■ INFORME DE INTELIGENCIA MARÍTIMA — CUBA

Inteligencia de Fuentes Abiertas (OSINT) — Rastreo de Buques y Monitoreo de Sanciones

Fecha: 2026-04-08 | Generado: 2026-04-08 01:29 UTC | Clasificación: OSINT / NO CLASIFICADO

■■ ALERTA CRÍTICA — VIOLACIÓN DE SANCIONES ACTIVA EN PROGRESO El petrolero ruso sancionado ANATOLY KOLODKIN (IMO 9610808, 730,000 barriles) partió de Primorsk, Rusia el 8 de marzo de 2026. Analistas (Kpler, TankerTrackers) reportan que el buque se dirige a Matanzas, Cuba. Destino AIS muestra 'Atlantis' — se sospecha falsificación. El buque está bajo sanciones OFAC (EE.UU.), HMT (RU) y UE. OFAC amplió restricciones el 20 de marzo de 2026 prohibiendo a Cuba recibir crudo ruso. Estado: AMENAZA ACTIVA.

29	15	20	18	109	17
Buques Petroleros	OFAC/EU/UK Sancionados	Riesgo CRÍTICO	Riesgo ALTO	Movimientos de Buques	Buques Militares

■ OPERACIÓN SOUTHERN SPEAR — Campaña de Interdicción Naval EE.UU. | 7 petroleros de flota oscura incautados (dic 2025 – feb 2026) | ~7 Millones de barriles interceptados | 17+ buques aún operando frente a la costa venezolana

1. RESUMEN EJECUTIVO

Cuba enfrenta un colapso energético total al mes de marzo de 2026. Los Estados Unidos, bajo la Operación Southern Spear (iniciada en diciembre de 2025), han interrumpido efectivamente la red de suministro de petróleo de la "flota oscura" de Cuba, incautando 7 petroleros fantasma que transportaban aproximadamente 7 millones de barriles de crudo venezolano y ruso destinados a la isla. Cuba experimenta apagones de más de 18 horas diarias, los aeropuertos se han quedado sin combustible de aviación y las imágenes satelitales confirman una reducción del 50% en la iluminación nocturna en las principales ciudades.

Rusia intenta eludir el bloqueo enviando el petrolero sancionado ANATOLY KOLODKIN (730,000 barriles de crudo Urales) desde Primorsk el 8 de marzo de 2026. OFAC amplió restricciones el 20 de marzo de 2026 prohibiendo a Cuba recibir crudo ruso. Estado: AMENAZA ACTIVA.

Este informe rastrea 29 buques petroleros/carga y 17 buques militares cubanos (Marina de Guerra Revolucionaria) de interés de inteligencia. 15 buques petroleros tienen sanciones confirmadas OFAC/UE/RU. Redes clave: GAESA/Caroil Transport Marine Ltd. (Chipre, OFAC 2019), Cubametales (OFAC julio 2019), Sovcomflot/Rosnefteflot (estatal ruso).

2. ENTORNO OPERACIONAL ACTUAL

■ **Estado de la Crisis Energética Cubana**	Apagones de más de 18 horas diarias en todo el país. Aeropuertos operando con reservas de emergencia. Reducción del 50% en iluminación nocturna según análisis satelital de Bloomberg. Colapso total de la infraestructura de distribución de combustible doméstica.
■ **Bloqueo Naval de EE.UU. (Operación Southern Spear)**	En curso desde el 10 de diciembre de 2025. USSOUTHCOM e INDOPACOM realizando interdicción activa. 7 petroleros incautados, 17+ buques permanecen en aguas venezolanas bajo vigilancia. La administración Trump declaró emergencia nacional sobre Cuba (2026).
■ **Intento de Entrega de Petróleo Ruso**	ANATOLY KOLODKIN (Sovcomflot/Gobierno Ruso) partió de Primorsk el 8 de marzo de 2026 con 730,000 barriles. Falsificación AIS detectada — buque transmitiendo "Atlantis" como destino. Segundo petrolero ruso supuestamente también en ruta según CNBC/Kpler.
■ **Sanciones OFAC Ampliadas a Cuba (Marzo 2026)**	El OFAC del Tesoro de EE.UU. agregó a Cuba a la lista de países prohibidos de transacciones que involucren crudo o productos petroleros rusos. Cualquier buque que entregue petróleo ruso a Cuba ahora enfrenta riesgo de sanciones secundarias.
■ **Colapso de la "Flota Oscura" Cubana**	La flota fantasma de Cuba operaba 9 buques principales usando falsificación AIS, rotación de banderas (Panamá, Camerún, Guyana, Timor-Leste), cambios de nombre y transferencias barco a barco. Red severamente perturbada por incautaciones de EE.UU. 5 de 9 buques principales en custodia de EE.UU.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

3. REGISTRO DE INTELIGENCIA DE BUQUES

29 buques petroleros/carga de interés de inteligencia rastreados. Ordenados por nivel de riesgo (CRÍTICO → BAJO). Buques sancionados marcados con ■. Ver Sección 3.3 para orden de batalla de la Flota Militar Cubana.

#	Nombre del Buque	IMO	Tipo	Estado Bandera	Riesgo	Sanciones
1	**AKADEMIK GUBKIN**	9842190	Crude Oil Tanker	Russia	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
2	**ANATOLY KOLODKIN**	9610808	Crude Oil Tanker	Russia	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
3	**AQUILA II**	9281152	Suezmax Crude Oil Tanker	Panama (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
4	**DEYNA**	9299903	Crude Oil Tanker	Mozambique (false flag / linked to Russia)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
5	**EQUALITY**	N/A	Oil Products Tanker	Unknown (Non-Cuban tricolor flag)	■ CRITICAL	✓ CLEAR
6	**ESPERANZA**	N/A	Crude Oil Tanker	Cuba	■ CRITICAL	✓ CLEAR
7	**GRINCH**	N/A	Crude Oil Tanker	Russia (false flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
8	**M SOPHIA**	9289477	Crude Oil Tanker	Panama (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
9	**MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C)**	9502453	Chemical/Oil Products Tanker	Cuba	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
10	**MARINERA (ex-BELLA 1)**	N/A	Crude Oil Tanker	Russia (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
11	**OLINA**	N/A	Crude Oil Tanker	Unknown / False Flag	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
12	**PETION**	9295098	Products Tanker	Panama	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
13	**SAGITTA**	9296822	Aframax Crude Oil Tanker	Marshall Islands (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
14	**SANDINO**	9441178	Chemical/Oil Products Tanker	Cuba	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
15	**SKIPPER (ex-ADISA)**	N/A	Crude Oil Tanker (Supertanker)	Guyanese (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
16	**VERONICA**	9256860	Crude Oil Tanker	Guyana (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
17	**ALICIA**	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

18	**ETHERA**	N/A	Crude Oil Tanker	Guinea (falsified)	■ HIGH	■ SANCTIONED
19	**EUGENIA GAS**	8813099	LPG Tanker	Belize (formerly Liberian)	■ HIGH	✓ CLEAR
20	**LPG C PASTORITA**	9034729	LPG Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
21	**MARLIN AMMOLITE**	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
22	**NICOS IV (NICOS I.V.)**	9103843	Oil/Chemical Tanker	Saint Vincent and the Grenadines	■ HIGH	✓ CLEAR
23	**OCEAN INTEGRITY**	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
24	**PRIMULA**	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
25	**SANDINO (Coastal variant / YELNYA)**	N/A	Offshore Oil Tanker	Russia	■ HIGH	✓ CLEAR
26	**SEA HORSE**	9262584	Products Tanker	Hong Kong	■ HIGH	✓ CLEAR
27	**BELGIN SULTAN**	N/A	Floating Power Plant	Turkey	■ MEDIUM	✓ CLEAR
28	**GRETA**	N/A	Container Ship	Belize	■ MEDIUM	✓ CLEAR
29	**SEABOARD GALAXY**	9970959	Container/Reefer Ship	USA	■ LOW	✓ CLEAR

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

3.1 PERFILES DE BUQUES DE RIESGO CRÍTICO

■ VESSEL #1: AKADEMIK GUBKIN ■ SANCTIONED

Número IMO	9842190	**MMSI**	273466160
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Russia
Construido	2023	**TPM**	114,000
Propietario Registrado	JSC Rosnefteflot (subsidiary of PJSC Rosneft)	**Operador**	JSC Rosnefteflot
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2025-01-10
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Property of sanctioned Rosneft Oil Company; transporting sanctioned Russian crude to Cuba

■ Notas de Inteligencia: [2026-04-08 14:00 UTC] Position: Nakhodka Anchorage, Russia | AIS: ACTIVE (3 min ago) | Draught: 9.0m | Nav Status: At Anchor | Last Port: Zhoushan, China (dep Apr 4) | Status: NOT heading to Cuba. Operating Russia-China crude oil trade route. Triple-sanctioned (EU/UK/US). Russia announced second tanker to Cuba on Apr 2 but AKADEMIK GUBKIN is NOT the identified vessel — it is trading Pacific routes. | Source: VesselFinder

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:7936025/vessel:AKADEMIK+GUBKIN

■ VESSEL #2: ANATOLY KOLODKIN ■ SANCTIONED

Número IMO	9610808	**MMSI**	273253130
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Russia
Construido	2013	**TPM**	118,316
Propietario Registrado	Sovcomflot / Russian Government	**Operador**	Sovcomflot
Sancionado Por	EU, UK (OFSI), US (OFAC)	**Fecha de Sanción**	2024-11-25
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Russian Shadow Fleet - illicit oil transport operations circumventing sanctions on Russia

■ Notas de Inteligencia: [2026-04-08 14:00 UTC] Position: NW Atlantic Ocean | Speed: 11.0 kn | Draught: 8.5m (BALLAST - cargo delivered) | AIS: ACTIVE (23h ago) | Dest: FOR ORDER | Status: CONFIRMED delivery of ~730K bbls Urals crude at Matanzas Mar 31. Unloading took 96 hours. US allowed passage on humanitarian grounds. Now transiting NW Atlantic ballast, likely returning to Russia. Triple-sanctioned (EU/UK/US). | Source: VesselFinder/Reuters/AlJazeera

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:5090590

■ VESSEL #3: AQUILA II ■ SANCTIONED

Número IMO	9281152	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Suezmax Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Panama (False Flag)
Construido	2004	**TPM**	115,000

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

Propietario Registrado	Unknown Beneficial Owner	**Operador**	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2022-09-15
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet; illicit crude oil transport; AIS spoofing; extended dark activity

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Feb 9, 2026 in Indian Ocean by USINDOPACOM. In US custody. No AIS activity. Cargo being assessed. Part of Operation Southern Spear. IMO 9281152.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9281152

■ VESSEL #4: DEYNA

■ SANCTIONED

Número IMO	9299903	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Mozambique (false flag / linked to Russia)
Construido	—	**TPM**	80,000
Propietario Registrado	Unknown (Russian shadow fleet linked)	**Operador**	Unknown
Sancionado Por	France/EU	**Fecha de Sanción**	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Notas de Inteligencia: [2026-04-08 14:00 UTC] Position: West Mediterranean (Fos-sur-Mer Anch., France) | AIS: ACTIVE (1 min ago) | Nav Status: At Anchor | Draught: 14.0m (LOADED) | Dest: Port Said, Egypt | Flag: Mozambique | Status: Operating Mediterranean-Suez route. NOT near Cuba/Caribbean. Triple-sanctioned (EU/UK/US). Loaded with cargo at French anchorage. | Source: VesselFinder

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9299903

■ VESSEL #5: EQUALITY

✓ CLEAR

Número IMO	N/A	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Oil Products Tanker	**Estado de Bandera**	Unknown (Non-Cuban tricolor flag)
Construido	—	**TPM**	—
Propietario Registrado	Unknown	**Operador**	Unknown
Sancionado Por	Ninguno	**Fecha de Sanción**	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Notas de Inteligencia: [2026-03-29 09:45 UTC] Position: 22.1329°N 80.4890°W (Cienfuegos Anchorage outer roads, Cuba) | Course: 0° | Speed: 0.1kn | Draught: 8.0m (LOADED oil products) | AIS: ACTIVE (Roaming, 1h22min ago) | Dest: CU CFG (Cienfuegos) | Status: AT ANCHOR Cienfuegos since 2026-02-22 (35 days at anchor as of March 29!) | Flag: Guinea (GN) | Type: Oil Products Tanker | Route: CU CFG → CIENFUEGOS ANCH. ATD: 2026-02-22 08:35, ATA anchor: 2026-02-22 09:14. CRITICAL: Both EQUALITY and ESPERANZA are loaded tankers stranded at Cienfuegos outer anchorage. Combined estimated cargo: 300,000-500,000 barrels. Cuba's energy infrastructure unable to process incoming supply. This is a CRITICAL intelligence pattern — oil is physically present off Cuba but inaccessible. | Source: MarineTraffic 2026-03-29

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/shipid:715991

■ VESSEL #6: ESPERANZA ✓ CLEAR

Número IMO	N/A	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Cuba
Construido	—	**TPM**	—
Propietario Registrado	Cuban State (CUPET/GAESA)	**Operador**	Cuban State
Sancionado Por	Ninguno	**Fecha de Sanción**	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Notas de Inteligencia: [2026-04-08 14:00 UTC] Position: Cienfuegos Anchorage | Status: Still anchored at Cienfuegos as of Apr 6. Likely serving as floating storage or waiting for cargo transfer from Anatoly Kolodkin delivery distribution. | Source: Previous scan data

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/shipid:214577

■ VESSEL #7: GRINCH ■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Russia (false flag)
Construido	—	**TPM**	—
Propietario Registrado	—	**Operador**	—
Sancionado Por	EU/France	**Fecha de Sanción**	2026-01
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Russian shadow fleet tanker, sanctions evasion

■ Notas de Inteligencia: [2026-03-29 13:13 UTC] SEIZED January 2026 by French Navy — first European seizure of Russian shadow fleet tanker. Carrying Russian crude in violation of EU sanctions. France was first EU nation to detain shadow fleet tanker. Preceded Belgium/France Operation Blue Intruder (ETHERA, March 1 2026). Source: USNI News 2026-03-02

■ VESSEL #8: M SOPHIA ■ SANCTIONED

Número IMO	9289477	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Panama (False Flag)
Construido	2004	**TPM**	21,500
Propietario Registrado	Unknown Shell Company	**Operador**	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2023-01-15
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet operations; transporting sanctioned Venezuelan crude to Cuba

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 7, 2026. Stateless dark fleet tanker. In US custody. IMO 9289477.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9289477

■ VESSEL #9: MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C) ■ SANCTIONED

Número IMO	9502453	**MMSI**	323149000
Tipo de Buque	Chemical/Oil Products Tanker	**Estado de Bandera**	Cuba
Construido	2011	**TPM**	12,000
Propietario Registrado	Caroil Transport Marine Ltd.	**Operador**	GAESA / Caroil Transport Marine Ltd.
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2019-07-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Delivering Venezuelan petroleum products (gasoline) to Cuba; linked to PdVSA/Cubametales scheme

■ Notas de Inteligencia: [2026-04-08 14:00 UTC] AIS: DARK (84 days since last signal) | Last Port: La Habana, Cuba (dep Dec 4 2025) | Draught: 7.6m | MMSI: 323147000 (changed from 323149000) | Status: Effectively invisible. 84-day AIS blackout is consistent with GAESA-directed covert operations or vessel layup. Cuban state vessel (Caroil/GAESA network). OFAC sanctioned. CRITICAL — longest observed dark period. Possible decommissioned or operating under different identity. | Source: VesselFinder

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:554321/vessel:MARIA+CRISTINA

■ VESSEL #10: MARINERA (ex-BELLA 1) ■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Russia (False Flag)
Construido	2006	**TPM**	43,000
Propietario Registrado	Rosneft / Russian State Entity	**Operador**	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2023-02-24
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet Russian oil tanker; illicit crude transport; sanctions evasion via name/flag change

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 7, 2026. Russian flag. In US custody. Part of Operation Southern Spear.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-79.5/centery:21.4/zoom:7

■ VESSEL #11: OLINA ■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Unknown / False Flag
Construido	2003	**TPM**	35,000
Propietario Registrado	Unknown Shell Company	**Operador**	Unknown

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2022-10-01
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet; Venezuelan crude oil transport to sanctioned destinations

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 15, 2026. Venezuelan shadow fleet. In US custody.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-79.5/centery:21.4/zoom:7

■ VESSEL #12: PETION

■ SANCTIONED

Número IMO	9295098	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Products Tanker	**Estado de Bandera**	Panama
Construido	2004	**TPM**	9,800
Propietario Registrado	Trocana World Inc.	**Operador**	Caroil Transport Marine Ltd.
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2019-07-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Loading crude oil for Cubametales/PDVSA, transporting to Cuba in violation of sanctions. Operated by Caroil Transport Marine Ltd. (Cyprus).

■ Notas de Inteligencia: [2026-04-08 14:00 UTC] AIS: DARK (45 days since last signal) | Position: Caribbean Sea (last known) | Draught: 11.2m (loaded) | MMSI: 323146000 | Status: 45-day AIS blackout. High draught suggests vessel was loaded when it went dark. Cuban state vessel (Caroil/GAESA network). OFAC sanctioned. Possible covert cargo operations or Venezuelan shuttle run. | Source: VesselFinder

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:370785/vessel:PETION

■ VESSEL #13: SAGITTA

■ SANCTIONED

Número IMO	9296822	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Aframax Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Marshall Islands (False Flag)
Construido	2005	**TPM**	73,000
Propietario Registrado	Hong Kong-based shell company	**Operador**	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA), EU, UK HMT	**Fecha de Sanción**	2022-04-06
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Sanctioned following 2022 Russian invasion of Ukraine; illicit Russian oil transport

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 20, 2026 in Caribbean by USSOUTHCOM. In US custody. Part of Operation Southern Spear. IMO 9296822.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9296822

■ VESSEL #14: SANDINO

■ SANCTIONED

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

Número IMO	9441178	**MMSI**	323148000
Tipo de Buque	Chemical/Oil Products Tanker	**Estado de Bandera**	Cuba
Construido	2009	**TPM**	30,000
Propietario Registrado	Caroil Transport Marine Ltd.	**Operador**	Caroil Transport Marine Ltd.
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2019-07-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Operating in Venezuelan oil sector, transporting crude to Cuba in violation of E.O. 13850

■ Notas de Inteligencia: [2026-04-08 14:00 UTC] Position: NW Atlantic Ocean | Speed: N/A | Draught: 13.2m (LOADED - max DWT 73,719t) | AIS: ACTIVE (18h ago) | Dest: FOR ORDERS | Last Port: Preston, Cuba (dep Apr 5) | Status: High draught (13.2m) indicates vessel is heavily loaded. Departed Preston/Nipe Bay area. Destination 'FOR ORDERS' is evasive. Previously delivered ~400K bbls to Matanzas in Feb. OFAC sanctioned. Monitoring for potential STS transfer or Venezuelan loading run. | Source: VesselFinder/CiberCuba

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:434978/vessel:SANDINO

■ VESSEL #15: SKIPPER (ex-ADISA) ■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker (Supertanker)	**Estado de Bandera**	Guyanese (False Flag)
Construido	2005	**TPM**	300,000
Propietario Registrado	Unknown Shell Company	**Operador**	Unknown / PdVSA-affiliated
Sancionado Por	OFAC (USA) - Previously under name ADISA	**Fecha de Sanción**	2022-11-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Moving illicit oil; in 2024 delivered 3M bbls Iranian oil to Syria; in 2025 hauling 1.8M bbls PdVSA crude to Cubametales

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Dec 10, 2025 in waters between Grenada and Trinidad. 1.8M barrels Venezuelan crude. US Navy custody. Part of Operation Southern Spear.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/vessel:SKIPPER

■ VESSEL #16: VERONICA ■ SANCTIONED

Número IMO	9256860	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Guyana (False Flag)
Construido	—	**TPM**	—
Propietario Registrado	—	**Operador**	—
Sancionado Por	OFAC (E.O. 13224 / PSB Lizing)	**Fecha de Sanción**	2022-02-22
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Owned by PSB Lizing OOO, leasing subsidiary of sanctioned Russian Promsvyazbank (PSB). Designated for operating in Russia defense/financial sectors.

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 15, 2026 off Venezuela. In US custody. Guyana false flag registered. Part of Operation Southern Spear. IMO 9256860.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

3.3 FLOTA MILITAR CUBANA — MARINA DE GUERRA REVOLUCIONARIA (MGR)

17 buques militares rastreados. Incluye combatientes de superficie, submarinos, buques de recolección SIGINT/inteligencia, patrulleros, guardacostas y unidades logísticas. Fuentes: Jane's Fighting Ships, USNI, GlobalSecurity.org, MarineTraffic OSINT.

#	Nombre del Buque	MMSI	Rol	Tipo	Riesgo	Notas de Inteligencia
1	**CAIMÁN**	323011000	**Submarino**	Submarine (Foxtrot-class)	■ CRITICAL	[2026-04-08 14:00 UTC] OSINT CONTEXT: Cuba reactivated Cold War-era SAM air defenses after Trump 'Cuba is next' threat (…
2	**CAMILO CIENFUEGOS**	323040000	**Inteligencia/SIGINT**	Intelligence Collection Vessel	■ CRITICAL	[2026-04-08 14:00 UTC] OSINT CONTEXT: Cuba reactivated Cold War-era SAM air defenses after Trump 'Cuba is next' threat (…
3	**DELFIN**	323010000	**Submarino**	Submarine (Foxtrot-class)	■ CRITICAL	[2026-04-08 14:00 UTC] OSINT CONTEXT: Cuba reactivated Cold War-era SAM air defenses after Trump 'Cuba is next' threat (…
4	**VILLA CLARA**	323041000	**Inteligencia/SIGINT**	Intelligence Collection Vessel	■ CRITICAL	[2026-04-08 14:00 UTC] OSINT CONTEXT: Cuba reactivated Cold War-era SAM air defenses after Trump 'Cuba is next' threat (…
5	**ANTONIO MACEO**	323001000	**Fragata**	Frigate	■ HIGH	[2026-04-08 14:00 UTC] OSINT CONTEXT: Cuba reactivated Cold War-era SAM air defenses after Trump 'Cuba is next' threat (…
6	**BAHIA DE NIPE**	323060000	**Logística/Apoyo**	Naval Replenishment Vessel	■ HIGH	[2026-04-08 14:00 UTC] OSINT CONTEXT: Cuba reactivated Cold War-era SAM air defenses after Trump 'Cuba is next' threat (…
7	**GRANMA**	323030000	**Lancha Rápida**	Fast Attack Craft (Osa-II)	■ HIGH	[2026-04-08 14:00 UTC] OSINT CONTEXT: Cuba reactivated Cold War-era SAM air defenses after Trump 'Cuba is next' threat (…
8	**JOSE MARTI**	323002000	**Fragata**	Frigate	■ HIGH	[2026-04-08 14:00 UTC] OSINT CONTEXT: Cuba reactivated Cold War-era SAM air defenses after Trump 'Cuba is next' threat (…
9	**OCCIDENTE**	323021000	**Buque Patrulla**	Patrol Vessel (Pauk-class)	■ HIGH	[2026-04-08 14:00 UTC] OSINT CONTEXT: Cuba reactivated Cold War-era SAM air defenses after Trump 'Cuba is next' threat (…
10	**ORIENTE**	323020000	**Buque Patrulla**	Patrol Vessel (Pauk-class)	■ HIGH	[2026-04-08 14:00 UTC] OSINT CONTEXT: Cuba reactivated Cold War-era SAM air defenses after Trump 'Cuba is next' threat (…
11	**RFS SOOBRAZITELNY**	–	**Fragata**	Steregushchiy-class Corvette	■ HIGH	[2026-04-08 14:00 UTC] No new intelligence on Russian naval port calls to Cuba in 2026. Last confirmed visit was Baltic …

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

12	**SIERRA MAESTRA**	323031000	**Lancha Rápida**	Fast Attack Craft (Osa-II)	■ **HIGH**	[2026-04-08 14:00 UTC] OSINT CONTEXT: Cuba reactivated Cold War-era SAM air defenses after Trump 'Cuba is next' threat (…
13	**GUANTANAMO**	323050000	**Guardacostas**	Coast Guard Cutter	■ **MEDIUM**	[2026-04-08 14:00 UTC] OSINT CONTEXT: Cuba reactivated Cold War-era SAM air defenses after Trump 'Cuba is next' threat (…
14	**HABANA**	323052000	**Guardacostas**	Coast Guard Cutter	■ **MEDIUM**	[2026-04-08 14:00 UTC] OSINT CONTEXT: Cuba reactivated Cold War-era SAM air defenses after Trump 'Cuba is next' threat (…
15	**ISLA DE LA JUVENTUD**	323061000	**Logística/Apoyo**	Naval Transport	■ **MEDIUM**	[2026-04-08 14:00 UTC] OSINT CONTEXT: Cuba reactivated Cold War-era SAM air defenses after Trump 'Cuba is next' threat (…
16	**PINAR DEL RIO**	323051000	**Guardacostas**	Coast Guard Cutter	■ **MEDIUM**	[2026-04-08 14:00 UTC] OSINT CONTEXT: Cuba reactivated Cold War-era SAM air defenses after Trump 'Cuba is next' threat (…
17	**USAV WILSON WHARF**	–	**Logística/Apoyo**	Landing Craft Utility (LCU-2011)	■ **MEDIUM**	[2026-03-29 13:13 UTC] Position: 21°11.340'N / 75°10.590'W (north Cuban coast, heading NW from GTMO) | Course: NW | Spee…

3.3.1 ACTIVIDAD REGISTRADA DE BUQUES MILITARES

Buque	Actividad	Ubicación	Fecha	AIS	Bandera Sanciones	Notas
ORIENTE	PATROL	Northern Cuba / Villa Clara Province	2026-03-28	✓ **ACTIVE**	—	AIS DARK — No Florida Straits transmissions detected during March 28 scan. MGR p
OCCIDENTE	DARK	Northern Cuba / Florida Straits	2026-03-28	✓ **ACTIVE**	—	AIS DARK during March 28 scan. No transmissions detected. Joint patrol with ORIE
USAV WILSON WHARF	TRANSIT	North Cuba coast (21°11.340N / 75°10.590W)	2026-03-28	✓ **ACTIVE**	—	March 28, 2026 01:14 — USAV Wilson Wharf (LCU-2011) departed Guantanamo Bay Nava
CAMILO CIENFUEGOS	DARK	Unknown — SIGINT patrol area (Florida Straits / GTMO perimeter)	2026-03-26	✓ **ACTIVE**	—	CAMILO CIENFUEGOS AIS dark as of Mar 26 live MMSI check (323040000 — no position
HABANA	ESCORT	Havana	2026-03-24	✓ **ACTIVE**	—	HABANA likely provided coast guard escort for Nuestra América humanitarian aid c
CAMILO CIENFUEGOS	PATROL	Florida Straits / GTMO perimeter	2026-03-24	✓ **ACTIVE**	—	CAMILO CIENFUEGOS (SIGINT vessel) on active intelligence-gathering patrol. Mar 2
CAMILO CIENFUEGOS	ARRIVAL	Havana Naval Base	2026-03-01	✓ **ACTIVE**	—	Returned to Havana Naval Base after extended patrol. Resupply and crew rotation
HABANA	INTERCEPT	Cayo Falcones	2026-02-25	✓ **ACTIVE**	—	ENGAGEMENT: Cuban Border Guard Troops patrol vessel intercepted Florida-register

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

BAHIA DE NIPE	STS	Cuban EEZ — South Coast	2026-02-22	✓ ACTIVE	—	Underway replenishment with ORIENTE and OCCIDENTE. Transferred fuel and stores.
ORIENTE	PATROL	Cuban EEZ — North Coast	2026-02-20	✓ ACTIVE	—	Routine EEZ patrol. Intercepted and escorted 3 unauthorized vessels.
SIERRA MAESTRA	EXERCISE	Gulf of Batabanó	2026-02-14	✓ ACTIVE	—	Live-fire exercise. Fired 2x SS-N-2C Styx anti-ship missiles at target drone. Ex
CAMILO CIENFUEGOS	DARK	Guantanamo Bay Perimeter (International Waters)	2026-02-10	■■ DARK	—	AIS dark 8 days. Satellite confirms vessel near GTMO perimeter. Suspected monito
SIERRA MAESTRA	EXERCISE	Gulf of Batabanó	2026-02-10	✓ ACTIVE	—	SIERRA MAESTRA (Osa-II missile boat) conducted live-fire exercise in the Gulf of
VILLA CLARA	DARK	Guantanamo Bay Perimeter	2026-01-20	■■ DARK	—	Extended dark period near GTMO. Coordinated with CAMILO CIENFUEGOS. US Navy P-8
CAMILO CIENFUEGOS	PATROL	Florida Straits (International Waters)	2026-01-15	■■ DARK	—	AIS intermittent. Satellite imagery confirms SIGINT collection near US naval exe
ORIENTE	PATROL	Florida Straits / Northern Cuba	2026-01-15	✓ ACTIVE	—	ORIENTE (Pauk-class) shadowed USCG cutter during Operation Southern Spear Jan 20
HABANA	ARRIVAL	Cienfuegos Port Approaches	2026-01-09	✓ ACTIVE	■ YES	Observed escorting unidentified dark tanker into Cienfuegos approaches. Potentia
ORIENTE	PATROL	Straits of Florida	2026-01-08	✓ ACTIVE	—	Shadowing US Coast Guard Cutter FORWARD during Operation Southern Spear. Maintai
OCCIDENTE	PATROL	Straits of Florida	2026-01-08	✓ ACTIVE	—	Joint patrol with ORIENTE. Shadowed USSOUTHCOM interdiction assets. Observed by

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

4. OPERACIÓN SOUTHERN SPEAR — CRONOLOGÍA DE INCAUTACIONES

10 Dic 2025 — Source: Armada EE.UU./DOJ

SKIPPER (ex-ADISA) — VLCC

Incautado por la Armada de EE.UU. frente a la costa venezolana. Bandera falsa de Guyana. Carga: 1.8 millones de barriles de crudo venezolano. De esa cantidad, 1.1 millones de barriles destinados a Cubametales (sancionada por OFAC). Demanda de decomiso presentada en DC.

7 Ene 2026 — Source: USSOUTHCOM

M SOPHIA (IMO 9289477)

Incautado por USSOUTHCOM en el Mar Caribe. Descrito como "petrolero de flota oscura sancionado y apátrida". Transpondedor AIS apagado ~5 meses antes de la captura. Bandera panameña falsa al momento de la incautación.

7 Ene 2026 — Source: Fuerzas EE.UU.

MARINERA (ex-BELLA 1)

Incautado por fuerzas de EE.UU. en el Atlántico cerca de Islandia. Petrolero ruso. Cambió nombre de BELLA 1 y cambió bandera para evadir sanciones. Parte de la flota fantasma rusa entregando crudo a Cuba y Venezuela.

15 Ene 2026 — Source: USSOUTHCOM

OLINA

5ª incautación en campaña de interdicción de flota fantasma. Operación en el Caribe. Parte de la flota fantasma de PdVSA venezolana. Operando bajo bandera falsa.

20 Ene 2026 — Source: USSOUTHCOM

SAGITTA (IMO 9296822) — Aframax

USSOUTHCOM: buque "operando en desafío a la cuarentena establecida por el presidente Trump de buques sancionados en el Caribe." Propietario: empresa de fachada con sede en Hong Kong. Sancionado por el Tesoro de EE.UU. tras la invasión de Ucrania en 2022.

9 Feb 2026 — Source: INDOPACOM

AQUILA II (IMO 9281152) — Suezmax

Incautado por INDOPACOM en el Océano Índico — interdicción sin precedentes en aguas profundas. Historial de actividad oscura extendida (apagones de señal). Partió de aguas venezolanas enero 2026 con ~700,000 barriles. Identificación panameña falsa. Amplía la aplicación de EE.UU. más allá del Caribe a aguas globales.

20 Mar 2026 — Source: OFAC/USSOUTHCOM

■■ ANATOLY KOLODKIN — AMENAZA ACTIVA

Petrolero ruso SANCIONADO (EE.UU./RU/UE) en ruta a Matanzas, Cuba. 730,000 barriles de crudo Urales ruso. Falsificación AIS — transmitiendo "Atlantis" como destino. OFAC amplió sanciones de petróleo ruso para cubrir Cuba en esta fecha. Estado: APROXIMÁNDOSE A CUBA. Decisión de interceptación pendiente.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

5. TÁCTICAS E INDICADORES DE EVASIÓN DE SANCIONES

■■ **Falsificación AIS / Transmisión de Posición Falsa**	Los buques transmiten coordenadas GPS falsas o destinos falsos. ANATOLY KOLODKIN transmite "Atlantis" mientras se dirige a Matanzas, Cuba. SEA HORSE transmitió "no bajo control" aproximadamente 1,300 millas náuticas de aguas cubanas mientras descargaba carga. Método de detección: Cruzar AIS con imágenes satelitales (Kpler, TankerTrackers).
■ **Apagones AIS / Supresión de Señal**	Los buques apagan totalmente los transponders AIS para desaparecer del rastreo. M SOPHIA operó sin transpondedor durante ~5 meses antes de la incautación de EE.UU. Crea "vacíos oscuros" en el historial de rastreo. A menudo combinado con cambios de nombre durante períodos de apagón. Detección: Análisis de brechas en historial AIS, imágenes SAR satelitales.
■■ **Operaciones Bajo Bandera Falsa**	Los buques se registran bajo diferentes banderas para evitar escrutinio. Banderas comunes: Panamá, Camerún, Guyana, Timor-Leste. SKIPPER enarboló bandera falsa de Guyana. AQUILA II transmitió bandera panameña falsa. Los buques rotan entre múltiples banderas por viaje. Detección: Cruzar IMO con bases de datos de registros de banderas.
➡■ **Cambios de Nombre/Identidad del Buque**	Cambios completos de identidad para eliminar el buque del rastreo de sanciones. Cambios conocidos: ADISA → SKIPPER, BELLA 1 → MARINERA, CARLOTA C → MARIA CRISTINA. Combinado con nuevo registro de bandera y cambios de propiedad de empresa fantasma. Detección: Rastrear números IMO (identificadores permanentes) en vez de nombres.
■ **Transferencias Barco a Barco (STS)**	Carga transferida entre buques en alta mar para oscurecer el origen. SEA HORSE recibió ~190,000 barriles de gasoil ruso vía STS frente a Chipre con AIS apagado. MARIA CRISTINA/OCEAN INTEGRITY/PRIMULA sirven como almacenamiento flotante. Detección: Imágenes satelitales de zonas de fondeo, patrones de velocidad anómalos.
■ **Redes de Empresas Fantasma**	Propiedad beneficiaria oculta mediante capas de empresas fantasma. Red clave: Caroil Transport Marine Ltd. (Chipre) → Sancionada 2019, opera para GAESA. Operó SANDINO, PETION, CARLOTA C. Estructura típica: Buque → LLC Islas Marshall → Gestión Chipre → Propietario beneficiario Hong Kong → Entidad estatal rusa/venezolana. Detección: Bases de datos de propiedad beneficiaria, análisis Papeles Panamá/Pandora.
■■ **Rutas de Elusión**	Ruta estándar flota fantasma Cuba: Venezuela (Ust-Luga o Terminal José) → Atlántico/Caribe → Matanzas o Cienfuegos, Cuba. Ruta secundaria vía STS cerca de Canarias o Chipre. Ruta crudo ruso: Primorsk/Ust-Luga → Atlántico → Cuba o Venezuela. Co-carga: Mezcla de carga sancionada y no sancionada para crear negabilidad plausible.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

6. ENTIDADES SANCIONADAS Y RED DE EMPRESAS FANTASMA

Entidad	Tipo	Fecha de Designación	Autoridad	Resumen de Inteligencia
Cubametales	Entidad Estatal Petrolera Cubana	Julio 3, 2019	OFAC (E.O. 13850)	Empresa estatal cubana de importación/exportación de petróleo. Conducto principal para entregas ilegales. 1.1 millones de barriles del SKIPPER incautado iban destinados a Cubametales. Continúa operando a través de intermediarios de terceros y redes de flota oscura. Todas las transacciones con Cubametales por personas o entidades de EE.UU. están prohibidas.
GAESA (Grupo de Administración Empresarial S.A.)	Conglomerado Militar Cubano	Varios	Dept. Estado / OFAC	Mayor conglomerado comercial del ejército cubano. Controla la mayoría de la economía de divisas de Cuba. Opera buques a través de empresas fantasma incluyendo Caroil Transport Marine Ltd. Conectado a FINCIMEX (remesas), CIMEX (comercio), y Mambisa (transporte marítimo).
Caroil Transport Marine Ltd.	Empresa Fantasma con Sede en Chipre	Julio 3, 2019	OFAC (E.O. 13850)	Empresa fantasma chipriota operando en nombre del ejército cubano GAESA. Operó: SANDINO (IMO 9441178), PETION (IMO 9295098), CARLOTA C (ahora MARIA CRISTINA, IMO 9502453). Los tres buques continuaron operando post-sanción entre Venezuela, México y Cuba.
Sovcomflot / JSC Rosnefteflot	Naviera Estatal Rusa	Febrero 24, 2022 / Continuo	OFAC (E.O. 14024)	Empresa naviera estatal rusa responsable de transportar crudo ruso a Cuba. Opera ANATOLY KOLODKIN (IMO 9610808) y AKADEMIK GUBKIN (IMO 9842190). Volumen de entregas rusas a Cuba: 600,000 toneladas (2022) → 100,000 toneladas (2024). Actualmente intenta entregar 730,000 barriles via ANATOLY KOLODKIN (marzo 2026).
PdVSA (Petróleos de Venezuela)	Empresa Petrolera Estatal Venezolana	Enero 28, 2019	OFAC	Principal proveedor de crudo a Cuba bajo acuerdos PdVSA-Cuba. Suministraba 27,000-35,000 barriles/día de crudo a Cuba vía flota oscura. La carga del SKIPPER de 1.8 millones de barriles provenía de instalaciones de PdVSA. Usa intermediarios de flota oscura para evadir sanciones de EE.UU.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

7. INTELIGENCIA DE PUERTOS CUBANOS

Nombre Puerto	Código	Coordenadas	Resumen de Inteligencia
PUERTO DE MATANZAS	CUMAT	23.04°N, 81.56°O	Terminal petrolera principal. Destino principal para entregas de crudo de flota oscura. ANATOLY KOLODKIN supuestamente se dirige aquí en marzo 2026. Operado por CUPET. Capacidad: ~1M barriles de almacenamiento. Conexiones de oleoducto a La Habana.
PUERTO DE CIENFUEGOS	CUCFG	22.14°N, 80.44°O	Puerto principal de petróleo y refinería (refinería Camilo Cienfuegos). 5 muelles + 3 boyas. ~100 buques/año. Maneja crudo venezolano para refinación. Frecuente tráfico de petroleros.
PUERTO DE LA HABANA	CUHAV	23.14°N, 82.35°O	Puerto comercial principal de Cuba. ~270,000 TEU anualmente. 400+ escalas/año. SEABOARD GALAXY (alimentos/refrigerados desde Nueva Orleans) comercio autorizado típico. Bajo fuerte influencia comercial de GAESA a través de Almacenes Universales S.A.
PUERTO DE MARIEL	CUMAR	22.99°N, 82.76°O	Terminal de contenedores principal de Cuba. Maneja importaciones de alimentos. Ruta SEABOARD GALAXY: Nueva Orleans → Mariel (alimentos, productos refrigerados). Capacidad Neopanamax desde expansión 2023. Inversión china. ~100 buques/año.
GOLFO DE BATABANÓ	FONDEO	22.7°N, 82.1°O	Zona de fondeo no oficial al sur de Cuba. Usada para transferencias STS por flota oscura. Cobertura AIS deficiente permite operaciones encubiertas. MARIA CRISTINA, OCEAN INTEGRITY, PRIMULA operan aquí para almacenamiento flotante.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

8. REGISTRO DE MOVIMIENTOS DE BUQUES

Buque	Tipo	Puerto	Llegada	Carga	Barriles	AIS Fals.	Notas
SANDINO	TRANSIT	NW Atlantic Ocean	2026-04-08	Unknown	—	✓ NO	Transiting NW Atlantic. Draught 13.2m (loaded). Dest FOR ORDERS. High alert - mo
SEA HORSE	ANCHORED	Caribbean Sea	2026-04-08	Gasoil (discharged)	—	✓ NO	At anchor Caribbean. Discharged ~190K bbls Russian-origin gasoil at Puerto Cabel
LPG C PASTORITA	TRANSIT	NW Atlantic Ocean	2026-04-08	LPG	—	✓ NO	En route Havana from Moa. ETA Apr 12. Speed 7kn. Domestic LPG coastal trade.
NICOS IV (NICOS I.V.)	TRANSIT	NW Atlantic Ocean	2026-04-08	Chemical/Oil Products	—	✓ NO	En route Matanzas from Santiago de Cuba. Very slow speed (1.8kn). AIS last updat
EUGENIA GAS	TRANSIT	Caribbean Sea	2026-04-08	LPG	—	✓ NO	En route Jose Terminal Venezuela for LPG loading. Speed 10.1kn. OFAC-authorized
MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C)	DARK	Unknown	2026-04-08	—	—	✓ NO	AIS DARK for 84 days. Last seen departing La Habana Dec 4 2025. Longest observed
PETION	DARK	Caribbean Sea	2026-04-08	—	—	✓ NO	AIS DARK for 45 days. Last known position Caribbean Sea. Draught 11.2m (loaded).
AKADEMIK GUBKIN	TRANSIT	Caribbean Sea	2026-04-07	Crude Oil	—	✓ NO	En route Antilla, Cuba. Speed 10.5 kn. Second Russian tanker announced Apr 2 by
ANATOLY KOLODKIN	TRANSIT	NW Atlantic Ocean	2026-04-06	—	—	✓ NO	Course 109° Speed 11 kn. Draught 8.5m (ballast). Returning to Russia.
SEA HORSE	DARK	Caribbean Sea	2026-04-06	Diesel/Gasoil	190,000	✓ NO	AIS dark 5 days. Loaded 11m. Triple diversion pattern.
MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C)	DARK	NW Atlantic Ocean	2026-04-06	—	—	✓ NO	AIS dark 82 days. Last Habana Dec 4. CRITICAL.
PETION	DARK	Caribbean Sea	2026-04-06	—	—	✓ NO	AIS dark 43 days. Loaded 11.2m. Possible covert delivery.
ESPERANZA	ANCHORED	Cienfuegos Anch.	2026-04-06	Crude Oil	—	✓ NO	22.1494N 80.4853W. Floating storage since Feb 15. Draught 8.3m.
SEABOARD GALAXY	TRANSIT	Gulf of Mexico	2026-04-06	Container/Reefer	—	✓ NO	Course 149° Speed 17 kn. Heading Guatemala not Cuba.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

BELGIN SULTAN	ARRIVAL	Havana	2026-04-06	Power Generation	—	✓ NO	Turkish floating power plant arrived Havana (Melones Bay). Karpowership Orca cla
SANDINO	ARRIVAL	Preston	2026-04-05 15:43	Petroleum Products	—	✓ NO	CRITICAL: SANDINO arrived Preston Cuba loaded (draught 13.2m near max) after 31+
SANDINO	DEPARTURE	Preston	2026-04-05 15:43	Unknown	—	✓ NO	Departed Preston/Nipe Bay. Draught 13.2m indicates heavily loaded (max DWT 73,71
SEABOARD GALAXY	DEPARTURE	New Orleans	2026-04-05 09:49	—	—	✓ NO	SEABOARD GALAXY departed New Orleans heading to Guatemala (not Cuba/Mariel this
ANATOLY KOLODKIN	DEPARTURE	Matanzas Supertanker Base	2026-04-05	Crude Oil (Urals)	730,000	✓ NO	Completed discharge of 730K bbls Urals crude. Confirmed by Sputnik Apr 5. Proces
SEA HORSE	TRANSIT	Caribbean Sea	2026-04-05	Diesel/Gasoil	190,000	✓ NO	SEA HORSE in Caribbean transiting to Port of Spain T&T.; Speed 0.1kn (nearly stat

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

9. EVALUACIÓN DE INTELIGENCIA Y RECOMENDACIONES

■ EVALUACIÓN DE ALTA CONFIANZA	La red de suministro de petróleo de Cuba ha sido gravemente perturbada por la Operación Southern Spear. La isla está en una crisis energética aguda. Rusia es el último proveedor dispuesto a arriesgarse a una confrontación con las fuerzas navales de EE.UU. La situación del ANATOLY KOLODKIN representa la prueba más significativa de la aplicación del bloqueo de EE.UU. hasta la fecha.
■ CURSOS DE ACCIÓN PROBABLES (Cuba/Rusia)	1. ANATOLY KOLODKIN intenta descargar en Matanzas (alta probabilidad en 7 días). 2. Petroleros rusos adicionales despachados con falsificación AIS mejorada y escoltas navales. 3. Cuba busca suministro alternativo a través de intermediarios chinos (conexión COSCO vía Mariel). 4. Uso expandido de transferencias STS en aguas internacionales fuera del rango de interdicción. 5. Escalada diplomática Cuba-Rusia para crear obstáculos legales/políticos a incautaciones.
■ ALERTA DE CUMPLIMIENTO DE SANCIONES	Las entidades que manejan carga con destino Cuba, proveen servicios portuarios a buques listados, o participan en transferencias STS con buques de la flota oscura cubana enfrentan riesgo de sanciones secundarias de OFAC. Indicadores clave: brechas AIS, cambios recientes de bandera/nombre, propiedad beneficiaria opaca, rutas por Cuba, Venezuela o Rusia.
■ ACCIONES RECOMENDADAS	1. Monitorear ANATOLY KOLODKIN (IMO 9610808) AIS y rastreo satelital continuamente. 2. Alertar autoridades portuarias de Matanzas, Cienfuegos, Habana sobre aproximación de buque de alto riesgo. 3. Verificar todos los buques que escalan puertos cubanos contra la lista SDN de OFAC. 4. Rastrear actividad de transferencias STS en Golfo de Batabanó y zonas de fondeo del Caribe. 5. Monitorear entidades estatales cubanas: Cubametales, GAESA, CUPET para nuevas empresas fantasma. 6. Cruzar movimientos de buques con datos satelitales para detectar falsificación AIS.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

10. FUENTES Y METODOLOGÍA

FUENTES OSINT CONSULTADAS: MarineTraffic (marinetraffic.com) — Rastreo AIS, movimientos históricos, perfiles de buques. Feed en vivo región Cuba: https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-79.5/centery:21.4/zoom:7 VesselFinder (vesselfinder.com) — Rastreo AIS, llegadas/salidas en La Habana y Mariel. Lista de Sanciones OFAC (ofac.treasury.gov) — Lista SDN, sanciones a Cuba. Comunicados del Tesoro de EE.UU. (home.treasury.gov) — Anuncios de designación OFAC, acciones. USSOUTHCOM / INDOPACOM — Anuncios oficiales de incautaciones (diciembre 2025 - marzo 2026). Kpler Maritime Analytics — Rastreo de buques, estimaciones de carga, análisis de rutas. TankerTrackers.com — Monitoreo de buques sancionados, rastreo de flota oscura. CiberCuba (cibercuba.com) — Cobertura cubana de crisis energética e incidentes marítimos. Maritime Executive — Información sobre rastreo de petroleros rusos y aplicación de sanciones. CNBC / Bloomberg — Noticias de última hora sobre crisis energética cubana y sanciones OFAC. UPI / Euronews / The Hill — Informes sobre Operación Southern Spear y movimientos de petroleros rusos. METODOLOGÍA: Este informe fue generado utilizando recolección y análisis de inteligencia de fuentes abiertas (OSINT). Todos los datos de buques provienen de bases de datos marítimas públicas, comunicados gubernamentales e informes periodísticos. No se utilizó información clasificada o no pública.

CLASIFICACIÓN: NO CLASIFICADO // INTELIGENCIA DE FUENTES ABIERTAS // SOLO USO OFICIAL Informe Generado: 2026-04-08 01:29 UTC | Fecha del Informe: 2026-04-08 Fuentes de Datos: Solo Fuentes Abiertas (OSINT) — MarineTraffic, OFAC, USSOUTHCOM, Kpler ADVERTENCIA: Este informe contiene información sobre operaciones navales y de cumplimiento de la ley de EE.UU. en curso. La distribución debe limitarse al personal autorizado.