue Intruder (ETHERA, March 1 2026). Source: USNI News 2026-03-02

■ VESSEL #8: M SOPHIA

■ SANCTIONED

Número IMO	9289477	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Panama (False Flag)
Construido	2004	TPM	21,500
Propietario Registrado	Unknown Shell Company	Operador	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2023-01-15
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■

Razón de Sanción: Dark fleet operations; transporting sanctioned Venezuelan crude to Cuba

■

Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 7, 2026. Stateless dark fleet tanker. In US custody. IMO 9289477.

■ VESSEL #9: MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C)

■ SANCTIONED

Número IMO	9502453	MMSI	323149000
Tipo de Buque	Chemical/Oil Products Tanker	Estado de Bandera	Cuba
Construido	2011	TPM	12,000
Propietario Registrado	Caroil Transport Marine Ltd.	Operador	GAESA / Caroil Transport Marine Ltd.
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2019-07-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Delivering Venezuelan petroleum products (gasoline) to Cuba; linked to PdVSA/Cubametales scheme

■ Notas de Inteligencia: [2026-04-14 13:00 UTC] AIS DARK — position unknown. Cuban state vessel, Caroil/GAESA network. OFAC sanctioned. Part of Cuba's dark fleet of 9+ GAESA-operated tankers. Fleet lies dormant in Matanzas Bay as floating storage. Combined fleet capacity ~423,584 DWT, average age 22.6 years. CRITICAL risk. Source: CiberCuba OSINT.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:554321/vessel:MARIA+CRISTINA>

■ VESSEL #10: MARINERA (ex-BELLA 1)

■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Russia (False Flag)
Construido	2006	TPM	43,000
Propietario Registrado	Rosneft / Russian State Entity	Operador	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2023-02-24
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet Russian oil tanker; illicit crude transport; sanctions evasion via name/flag change

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 7, 2026. Russian flag. In US custody. Part of Operation Southern Spear.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-79.5/centery:21.4/zoom:7>

■ VESSEL #11: OLINA

■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Unknown / False Flag
Construido	2003	TPM	35,000
Propietario Registrado	Unknown Shell Company	Operador	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2022-10-01

Nivel de Riesgo	CRITICAL		
■ Razón de Sanción: Dark fleet; Venezuelan crude oil transport to sanctioned destinations			
■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 15, 2026. Venezuelan shadow fleet. In US custody.			
■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-79.5/centery:21.4/zoom:7			

■ VESSEL #12: PETION		■ SANCTIONED	
Número IMO	9295098	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Products Tanker	Estado de Bandera	Panamá
Construido	2004	TPM	9,800
Propietario Registrado	Trocana World Inc.	Operador	Caroil Transport Marine Ltd.
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2019-07-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		
■ Razón de Sanción: Loading crude oil for Cubametales/PDVSA, transporting to Cuba in violation of sanctions. Operated by Caroil Transport Marine Ltd. (Cyprus).			
■ Notas de Inteligencia: [2026-04-14 13:00 UTC] AIS DARK — position unknown. Cuban state vessel, Caroil/GAESA network. OFAC sanctioned. Part of dormant dark fleet at Matanzas Bay. CRITICAL risk. Source: OSINT scan.			
■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:370785/vessel:PETION			

■ VESSEL #13: SAGITTA		■ SANCTIONED	
Número IMO	9296822	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Aframax Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Marshall Islands (False Flag)
Construido	2005	TPM	73,000
Propietario Registrado	Hong Kong-based shell company	Operador	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA), EU, UK HMT	Fecha de Sanción	2022-04-06
Nivel de Riesgo	CRITICAL		
■ Razón de Sanción: Sanctioned following 2022 Russian invasion of Ukraine; illicit Russian oil transport			
■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 20, 2026 in Caribbean by USSOUTHCOM. In US custody. Part of Operation Southern Spear. IMO 9296822.			
■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9296822			

■ VESSEL #14: SANDINO		■ SANCTIONED	
Número IMO	9441178	MMSI	323148000

Tipo de Buque	Chemical/Oil Products Tanker	Estado de Bandera	Cuba
Construido	2009	TPM	30,000
Propietario Registrado	Caroil Transport Marine Ltd.	Operador	Caroil Transport Marine Ltd.
Sancionado Por	OFAC (USA)	Fecha de Sanción	2019-07-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Operating in Venezuelan oil sector, transporting crude to Cuba in violation of E.O. 13850

■ Notas de Inteligencia: [2026-04-14 13:00 UTC] Last confirmed position: Cuban waters near 21°N 75°W. AIS intermittent/DARK for extended periods. Last confirmed cargo operation: Feb 2026 arrival Matanzas from Nipe Bay with 390-410K bbls fuel. Cuban-flagged, OFAC sanctioned. Operating as domestic redistribution tanker within Cuban waters. CRITICAL — key GAESA network vessel. Source: CiberCuba, MarineTraffic OSINT.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:434978/vessel:SANDINO>

■ VESSEL #15: SKIPPER (ex-ADISA)

■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker (Supertanker)	Estado de Bandera	Guyanese (False Flag)
Construido	2005	TPM	300,000
Propietario Registrado	Unknown Shell Company	Operador	Unknown / PdVSA-affiliated
Sancionado Por	OFAC (USA) - Previously under name ADISA	Fecha de Sanción	2022-11-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Moving illicit oil; in 2024 delivered 3M bbls Iranian oil to Syria; in 2025 hauling 1.8M bbls PdVSA crude to Cubametales

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Dec 10, 2025 in waters between Grenada and Trinidad. 1.8M barrels Venezuelan crude. US Navy custody. Part of Operation Southern Spear.

■ Perfil AIS MarineTraffic: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/vessel:SKIPPER>

■ VESSEL #16: VERONICA

■ SANCTIONED

Número IMO	9256860	MMSI	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	Estado de Bandera	Guyana (False Flag)
Construido	—	TPM	—
Propietario Registrado	—	Operador	—
Sancionado Por	OFAC (E.O. 13224 / PSB Lizing)	Fecha de Sanción	2022-02-22
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Owned by PSB Lizing OOO, leasing subsidiary of sanctioned Russian Promsvyazbank (PSB). Designated for operating in Russia defense/financial sectors.

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 15, 2026 off Venezuela. In US custody. Guyana false flag registered. Part of Operation Southern Spear. IMO 9256860.

3.3 FLOTA MILITAR CUBANA — MARINA DE GUERRA REVOLUCIONARIA (MGR)

17 buques militares rastreados. Incluye combatientes de superficie, submarinos, buques de recolección SIGINT/inteligencia, patrulleros, guardacostas y unidades logísticas. Fuentes: Jane's Fighting Ships, USNI, GlobalSecurity.org, MarineTraffic OSINT.

#	Nombre del Buque	MMSI	Rol	Tipo	Riesgo	Notas de Inteligencia
1	CAIMÁN	323011000	Submarino	Submarine (Foxtrot-class)	■ CRITICAL	[2026-04-14 13:00 UTC] NOTE: Chrome browser unavailable this scan — no live AIS/MMSI lookups performed. Military vessel ...
2	CAMILO CIENFUEGOS	323040000	Inteligencia/SIGINT	Intelligence Collection Vessel	■ CRITICAL	[2026-04-14 13:00 UTC] NOTE: Chrome browser unavailable this scan — no live AIS/MMSI lookups performed. Military vessel ...
3	DELFIN	323010000	Submarino	Submarine (Foxtrot-class)	■ CRITICAL	[2026-04-14 13:00 UTC] NOTE: Chrome browser unavailable this scan — no live AIS/MMSI lookups performed. Military vessel ...
4	VILLA CLARA	323041000	Inteligencia/SIGINT	Intelligence Collection Vessel	■ CRITICAL	[2026-04-14 13:00 UTC] NOTE: Chrome browser unavailable this scan — no live AIS/MMSI lookups performed. Military vessel ...
5	ANTONIO MACEO	323001000	Fragata	Frigate	■ HIGH	[2026-04-14 13:00 UTC] NOTE: Chrome browser unavailable this scan — no live AIS/MMSI lookups performed. Military vessel ...
6	BAHIA DE NIPE	323060000	Logística/Apoyo	Naval Replenishment Vessel	■ HIGH	[2026-04-14 13:00 UTC] NOTE: Chrome browser unavailable this scan — no live AIS/MMSI lookups performed. Military vessel ...
7	GRANMA	323030000	Lancha Rápida	Fast Attack Craft (Osa-II)	■ HIGH	[2026-04-14 13:00 UTC] NOTE: Chrome browser unavailable this scan — no live AIS/MMSI lookups performed. Military vessel ...
8	JOSE MARTI	323002000	Fragata	Frigate	■ HIGH	[2026-04-14 13:00 UTC] NOTE: Chrome browser unavailable this scan — no live AIS/MMSI lookups performed. Military vessel ...
9	OCCIDENTE	323021000	Buque Patrulla	Patrol Vessel (Pauk-class)	■ HIGH	[2026-04-14 13:00 UTC] NOTE: Chrome browser unavailable this scan — no live AIS/MMSI lookups performed. Military vessel ...
10	ORIENTE	323020000	Buque Patrulla	Patrol Vessel (Pauk-class)	■ HIGH	[2026-04-14 13:00 UTC] NOTE: Chrome browser unavailable this scan — no live AIS/MMSI lookups performed. Military vessel ...
11	RFS SOOBRAZITELNY	—	Fragata	Steregushchiy-class Corvette	■ HIGH	[2026-04-10 13:00 UTC] Russian Navy Steregushchiy-class frigate. SOUTHCOM testimony Mar 2026: Russian destroyer + replen...

1 2	SIERRA MAESTRA	323031000	Lancha Rápida	Fast Attack Craft (Osa-II)	■ HIGH	[2026-04-14 13:00 UTC] NOTE: Chrome browser unavailable this scan — no live AIS/MMSI lookups performed. Military vessel ...
1 3	GUANTANAMO	323050000	Guardacostas	Coast Guard Cutter	■ MEDIUM	[2026-04-14 13:00 UTC] NOTE: Chrome browser unavailable this scan — no live AIS/MMSI lookups performed. Military vessel ...
1 4	HABANA	323052000	Guardacostas	Coast Guard Cutter	■ MEDIUM	[2026-04-14 13:00 UTC] NOTE: Chrome browser unavailable this scan — no live AIS/MMSI lookups performed. Military vessel ...
1 5	ISLA DE LA JUVENTUD	323061000	Logística/Apoyo	Naval Transport	■ MEDIUM	[2026-04-14 13:00 UTC] NOTE: Chrome browser unavailable this scan — no live AIS/MMSI lookups performed. Military vessel ...
1 6	PINAR DEL RIO	323051000	Guardacostas	Coast Guard Cutter	■ MEDIUM	[2026-04-14 13:00 UTC] NOTE: Chrome browser unavailable this scan — no live AIS/MMSI lookups performed. Military vessel ...
1 7	USAV WILSON WHARF	—	Logística/Apoyo	Landing Craft Utility (LCU-2011)	■ MEDIUM	[2026-03-29 13:13 UTC] Position: 21°11.340'N / 75°10.590'W (north Cuban coast, heading NW from GTMO) Course: NW Spee...

3.3.1 ACTIVIDAD REGISTRADA DE BUQUES MILITARES

Buque	Actividad	Ubicación	Fecha	AIS	Bandera Sanciones	Notas
ORIENTE	PATROL	Northern Cuba / Villa Clara Province	2026-03-28	✓ ACTIVE	—	AIS DARK — No Florida Straits transmissions detected during March 28 scan. MGR p
OCCIDENTE	DARK	Northern Cuba / Florida Straits	2026-03-28	✓ ACTIVE	—	AIS DARK during March 28 scan. No transmissions detected. Joint patrol with ORIE
USAV WILSON WHARF	TRANSIT	North Cuba coast (21°11.340N / 75°10.590W)	2026-03-28	✓ ACTIVE	—	March 28, 2026 01:14 — USAV Wilson Wharf (LCU-2011) departed Guantanamo Bay Nava
CAMILO CIENFUEGOS	DARK	Unknown — SIGINT patrol area (Florida Straits / GTMO perimeter)	2026-03-26	✓ ACTIVE	—	CAMILO CIENFUEGOS AIS dark as of Mar 26 live MMSI check (323040000 — no position
HABANA	ESCORT	Havana	2026-03-24	✓ ACTIVE	—	HABANA likely provided coast guard escort for Nuestra América humanitarian aid c
CAMILO CIENFUEGOS	PATROL	Florida Straits / GTMO perimeter	2026-03-24	✓ ACTIVE	—	CAMILO CIENFUEGOS (SIGINT vessel) on active intelligence-gathering patrol. Mar 2
CAMILO CIENFUEGOS	ARRIVAL	Havana Naval Base	2026-03-01	✓ ACTIVE	—	Returned to Havana Naval Base after extended patrol. Resupply and crew rotation
HABANA	INTERCEPT	Cayo Falcones	2026-02-25	✓ ACTIVE	—	ENGAGEMENT: Cuban Border Guard Troops patrol vessel intercepted Florida-register

BAHIA DE NIPE	STS	Cuban EEZ — South Coast	2026-02-22	✓ ACTIVE	—	Underway replenishment with ORIENTE and OCCIDENTE. Transferred fuel and stores.
ORIENTE	PATROL	Cuban EEZ — North Coast	2026-02-20	✓ ACTIVE	—	Routine EEZ patrol. Intercepted and escorted 3 unauthorized vessels.
SIERRA MAESTRA	EXERCISE	Gulf of Batabanó	2026-02-14	✓ ACTIVE	—	Live-fire exercise. Fired 2x SS-N-2C Styx anti-ship missiles at target drone. Ex
CAMILO CIENFUEGOS	DARK	Guantanamo Bay Perimeter (International Waters)	2026-02-10	■ ■ DARK	—	AIS dark 8 days. Satellite confirms vessel near GTMO perimeter. Suspected monito
SIERRA MAESTRA	EXERCISE	Gulf of Batabanó	2026-02-10	✓ ACTIVE	—	SIERRA MAESTRA (Osa-II missile boat) conducted live-fire exercise in the Gulf of
VILLA CLARA	DARK	Guantanamo Bay Perimeter	2026-01-20	■ ■ DARK	—	Extended dark period near GTMO. Coordinated with CAMILO CIENFUEGOS. US Navy P-8
CAMILO CIENFUEGOS	PATROL	Florida Straits (International Waters)	2026-01-15	■ ■ DARK	—	AIS intermittent. Satellite imagery confirms SIGINT collection near US naval exe
ORIENTE	PATROL	Florida Straits / Northern Cuba	2026-01-15	✓ ACTIVE	—	ORIENTE (Pauk-class) shadowed USCG cutter during Operation Southern Spear Jan 20
HABANA	ARRIVAL	Cienfuegos Port Approaches	2026-01-09	✓ ACTIVE	■ YES	Observed escorting unidentified dark tanker into Cienfuegos approaches. Potentia
ORIENTE	PATROL	Straits of Florida	2026-01-08	✓ ACTIVE	—	Shadowing US Coast Guard Cutter FORWARD during Operation Southern Spear. Maintai
OCCIDENTE	PATROL	Straits of Florida	2026-01-08	✓ ACTIVE	—	Joint patrol with ORIENTE. Shadowed USSOUTHCOM interdiction assets. Observed by

4. OPERACIÓN SOUTHERN SPEAR — CRONOLOGÍA DE INCAUTACIONES

10 Dic 2025

Source: Armada EE.UU./DOJ

SKIPPER (ex-ADISA) — VLCC

Incautado por la Armada de EE.UU. frente a la costa venezolana. Bandera falsa de Guyana. Carga: 1.8 millones de barriles de crudo venezolano. De esa cantidad, 1.1 millones de barriles destinados a Cubametales (sancionada por OFAC). Demanda de decomiso presentada en DC.

7 Ene 2026

Source: USSOUTHCOM

M SOPHIA (IMO 9289477)

Incautado por USSOUTHCOM en el Mar Caribe. Descrito como "petrolero de flota oscura sancionado y apátrida". Transpondedor AIS apagado ~5 meses antes de la captura. Bandera panameña falsa al momento de la incautación.

7 Ene 2026

Source: Fuerzas EE.UU.

MARINERA (ex-BELLA 1)

Incautado por fuerzas de EE.UU. en el Atlántico cerca de Islandia. Petrolero ruso. Cambió nombre de BELLA 1 y cambió bandera para evadir sanciones. Parte de la flota fantasma rusa entregando crudo a Cuba y Venezuela.

15 Ene 2026

Source: USSOUTHCOM

OLINA

5ª incautación en campaña de interdicción de flota fantasma. Operación en el Caribe. Parte de la flota fantasma de PdVSA venezolana. Operando bajo bandera falsa.

20 Ene 2026

Source: USSOUTHCOM

SAGITTA (IMO 9296822) — Aframax

USSOUTHCOM: buque "operando en desafío a la cuarentena establecida por el presidente Trump de buques sancionados en el Caribe." Propietario: empresa de fachada con sede en Hong Kong. Sancionado por el Tesoro de EE.UU. tras la invasión de Ucrania en 2022.

9 Feb 2026

Source: INDOPACOM

AQUILA II (IMO 9281152) — Suezmax

Incautado por INDOPACOM en el Océano Índico — interdicción sin precedentes en aguas profundas. Historial de actividad oscura extendida (apagones de señal). Partió de aguas venezolanas enero 2026 con ~700,000 barriles. Identificación panameña falsa. Amplía la aplicación de EE.UU. más allá del Caribe a aguas globales.

20 Mar 2026

Source: OFAC/USSOUTHCOM

■■ ANATOLY KOLODKIN — AMENAZA ACTIVA

Petrolero ruso SANCIONADO (EE.UU./RU/UE) en ruta a Matanzas, Cuba. 730,000 barriles de crudo Urales ruso. Falsificación AIS — transmitiendo "Atlantis" como destino. OFAC amplió sanciones de petróleo ruso para cubrir Cuba en esta fecha. Estado: APROXIMÁNDOSE A CUBA. Decisión de interceptación pendiente.

5. TÁCTICAS E INDICADORES DE EVASIÓN DE SANCIONES

■■ Falsificación AIS / Transmisión de Posición Falsa	Los buques transmiten coordenadas GPS falsas o destinos falsos. ANATOLY KOLODKIN transmite "Atlantis" mientras se dirige a Matanzas, Cuba. SEA HORSE transmitió "no bajo control" aproximadamente 1,300 millas náuticas de aguas cubanas mientras descargaba carga. Método de detección: Cruzar AIS con imágenes satelitales (Kpler, TankerTrackers).
■ Apagones AIS / Supresión de Señal	Los buques apagan totalmente los transponders AIS para desaparecer del rastreo. M SOPHIA operó sin transpondedor durante ~5 meses antes de la incautación de EE.UU. Crea "vacíos oscuros" en el historial de rastreo. A menudo combinado con cambios de nombre durante períodos de apagón. Detección: Análisis de brechas en historial AIS, imágenes SAR satelitales.
■■ Operaciones Bajo Bandera Falsa	Los buques se registran bajo diferentes banderas para evitar escrutinio. Banderas comunes: Panamá, Camerún, Guyana, Timor-Leste. SKIPPER enarboló bandera falsa de Guyana. AQUILA II transmitió bandera panameña falsa. Los buques rotan entre múltiples banderas por viaje. Detección: Cruzar IMO con bases de datos de registros de banderas.
⇒■ Cambios de Nombre/Identidad del Buque	Cambios completos de identidad para eliminar el buque del rastreo de sanciones. Cambios conocidos: ADISA → SKIPPER, BELLA 1 → MARINERA, CARLOTA C → MARIA CRISTINA. Combinado con nuevo registro de bandera y cambios de propiedad de empresa fantasma. Detección: Rastrear números IMO (identificadores permanentes) en vez de nombres.
■ Transferencias Barco a Barco (STS)	Carga transferida entre buques en alta mar para oscurecer el origen. SEA HORSE recibió ~190,000 barriles de gasoil ruso vía STS frente a Chipre con AIS apagado. MARIA CRISTINA/OCEAN INTEGRITY/PRIMULA sirven como almacenamiento flotante. Detección: Imágenes satelitales de zonas de fondeo, patrones de velocidad anómalos.
■ Redes de Empresas Fantasma	Propiedad beneficiaria oculta mediante capas de empresas fantasma. Red clave: Caroil Transport Marine Ltd. (Chipre) → Sancionada 2019, opera para GAESA. Operó SANDINO, PETION, CARLOTA C. Estructura típica: Buque → LLC Islas Marshall → Gestión Chipre → Propietario beneficiario Hong Kong → Entidad estatal rusa/venezolana. Detección: Bases de datos de propiedad beneficiaria, análisis Papeles Panamá/Pandora.
■■ Rutas de Elusión	Ruta estándar flota fantasma Cuba: Venezuela (Ust-Luga o Terminal José) → Atlántico/Caribe → Matanzas o Cienfuegos, Cuba. Ruta secundaria vía STS cerca de Canarias o Chipre. Ruta crudo ruso: Primorsk/Ust-Luga → Atlántico → Cuba o Venezuela. Co-carga: Mezcla de carga sancionada y no sancionada para crear negabilidad plausible.

6. ENTIDADES SANCIONADAS Y RED DE EMPRESAS FANTASMA

Entidad	Tipo	Fecha de Designación	Autoridad	Resumen de Inteligencia
Cubametales	Entidad Estatal Petrolera Cubana	Julio 3, 2019	OFAC (E.O. 13850)	Empresa estatal cubana de importación/exportación de petróleo. Conducto principal para entregas ilegales. 1.1 millones de barriles del SKIPPER incautado iban destinados a Cubametales. Continúa operando a través de intermediarios de terceros y redes de flota oscura. Todas las transacciones con Cubametales por personas o entidades de EE.UU. están prohibidas.
GAESA (Grupo de Administración Empresarial S.A.)	Conglomerado Militar Cubano	Varios	Dept. Estado / OFAC	Mayor conglomerado comercial del ejército cubano. Controla la mayoría de la economía de divisas de Cuba. Opera buques a través de empresas fantasma incluyendo Caroil Transport Marine Ltd. Conectado a FINCIMEX (remesas), CIMEX (comercio), y Mambisa (transporte marítimo).
Caroil Transport Marine Ltd.	Empresa Fantasma con Sede en Chipre	Julio 3, 2019	OFAC (E.O. 13850)	Empresa fantasma chipriota operando en nombre del ejército cubano GAESA. Operó: SANDINO (IMO 9441178), PETION (IMO 9295098), CARLOTA C (ahora MARIA CRISTINA, IMO 9502453). Los tres buques continuaron operando post-sanción entre Venezuela, México y Cuba.
Sovcomflot / JSC Rosneftflot	Naviera Estatal Rusa	Febrero 24, 2022 / Continuo	OFAC (E.O. 14024)	Empresa naviera estatal rusa responsable de transportar crudo ruso a Cuba. Opera ANATOLY KOLODKIN (IMO 9610808) y AKADEMIK GUBKIN (IMO 9842190). Volumen de entregas rusas a Cuba: 600,000 toneladas (2022) → 100,000 toneladas (2024). Actualmente intenta entregar 730,000 barriles vía ANATOLY KOLODKIN (marzo 2026).
PdVSA (Petróleos de Venezuela)	Empresa Petrolera Estatal Venezolana	Enero 28, 2019	OFAC	Principal proveedor de crudo a Cuba bajo acuerdos PdVSA-Cuba. Suministraba 27,000-35,000 barriles/día de crudo a Cuba vía flota oscura. La carga del SKIPPER de 1.8 millones de barriles provenía de instalaciones de PdVSA. Usa intermediarios de flota oscura para evadir sanciones de EE.UU.

7. INTELIGENCIA DE PUERTOS CUBANOS

Nombre Puerto	Código	Coordenadas	Resumen de Inteligencia
PUERTO DE MATANZAS	CUMAT	23.04°N, 81.56°O	Terminal petrolera principal. Destino principal para entregas de crudo de flota oscura. ANATOLY KOLODKIN supuestamente se dirige aquí en marzo 2026. Operado por CUPET. Capacidad: ~1M barriles de almacenamiento. Conexiones de oleoducto a La Habana.
PUERTO DE CIENFUEGOS	CUCFG	22.14°N, 80.44°O	Puerto principal de petróleo y refinería (refinería Camilo Cienfuegos). 5 muelles + 3 boyas. ~100 buques/año. Maneja crudo venezolano para refinación. Frecuente tráfico de petroleros.
PUERTO DE LA HABANA	CUHAV	23.14°N, 82.35°O	Puerto comercial principal de Cuba. ~270,000 TEU anualmente. 400+ escalas/año. SEABOARD GALAXY (alimentos/refrigerados desde Nueva Orleans) comercio autorizado típico. Bajo fuerte influencia comercial de GAESA a través de Almacenes Universales S.A.
PUERTO DE MARIEL	CUMAR	22.99°N, 82.76°O	Terminal de contenedores principal de Cuba. Maneja importaciones de alimentos. Ruta SEABOARD GALAXY: Nueva Orleans → Mariel (alimentos, productos refrigerados). Capacidad Neopanamax desde expansión 2023. Inversión china. ~100 buques/año.
GOLFO DE BATANÓ	FONDEO	22.7°N, 82.1°O	Zona de fondeo no oficial al sur de Cuba. Usada para transferencias STS por flota oscura. Cobertura AIS deficiente permite operaciones encubiertas. MARIA CRISTINA, OCEAN INTEGRITY, PRIMULA operan aquí para almacenamiento flotante.

8. REGISTRO DE MOVIMIENTOS DE BUQUES

Buque	Tipo	Puerto	Llegada	Carga	Barriles	AIS Fals.	Notas
AKADEMIK GUBKIN	TRANSIT	Ust-Luga	2026-04-14	Crude Oil	—	✓ NO	Russia Energy Minister Tsvilev announced Apr 2 second tanker being loaded for C
ANATOLY KOLODKIN	TRANSIT	NW Atlantic	2026-04-13	Crude Oil	—	✓ NO	Ballast return after delivering 730K bbls to Matanzas Mar 31. Draught 8.5m. Spee
SEA HORSE	ANCHORED	Chaguaramas Anchorage	2026-04-13	Gasoil	190,000	✓ NO	Still anchored Chaguaramas. Draught 11.0m LOADED. ~190K bbls Russian gasoil. Str
EUGENIA GAS	TRANSIT	Caribbean Sea	2026-04-13	LPG	—	✓ NO	Transit Caribbean. Departed Barranquilla, Colombia Apr 4. Dest Coatzacoalcos, Me
NICOS IV (NICOS I.V.)	ANCHORED	Offshore Cuba	2026-04-13	Petroleum Products	—	✓ NO	Effectively stationary (1.8 kn). AIS 10 days old. Dest Cienfuegos ETA Apr 12 (ov
MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C)	DARK	Unknown	2026-04-13	—	—	✓ NO	AIS DARK 89+ days. Last seen NW Atlantic. Last port Havana departed Dec 4 2025.
PETION	DARK	Unknown	2026-04-13	—	—	✓ NO	AIS DARK 50+ days. Last seen Caribbean Sea. Draught 11.2m when last seen (loaded
DEYNA	ANCHORED	West Mediterranean	2026-04-13	Crude Oil	—	✓ NO	At anchor West Mediterranean. Draught 14.0m FULLY LOADED. Dest Port Said, Egypt
SEABOARD GALAXY	TRANSIT	Caribbean Sea	2026-04-13	Container/Reefer	—	✓ NO	Transit Caribbean. Speed 16.9 kn. Departed Kingston, Jamaica Apr 11. Dest Cartag
LPG C PASTORITA	TRANSIT	NW Atlantic	2026-04-12	LPG	—	✓ NO	In transit to Havana, ETA Apr 12 (today). Speed 6.6kn. Departed Moa Apr 2. Domes
NICOS IV (NICOS I.V.)	TRANSIT	NW Atlantic	2026-04-12	Oil Products	—	✓ NO	In transit to Cienfuegos, ETA Apr 12 15:00 (today). Speed 1.8kn. Departed Santia
MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C)	DARK	Unknown	2026-04-12	—	—	✓ NO	AIS dark 88 days. Last position NW Atlantic. Last port Havana Dec 4. Cuban state

PETION	DARK	Unknown	2026-04-12	—	—	✓ NO	AIS dark 49 days. Last position Caribbean Sea. Draught 11.2m (loaded). Cuban sta
EUGENIA GAS	TRANSIT	Caribbean Sea	2026-04-12	LPG	—	✓ NO	In transit to Coatzacoalcos, Mexico. Speed 10.1kn. Departed Barranquilla Apr 4.
LPG C PASTORITA	ARRIVAL	La Habana	2026-04-12	LPG	—	✓ NO	ETA Havana Apr 12. Inter-island LPG transfer from Moa. Speed 6.6 kn. Draught 6.7
SEA HORSE	ANCHORED	Chaguaramas Anchorage	2026-04-11	Gasoil	190,000	✓ NO	At anchor Chaguaramas, T&T.; Draught 11.0m - still loaded with ~190K bbls gasoil.
SEA HORSE	ANCHORED	Caribbean Sea	2026-04-10	GASOIL	190,000	✓ NO	At anchor Caribbean Sea after departing Puerto Cabello. Loaded with Russian gaso
EUGENIA GAS	TRANSIT	Caribbean Sea	2026-04-10	LPG	—	✓ NO	En route Jose Terminal Venezuela from Barranquilla Colombia. Speed 10.1 kn. AIS
LPG C PASTORITA	TRANSIT	NW Atlantic	2026-04-10	LPG	—	✓ NO	En route La Habana Cuba ETA Apr 12. Speed 6.6 kn. Draught 6.7m. Domestic LPG dis
NICOS IV (NICOS I.V.)	DARK	NW Atlantic	2026-04-10	—	—	✓ NO	AIS 7 days old. Dest Matanzas ETA Mar 30 — 11 DAYS OVERDUE. Speed 1.8 kn (drift)

9. EVALUACIÓN DE INTELIGENCIA Y RECOMENDACIONES

■ EVALUACIÓN DE ALTA CONFIANZA

La red de suministro de petróleo de Cuba ha sido gravemente perturbada por la Operación Southern Spear. La isla está en una crisis energética aguda. Rusia es el último proveedor dispuesto a arriesgarse a una confrontación con las fuerzas navales de EE.UU. La situación del ANATOLY KOLODKIN representa la prueba más significativa de la aplicación del bloqueo de EE.UU. hasta la fecha.

■ CURSOS DE ACCIÓN PROBABLES (Cuba/Rusia)

1. ANATOLY KOLODKIN intenta descargar en Matanzas (alta probabilidad en 7 días). 2. Petroleros rusos adicionales despachados con falsificación AIS mejorada y escoltas navales. 3. Cuba busca suministro alternativo a través de intermediarios chinos (conexión COSCO vía Mariel). 4. Uso expandido de transferencias STS en aguas internacionales fuera del rango de interdicción. 5. Escalada diplomática Cuba-Rusia para crear obstáculos legales/políticos a incautaciones.

■ ALERTA DE CUMPLIMIENTO DE SANCIONES

Las entidades que manejan carga con destino Cuba, proveen servicios portuarios a buques listados, o participan en transferencias STS con buques de la flota oscura cubana enfrentan riesgo de sanciones secundarias de OFAC. Indicadores clave: brechas AIS, cambios recientes de bandera/nombre, propiedad beneficiaria opaca, rutas por Cuba, Venezuela o Rusia.

■ ACCIONES RECOMENDADAS

1. Monitorear ANATOLY KOLODKIN (IMO 9610808) AIS y rastreo satelital continuamente. 2. Alertar autoridades portuarias de Matanzas, Cienfuegos, Habana sobre aproximación de buque de alto riesgo. 3. Verificar todos los buques que escalan puertos cubanos contra la lista SDN de OFAC. 4. Rastrear actividad de transferencias STS en Golfo de Batabanó y zonas de fondeo del Caribe. 5. Monitorear entidades estatales cubanas: Cubametales, GAESA, CUPET para nuevas empresas fantasma. 6. Cruzar movimientos de buques con datos satelitales para detectar falsificación AIS.

10. FUENTES Y METODOLOGÍA

FUENTES OSINT CONSULTADAS: MarineTraffic ([marinetraffic.com](https://www.marinetraffic.com)) — Rastreo AIS, movimientos históricos, perfiles de buques. Feed en vivo región Cuba: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-79.5/centery:21.4/zoom:7> VesselFinder ([vesselfinder.com](https://www.vesselfinder.com)) — Rastreo AIS, llegadas/salidas en La Habana y Mariel. Lista de Sanciones OFAC (ofac.treasury.gov) — Lista SDN, sanciones a Cuba. Comunicados del Tesoro de EE.UU. (home.treasury.gov) — Anuncios de designación OFAC, acciones. USSOUTHCOM / INDOPACOM — Anuncios oficiales de incautaciones (diciembre 2025 - marzo 2026). Kpler Maritime Analytics — Rastreo de buques, estimaciones de carga, análisis de rutas. TankerTrackers.com — Monitoreo de buques sancionados, rastreo de flota oscura. CiberCuba (cibercuba.com) — Cobertura cubana de crisis energética e incidentes marítimos. Maritime Executive — Información sobre rastreo de petroleros rusos y aplicación de sanciones. CNBC / Bloomberg — Noticias de última hora sobre crisis energética cubana y sanciones OFAC. UPI / Euronews / The Hill — Informes sobre Operación Southern Spear y movimientos de petroleros rusos. METODOLOGÍA: Este informe fue generado utilizando recolección y análisis de inteligencia de fuentes abiertas (OSINT). Todos los datos de buques provienen de bases de datos marítimas públicas, comunicados gubernamentales e informes periodísticos. No se utilizó información clasificada o no pública.

CLASIFICACIÓN: NO CLASIFICADO // INTELIGENCIA DE FUENTES ABIERTAS // SOLO USO OFICIAL Informe Generado: 2026-04-14 10:49 UTC | Fecha del Informe: 2026-04-14 Fuentes de Datos: Solo Fuentes Abiertas (OSINT) — MarineTraffic, OFAC, USSOUTHCOM, Kpler ADVERTENCIA: Este informe contiene información sobre operaciones navales y de cumplimiento de la ley de EE.UU. en curso. La distribución debe limitarse al personal autorizado.