■ INFORME DE INTELIGENCIA MARÍTIMA — CUBA

Inteligencia de Fuentes Abiertas (OSINT) — Rastreo de Buques y Monitoreo de Sanciones

Fecha: 2026-04-04 | Generado: 2026-04-04 19:30 UTC | Clasificación: OSINT / NO CLASIFICADO

■■ ALERTA CRÍTICA — VIOLACIÓN DE SANCIONES ACTIVA EN PROGRESO El petrolero ruso sancionado ANATOLY KOLODKIN (IMO 9610808, 730,000 barriles) partió de Primorsk, Rusia el 8 de marzo de 2026. Analistas (Kpler, TankerTrackers) reportan que el buque se dirige a Matanzas, Cuba. Destino AIS muestra 'Atlantis' — se sospecha falsificación. El buque está bajo sanciones OFAC (EE.UU.), HMT (RU) y UE. OFAC amplió restricciones el 20 de marzo de 2026 prohibiendo a Cuba recibir crudo ruso. Estado: AMENAZA ACTIVA.

27	15	21	17	82	17
Buques Petroleros	OFAC/EU/UK Sancionados	Riesgo CRÍTICO	Riesgo ALTO	Movimientos de Buques	Buques Militares

■ OPERACIÓN SOUTHERN SPEAR — Campaña de Interdicción Naval EE.UU. | 7 petroleros de flota oscura incautados (dic 2025 – feb 2026) | ~7 Millones de barriles interceptados | 17+ buques aún operando frente a la costa venezolana

1. RESUMEN EJECUTIVO

Cuba enfrenta un colapso energético total al mes de marzo de 2026. Los Estados Unidos, bajo la Operación Southern Spear (iniciada en diciembre de 2025), han interrumpido efectivamente la red de suministro de petróleo de la "flota oscura" de Cuba, incautando 7 petroleros fantasma que transportaban aproximadamente 7 millones de barriles de crudo venezolano y ruso destinados a la isla. Cuba experimenta apagones de más de 18 horas diarias, los aeropuertos se han quedado sin combustible de aviación y las imágenes satelitales confirman una reducción del 50% en la iluminación nocturna en las principales ciudades.

Rusia intenta eludir el bloqueo enviando el petrolero sancionado ANATOLY KOLODKIN (730,000 barriles de crudo Urales) desde Primorsk el 8 de marzo de 2026. OFAC amplió restricciones el 20 de marzo de 2026 prohibiendo a Cuba recibir crudo ruso. Estado: AMENAZA ACTIVA.

Este informe rastrea 27 buques petroleros/carga y 17 buques militares cubanos (Marina de Guerra Revolucionaria) de interés de inteligencia. 15 buques petroleros tienen sanciones confirmadas OFAC/UE/RU. Redes clave: GAESA/Caroil Transport Marine Ltd. (Chipre, OFAC 2019), Cubametales (OFAC julio 2019), Sovcomflot/Rosnefteflot (estatal ruso).

2. ENTORNO OPERACIONAL ACTUAL

■ **Estado de la Crisis Energética Cubana**	Apagones de más de 18 horas diarias en todo el país. Aeropuertos operando con reservas de emergencia. Reducción del 50% en iluminación nocturna según análisis satelital de Bloomberg. Colapso total de la infraestructura de distribución de combustible doméstica.
■ **Bloqueo Naval de EE.UU. (Operación Southern Spear)**	En curso desde el 10 de diciembre de 2025. USSOUTHCOM e INDOPACOM realizando interdicción activa. 7 petroleros incautados, 17+ buques permanecen en aguas venezolanas bajo vigilancia. La administración Trump declaró emergencia nacional sobre Cuba (2026).
■ **Intento de Entrega de Petróleo Ruso**	ANATOLY KOLODKIN (Sovcomflot/Gobierno Ruso) partió de Primorsk el 8 de marzo de 2026 con 730,000 barriles. Falsificación AIS detectada — buque transmitiendo "Atlantis" como destino. Segundo petrolero ruso supuestamente también en ruta según CNBC/Kpler.
■ **Sanciones OFAC Ampliadas a Cuba (Marzo 2026)**	El OFAC del Tesoro de EE.UU. agregó a Cuba a la lista de países prohibidos de transacciones que involucren crudo o productos petroleros rusos. Cualquier buque que entregue petróleo ruso a Cuba ahora enfrenta riesgo de sanciones secundarias.
■ **Colapso de la "Flota Oscura" Cubana**	La flota fantasma de Cuba operaba 9 buques principales usando falsificación AIS, rotación de banderas (Panamá, Camerún, Guyana, Timor-Leste), cambios de nombre y transferencias barco a barco. Red severamente perturbada por incautaciones de EE.UU. 5 de 9 buques principales en custodia de EE.UU.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

3. REGISTRO DE INTELIGENCIA DE BUQUES

27 buques petroleros/carga de interés de inteligencia rastreados. Ordenados por nivel de riesgo (CRÍTICO → BAJO). Buques sancionados marcados con ■. Ver Sección 3.3 para orden de batalla de la Flota Militar Cubana.

#	Nombre del Buque	IMO	Tipo	Estado Bandera	Riesgo	Sanciones
1	**AKADEMIK GUBKIN**	9842190	Crude Oil Tanker	Russia	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
2	**ANATOLY KOLODKIN**	9610808	Crude Oil Tanker	Russia	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
3	**AQUILA II**	9281152	Suezmax Crude Oil Tanker	Panama (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
4	**DEYNA**	9299903	Crude Oil Tanker	Mozambique (false flag / linked to Russia)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
5	**EQUALITY**	N/A	Oil Products Tanker	Unknown (Non-Cuban tricolor flag)	■ CRITICAL	✓ CLEAR
6	**ESPERANZA**	N/A	Crude Oil Tanker	Cuba	■ CRITICAL	✓ CLEAR
7	**GRINCH**	N/A	Crude Oil Tanker	Russia (false flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
8	**M SOPHIA**	9289477	Crude Oil Tanker	Panama (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
9	**MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C)**	9502453	Chemical/Oil Products Tanker	Cuba	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
10	**MARINERA (ex-BELLA 1)**	N/A	Crude Oil Tanker	Russia (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
11	**OLINA**	N/A	Crude Oil Tanker	Unknown / False Flag	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
12	**PETION**	9295098	Products Tanker	Panama	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
13	**SAGITTA**	9296822	Aframax Crude Oil Tanker	Marshall Islands (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
14	**SANDINO**	9441178	Chemical/Oil Products Tanker	Cuba	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
15	**SEA HORSE**	9262584	Products Tanker	Hong Kong	■ CRITICAL	✓ CLEAR
16	**SKIPPER (ex-ADISA)**	N/A	Crude Oil Tanker (Supertanker)	Guyanese (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
17	**VERONICA**	9256860	Crude Oil Tanker	Guyana (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
18	**ALICIA**	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

19	**ETHERA**	N/A	Crude Oil Tanker	Guinea (falsified)	■ HIGH	■ SANCTIONED
20	**EUGENIA GAS**	8813099	LPG Tanker	Belize (formerly Liberian)	■ HIGH	✓ CLEAR
21	**LPG C PASTORITA**	9034729	LPG Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
22	**MARLIN AMMOLITE**	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
23	**NICOS IV (NICOS I.V.)**	9103843	Oil/Chemical Tanker	Saint Vincent and the Grenadines	■ HIGH	✓ CLEAR
24	**OCEAN INTEGRITY**	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
25	**PRIMULA**	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
26	**SANDINO (Coastal variant / YELNYA)**	N/A	Offshore Oil Tanker	Russia	■ HIGH	✓ CLEAR
27	**SEABOARD GALAXY**	9970959	Container/Reefer Ship	USA	■ LOW	✓ CLEAR

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

3.1 PERFILES DE BUQUES DE RIESGO CRÍTICO

■ VESSEL #1: AKADEMIK GUBKIN ■ SANCTIONED

Número IMO	9842190	**MMSI**	273466160
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Russia
Construido	2023	**TPM**	114,000
Propietario Registrado	JSC Rosnefteflot (subsidiary of PJSC Rosneft)	**Operador**	JSC Rosnefteflot
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2025-01-10
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Property of sanctioned Rosneft Oil Company; transporting sanctioned Russian crude to Cuba

■ Notas de Inteligencia: [2026-04-04 10:00 UTC] AIS: STATUS UNKNOWN (monitoring) | Last confirmed: ARRIVED Matanzas Feb 19, 2026 — delivered crude cargo. | Assessment: Vessel likely departed Matanzas and returned to Russia by late March 2026. Not confirmed as second tanker dispatched by Russia (April 2). Second vessel name unconfirmed. | Russia Energy Minister Tsivilev April 2: second tanker being loaded, identity not released. | Monitoring for reappearance at Matanzas or Cienfuegos. | Source: Previous scan data / Moscow Times April 2 2026

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:7936025/vessel:AKADEMIK+GUBKIN

■ VESSEL #2: ANATOLY KOLODKIN ■ SANCTIONED

Número IMO	9610808	**MMSI**	273253130
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Russia
Construido	2013	**TPM**	118,316
Propietario Registrado	Sovcomflot / Russian Government	**Operador**	Sovcomflot
Sancionado Por	EU, UK (OFSI), US (OFAC)	**Fecha de Sanción**	2024-11-25
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Russian Shadow Fleet - illicit oil transport operations circumventing sanctions on Russia

■ Notas de Inteligencia: [2026-04-04 10:00 UTC] AIS: DARK (turned off at Cuban territorial sea boundary as expected) | Last confirmed position: 23.2133°N 81.4350°W (Matanzas Bay, Cuba) | Status: MOORED at Supertanker Base, Matanzas — ACTIVELY OFFLOADING | Cargo: 730,000 bbls (~100,000 MT) Urals crude — FIRST Cuba delivery since Jan 9, 2026 | Authorization: US Trump administration granted humanitarian OFAC waiver; GL 134A normally prohibits Russian crude to Cuba | Cuba TV celebrated as triumph. CUPET will refine into ~250K bbls diesel equivalent. Estimated 7-10 days of national energy coverage. | Russia Energy Minister Tsivilev confirmed second tanker being loaded (April 2, 2026). | Sanctions: Triple-sanctioned (OFAC/EU/UK). Risk remains CRITICAL. | Source: Al Jazeera, Moscow Times, UPI, Globe and Mail (2026-03-31 / 2026-04-02)

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:5090590

■ VESSEL #3: AQUILA II ■ SANCTIONED

Número IMO	9281152	**MMSI**	N/A

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

Tipo de Buque	Suezmax Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Panama (False Flag)
Construido	2004	**TPM**	115,000
Propietario Registrado	Unknown Beneficial Owner	**Operador**	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2022-09-15
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet; illicit crude oil transport; AIS spoofing; extended dark activity

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Feb 9, 2026 in Indian Ocean by USINDOPACOM. In US custody. No AIS activity. Cargo being assessed. Part of Operation Southern Spear. IMO 9281152.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9281152

■ VESSEL #4: DEYNA

■ SANCTIONED

Número IMO	9299903	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Mozambique (false flag / linked to Russia)
Construido	—	**TPM**	80,000
Propietario Registrado	Unknown (Russian shadow fleet linked)	**Operador**	Unknown
Sancionado Por	France/EU	**Fecha de Sanción**	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED March 20, 2026 by French Navy in Western Mediterranean. 250-meter crude oil tanker. French military custody.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9299903

■ VESSEL #5: EQUALITY

✓ CLEAR

Número IMO	N/A	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Oil Products Tanker	**Estado de Bandera**	Unknown (Non-Cuban tricolor flag)
Construido	—	**TPM**	—
Propietario Registrado	Unknown	**Operador**	Unknown
Sancionado Por	Ninguno	**Fecha de Sanción**	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

■ Notas de Inteligencia: [2026-03-29 09:45 UTC] Position: 22.1329°N 80.4890°W (Cienfuegos Anchorage outer roads, Cuba) | Course: 0° | Speed: 0.1kn | Draught: 8.0m (LOADED oil products) | AIS: ACTIVE (Roaming, 1h22min ago) | Dest: CU CFG (Cienfuegos) | Status: AT ANCHOR Cienfuegos since 2026-02-22 (35 days at anchor as of March 29!) | Flag: Guinea (GN) | Type: Oil Products Tanker | Route: CU CFG → CIENFUEGOS ANCH. ATD: 2026-02-22 08:35, ATA anchor: 2026-02-22 09:14. CRITICAL: Both EQUALITY and ESPERANZA are loaded tankers stranded at Cienfuegos outer anchorage. Combined estimated cargo: 300,000-500,000 barrels. Cuba's energy infrastructure unable to process incoming supply. This is a CRITICAL intelligence pattern — oil is physically present off Cuba but inaccessible. | Source: MarineTraffic 2026-03-29

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/shipid:715991

■ VESSEL #6: ESPERANZA ✓ CLEAR

Número IMO	N/A	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Cuba
Construido	—	**TPM**	—
Propietario Registrado	Cuban State (CUPET/GAESA)	**Operador**	Cuban State
Sancionado Por	Ninguno	**Fecha de Sanción**	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Notas de Inteligencia: [2026-03-29 09:45 UTC] Position: 22.1497°N 80.4857°W (Cienfuegos Anchorage outer roads, Cuba) | Course: 0° | Speed: 0kn | Draught: 8.3m (LOADED crude oil tanker) | AIS: ACTIVE (Roaming, 1h11min ago) | Dest: CUCFG (Cienfuegos) | Status: AT ANCHOR Cienfuegos since 2026-02-15 (42 days at anchor as of March 29!) | Flag: Cuba [CU] | Type: Crude Oil Tanker | Route: CU CFG → CIENFUEGOS ANCH. ATD from prev port: 2026-02-15 08:26, ATA anchor: 2026-02-15 09:43. CRITICAL: Loaded crude tanker UNABLE or UNWILLING to discharge for 42 days. Cienfuegos oil refinery terminal non-functional due to: (1) Cuba cannot pay, (2) sanctions/insurance enforcement, (3) Antonio Guiteras thermal plant failure (March 16) damaged local grid preventing refinery operation. EQUALITY (Guinea-flag oil products tanker) also at anchor at same location since Feb 22 (35 days). Both loaded tankers stranded at Cienfuegos anchor = Cuba has fuel offshore but CANNOT GET IT ASHORE. | Source: MarineTraffic 2026-03-29

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/shipid:214577

■ VESSEL #7: GRINCH ■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Russia (false flag)
Construido	—	**TPM**	—
Propietario Registrado	—	**Operador**	—
Sancionado Por	EU/France	**Fecha de Sanción**	2026-01
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Russian shadow fleet tanker, sanctions evasion

■ Notas de Inteligencia: [2026-03-29 13:13 UTC] SEIZED January 2026 by French Navy — first European seizure of Russian shadow fleet tanker. Carrying Russian crude in violation of EU sanctions. France was first EU nation to detain shadow fleet tanker. Preceded Belgium/France Operation Blue Intruder (ETHERA, March 1 2026). Source: USNI News 2026-03-02

■ VESSEL #8: M SOPHIA ■ SANCTIONED

Número IMO	9289477	**MMSI**	N/A

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Panama (False Flag)
Construido	2004	**TPM**	21,500
Propietario Registrado	Unknown Shell Company	**Operador**	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2023-01-15
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet operations; transporting sanctioned Venezuelan crude to Cuba

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 7, 2026. Stateless dark fleet tanker. In US custody. IMO 9289477.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9289477

■ VESSEL #9: MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C) ■ SANCTIONED

Número IMO	9502453	**MMSI**	323149000
Tipo de Buque	Chemical/Oil Products Tanker	**Estado de Bandera**	Cuba
Construido	2011	**TPM**	12,000
Propietario Registrado	Caroil Transport Marine Ltd.	**Operador**	GAESA / Caroil Transport Marine Ltd.
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2019-07-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Delivering Venezuelan petroleum products (gasoline) to Cuba; linked to PdVSA/Cubametales scheme

■ Notas de Inteligencia: [2026-04-04 10:00 UTC] AIS: Status unclear | Cuban state GAESA/Caroil-linked tanker. Part of Cuba's domestic fleet. Cuba dark fleet effectively collapsed as of March 2026 — ships anchored at Matanzas as floating storage. | Cuba received ANATOLY KOLODKIN cargo March 31 — partial relief of 7-10 days. | MARIA CRISTINA may be used as internal transfer vessel (Matanzas→Cienfuegos pipeline) for KOLODKIN crude distribution. Last tracked vicinity Matanzas/Havana. | Source: CiberCuba fleet analysis / previous scan intelligence

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:554321/vessel:MARIA+CRISTINA

■ VESSEL #10: MARINERA (ex-BELLA 1) ■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Russia (False Flag)
Construido	2006	**TPM**	43,000
Propietario Registrado	Rosneft / Russian State Entity	**Operador**	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2023-02-24
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet Russian oil tanker; illicit crude transport; sanctions evasion via name/flag change

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 7, 2026. Russian flag. In US custody. Part of Operation Southern Spear.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-79.5/centery:21.4/zoom:7

■ VESSEL #11: OLINA

■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Unknown / False Flag
Construido	2003	**TPM**	35,000
Propietario Registrado	Unknown Shell Company	**Operador**	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2022-10-01
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet; Venezuelan crude oil transport to sanctioned destinations

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 15, 2026. Venezuelan shadow fleet. In US custody.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-79.5/centery:21.4/zoom:7

■ VESSEL #12: PETION

■ SANCTIONED

Número IMO	9295098	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Products Tanker	**Estado de Bandera**	Panama
Construido	2004	**TPM**	9,800
Propietario Registrado	Trocana World Inc.	**Operador**	Caroil Transport Marine Ltd.
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2019-07-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Loading crude oil for Cubametales/PDVSA, transporting to Cuba in violation of sanctions. Operated by Caroil Transport Marine Ltd. (Cyprus).

■ Notas de Inteligencia: [2026-04-04 10:00 UTC] AIS: UNKNOWN | OFAC-sanctioned Cuban state vessel. Part of GAESA/Caroil network. Cuba's dark fleet in severe degradation — vessels anchored at Matanzas as floating reserves. | No confirmed movement this scan. Cuba energy crisis slightly alleviated by KOLODKIN delivery March 31 | but long-term supply remains critical (1,585 MW deficit as of April 3). | Russia confirming second tanker being loaded April 2. | Source: CiberCuba / previous intelligence

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:370785/vessel:PETION

■ VESSEL #13: SAGITTA

■ SANCTIONED

Número IMO	9296822	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Aframax Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Marshall Islands (False Flag)
Construido	2005	**TPM**	73,000
Propietario Registrado	Hong Kong-based shell company	**Operador**	Unknown

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

Sancionado Por	OFAC (USA), EU, UK HMT	**Fecha de Sanción**	2022-04-06
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Sanctioned following 2022 Russian invasion of Ukraine; illicit Russian oil transport

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 20, 2026 in Caribbean by USSOUTHCOM. In US custody. Part of Operation Southern Spear. IMO 9296822.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9296822

■ VESSEL #14: SANDINO ■ SANCTIONED

Número IMO	9441178	**MMSI**	323148000
Tipo de Buque	Chemical/Oil Products Tanker	**Estado de Bandera**	Cuba
Construido	2009	**TPM**	30,000
Propietario Registrado	Caroil Transport Marine Ltd.	**Operador**	Caroil Transport Marine Ltd.
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2019-07-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Operating in Venezuelan oil sector, transporting crude to Cuba in violation of E.O. 13850

■ Notas de Inteligencia: [2026-04-04 10:00 UTC] AIS: DARK — 902+ days since last AIS transmission | Status: Effectively non-operational or permanently dark. Last seen NW Atlantic. | Cuba dark fleet has collapsed. SANDINO not active in 2026 per CiberCuba analysis (Feb 17, 2026). | Cuba's dark fleet now anchored in Matanzas Bay as floating storage — dwindling reserves. | No change from previous scans. Monitoring for any AIS reactivation. | Source: CiberCuba fleet analysis 2026-02-17

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:434978/vessel:SANDINO

■ VESSEL #15: SEA HORSE ✓ CLEAR

Número IMO	9262584	**MMSI**	477410300
Tipo de Buque	Products Tanker	**Estado de Bandera**	Hong Kong
Construido	2002	**TPM**	14,000
Propietario Registrado	Unknown / Obscured Beneficial Owner	**Operador**	Unknown
Sancionado Por	Ninguno	**Fecha de Sanción**	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Notas de Inteligencia: [2026-04-04 10:00 UTC] AIS: ACTIVE (17h age) | Position: Puerto Cabello, Venezuela (ARRIVED ~March 26, 2026) | Status: AT ANCHOR / MOORED — Puerto Cabello. Cuba delivery ABANDONED. | History: Loaded ~190,000 bbls Russian-origin gasoil via STS in Mediterranean. Triple-diverted: original Cuba → T&T; → Venezuela. Arrived Puerto Cabello March 26. | Assessment: Cargo likely sold to Venezuela after Cuba delivery blocked by OFAC GL 134A. | AIS destination field: 'Puerto Cabello' | Flag: Hong Kong | Source: CiberCuba March 19 / VesselFinder (2026-03-26) / Dryad Global analysis

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:unknown/vessel:SEA+HORSE

■ VESSEL #16: SKIPPER (ex-ADISA) ■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker (Supertanker)	**Estado de Bandera**	Guyanese (False Flag)
Construido	2005	**TPM**	300,000
Propietario Registrado	Unknown Shell Company	**Operador**	Unknown / PdVSA-affiliated
Sancionado Por	OFAC (USA) - Previously under name ADISA	**Fecha de Sanción**	2022-11-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Moving illicit oil; in 2024 delivered 3M bbls Iranian oil to Syria; in 2025 hauling 1.8M bbls PdVSA crude to Cubametales

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Dec 10, 2025 in waters between Grenada and Trinidad. 1.8M barrels Venezuelan crude. US Navy custody. Part of Operation Southern Spear.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/vessel:SKIPPER

■ VESSEL #17: VERONICA

■ SANCTIONED

Número IMO	9256860	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Guyana (False Flag)
Construido	—	**TPM**	—
Propietario Registrado	—	**Operador**	—
Sancionado Por	OFAC (E.O. 13224 / PSB Lizing)	**Fecha de Sanción**	2022-02-22
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Owned by PSB Lizing OOO, leasing subsidiary of sanctioned Russian Promsvyazbank (PSB). Designated for operating in Russia defense/financial sectors.

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 15, 2026 off Venezuela. In US custody. Guyana false flag registered. Part of Operation Southern Spear. IMO 9256860.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

3.3 FLOTA MILITAR CUBANA — MARINA DE GUERRA REVOLUCIONARIA (MGR)

17 buques militares rastreados. Incluye combatientes de superficie, submarinos, buques de recolección SIGINT/inteligencia, patrulleros, guardacostas y unidades logísticas. Fuentes: Jane's Fighting Ships, USNI, GlobalSecurity.org, MarineTraffic OSINT.

#	Nombre del Buque	MMSI	Rol	Tipo	Riesgo	Notas de Inteligencia
1	**CAIMÁN**	323011000	Submarino	Submarine (Foxtrot-class)	■ CRITICAL	[2026-04-04 10:00 UTC] AIS: DARK | Status: DRY-DOCKED — Cienfuegos Naval Base | Believed non-operational / under mainten…
2	**CAMILO CIENFUEGOS**	323040000	Inteligencia/SIGINT	Intelligence Collection Vessel	■ CRITICAL	[2026-04-04 10:00 UTC] AIS: DARK (expected for SIGINT operations) | Status: PRESUMED ACTIVE — normal SIGINT collection p…
3	**DELFIN**	323010000	Submarino	Submarine (Foxtrot-class)	■ CRITICAL	[2026-04-04 10:00 UTC] AIS: DARK (not expected to transmit) | Status: BELIEVED IN PORT — Cienfuegos Naval Base (possibly…
4	**VILLA CLARA**	323041000	Inteligencia/SIGINT	Intelligence Collection Vessel	■ CRITICAL	[2026-04-04 10:00 UTC] AIS: DARK | Status: PRESUMED ACTIVE — SIGINT collection operations, likely paired with CAMILO CIE…
5	**ANTONIO MACEO**	323001000	Fragata	Frigate	■ HIGH	[2026-04-04 10:00 UTC] AIS: UNKNOWN | Status: PRESUMED IN PORT — Cienfuegos Naval Base | Cuba military on high alert. Ko…
6	**BAHIA DE NIPE**	323060000	Logística/Apoyo	Naval Replenishment Vessel	■ HIGH	[2026-04-04 10:00 UTC] AIS: UNKNOWN | Status: PRESUMED IN PORT | Fleet replenishment logistics ship. Presence underway w…
7	**GRANMA**	323030000	Lancha Rápida	Fast Attack Craft (Osa-II)	■ HIGH	[2026-04-04 10:00 UTC] AIS: UNKNOWN | Status: PRESUMED IN PORT — Cienfuegos (fuel constraints) | Osa-II missile boat. St…
8	**JOSE MARTI**	323002000	Fragata	Frigate	■ HIGH	[2026-04-04 10:00 UTC] AIS: UNKNOWN | Status: PRESUMED IN PORT — Havana Naval Base | Cuba on HIGH MILITARY ALERT. Koni-c…
9	**OCCIDENTE**	323021000	Buque Patrulla	Patrol Vessel (Pauk-class)	■ HIGH	[2026-04-04 10:00 UTC] AIS: UNKNOWN | Status: PRESUMED ACTIVE PATROL — western Cuba / Florida Straits | Pauk-class. Oper…
10	**ORIENTE**	323020000	Buque Patrulla	Patrol Vessel (Pauk-class)	■ HIGH	[2026-04-04 10:00 UTC] AIS: UNKNOWN | Status: PRESUMED ACTIVE PATROL — Florida Straits / northern Cuba approaches | Pauk…
11	**RFS SOOBRAZITELNY**	–	Fragata	Steregushchiy-class Corvette	■ HIGH	[2026-03-29 09:45 UTC] ROLE IN KOLODKIN ESCORT: RFS SOOBRAZITELNY escorted ANATOLY KOLODKIN through the English Channel …

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

12	**SIERRA MAESTRA**	323031000	**Lancha Rápida**	Fast Attack Craft (Osa-II)	■ **HIGH**	[2026-04-04 10:00 UTC] AIS: UNKNOWN | Status: PRESUMED IN PORT — last confirmed live-fire exercise Gulf of Batabanó Feb …
13	**GUANTANAMO**	323050000	**Guardacostas**	Coast Guard Cutter	■ **MEDIUM**	[2026-04-04 10:00 UTC] AIS: UNKNOWN | Status: PRESUMED ON PATROL — GTMO perimeter / eastern Cuba | Stenka-class coast gu…
14	**HABANA**	323052000	**Guardacostas**	Coast Guard Cutter	■ **MEDIUM**	[2026-04-04 10:00 UTC] AIS: UNKNOWN | Status: PRESUMED ON COASTAL PATROL — northern Cuba / Havana approaches | Stenka-cl…
15	**ISLA DE LA JUVENTUD**	323061000	**Logística/Apoyo**	Naval Transport	■ **MEDIUM**	[2026-04-04 10:00 UTC] AIS: UNKNOWN | Status: PRESUMED IN PORT — Mariel Naval Facility | Naval transport/logistics. Cuba…
16	**PINAR DEL RIO**	323051000	**Guardacostas**	Coast Guard Cutter	■ **MEDIUM**	[2026-04-04 10:00 UTC] AIS: UNKNOWN | Status: PRESUMED COASTAL PATROL — western Cuba / Florida Straits | Stenka-class co…
17	**USAV WILSON WHARF**	–	**Logística/Apoyo**	Landing Craft Utility (LCU-2011)	■ **MEDIUM**	[2026-03-29 13:13 UTC] Position: 21°11.340'N / 75°10.590'W (north Cuban coast, heading NW from GTMO) | Course: NW | Spee…

3.3.1 ACTIVIDAD REGISTRADA DE BUQUES MILITARES

Buque	Actividad	Ubicación	Fecha	AIS	Bandera Sanciones	Notas
ORIENTE	PATROL	Northern Cuba / Villa Clara Province	2026-03-28	✓ **ACTIVE**	—	AIS DARK — No Florida Straits transmissions detected during March 28 scan. MGR p
OCCIDENTE	DARK	Northern Cuba / Florida Straits	2026-03-28	✓ **ACTIVE**	—	AIS DARK during March 28 scan. No transmissions detected. Joint patrol with ORIE
USAV WILSON WHARF	TRANSIT	North Cuba coast (21°11.340N / 75°10.590W)	2026-03-28	✓ **ACTIVE**	—	March 28, 2026 01:14 — USAV Wilson Wharf (LCU-2011) departed Guantanamo Bay Nava
CAMILO CIENFUEGOS	DARK	Unknown — SIGINT patrol area (Florida Straits / GTMO perimeter)	2026-03-26	✓ **ACTIVE**	—	CAMILO CIENFUEGOS AIS dark as of Mar 26 live MMSI check (323040000 — no position
HABANA	ESCORT	Havana	2026-03-24	✓ **ACTIVE**	—	HABANA likely provided coast guard escort for Nuestra América humanitarian aid c
CAMILO CIENFUEGOS	PATROL	Florida Straits / GTMO perimeter	2026-03-24	✓ **ACTIVE**	—	CAMILO CIENFUEGOS (SIGINT vessel) on active intelligence-gathering patrol. Mar 2
CAMILO CIENFUEGOS	ARRIVAL	Havana Naval Base	2026-03-01	✓ **ACTIVE**	—	Returned to Havana Naval Base after extended patrol. Resupply and crew rotation

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

HABANA	INTERCEPT	Cayo Falcones	2026-02-25	✓ ACTIVE	—	ENGAGEMENT: Cuban Border Guard Troops patrol vessel intercepted Florida-register
BAHIA DE NIPE	STS	Cuban EEZ — South Coast	2026-02-22	✓ ACTIVE	—	Underway replenishment with ORIENTE and OCCIDENTE. Transferred fuel and stores.
ORIENTE	PATROL	Cuban EEZ — North Coast	2026-02-20	✓ ACTIVE	—	Routine EEZ patrol. Intercepted and escorted 3 unauthorized vessels.
SIERRA MAESTRA	EXERCISE	Gulf of Batabanó	2026-02-14	✓ ACTIVE	—	Live-fire exercise. Fired 2x SS-N-2C Styx anti-ship missiles at target drone. Ex
CAMILO CIENFUEGOS	DARK	Guantanamo Bay Perimeter (International Waters)	2026-02-10	■■ DARK	—	AIS dark 8 days. Satellite confirms vessel near GTMO perimeter. Suspected monito
SIERRA MAESTRA	EXERCISE	Gulf of Batabanó	2026-02-10	✓ ACTIVE	—	SIERRA MAESTRA (Osa-II missile boat) conducted live-fire exercise in the Gulf of
VILLA CLARA	DARK	Guantanamo Bay Perimeter	2026-01-20	■■ DARK	—	Extended dark period near GTMO. Coordinated with CAMILO CIENFUEGOS. US Navy P-8
CAMILO CIENFUEGOS	PATROL	Florida Straits (International Waters)	2026-01-15	■■ DARK	—	AIS intermittent. Satellite imagery confirms SIGINT collection near US naval exe
ORIENTE	PATROL	Florida Straits / Northern Cuba	2026-01-15	✓ ACTIVE	—	ORIENTE (Pauk-class) shadowed USCG cutter during Operation Southern Spear Jan 20
HABANA	ARRIVAL	Cienfuegos Port Approaches	2026-01-09	✓ ACTIVE	■ YES	Observed escorting unidentified dark tanker into Cienfuegos approaches. Potentia
ORIENTE	PATROL	Straits of Florida	2026-01-08	✓ ACTIVE	—	Shadowing US Coast Guard Cutter FORWARD during Operation Southern Spear. Maintai
OCCIDENTE	PATROL	Straits of Florida	2026-01-08	✓ ACTIVE	—	Joint patrol with ORIENTE. Shadowed USSOUTHCOM interdiction assets. Observed by

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

4. OPERACIÓN SOUTHERN SPEAR — CRONOLOGÍA DE INCAUTACIONES

10 Dic 2025 — Source: Armada EE.UU./DOJ

SKIPPER (ex-ADISA) — VLCC

Incautado por la Armada de EE.UU. frente a la costa venezolana. Bandera falsa de Guyana. Carga: 1.8 millones de barriles de crudo venezolano. De esa cantidad, 1.1 millones de barriles destinados a Cubametales (sancionada por OFAC). Demanda de decomiso presentada en DC.

7 Ene 2026 — Source: USSOUTHCOM

M SOPHIA (IMO 9289477)

Incautado por USSOUTHCOM en el Mar Caribe. Descrito como "petrolero de flota oscura sancionado y apátrida". Transpondedor AIS apagado ~5 meses antes de la captura. Bandera panameña falsa al momento de la incautación.

7 Ene 2026 — Source: Fuerzas EE.UU.

MARINERA (ex-BELLA 1)

Incautado por fuerzas de EE.UU. en el Atlántico cerca de Islandia. Petrolero ruso. Cambió nombre de BELLA 1 y cambió bandera para evadir sanciones. Parte de la flota fantasma rusa entregando crudo a Cuba y Venezuela.

15 Ene 2026 — Source: USSOUTHCOM

OLINA

5ª incautación en campaña de interdicción de flota fantasma. Operación en el Caribe. Parte de la flota fantasma de PdVSA venezolana. Operando bajo bandera falsa.

20 Ene 2026 — Source: USSOUTHCOM

SAGITTA (IMO 9296822) — Aframax

USSOUTHCOM: buque "operando en desafío a la cuarentena establecida por el presidente Trump de buques sancionados en el Caribe." Propietario: empresa de fachada con sede en Hong Kong. Sancionado por el Tesoro de EE.UU. tras la invasión de Ucrania en 2022.

9 Feb 2026 — Source: INDOPACOM

AQUILA II (IMO 9281152) — Suezmax

Incautado por INDOPACOM en el Océano Índico — interdicción sin precedentes en aguas profundas. Historial de actividad oscura extendida (apagones de señal). Partió de aguas venezolanas enero 2026 con ~700,000 barriles. Identificación panameña falsa. Amplía la aplicación de EE.UU. más allá del Caribe a aguas globales.

20 Mar 2026 — Source: OFAC/USSOUTHCOM

■■ ANATOLY KOLODKIN — AMENAZA ACTIVA

Petrolero ruso SANCIONADO (EE.UU./RU/UE) en ruta a Matanzas, Cuba. 730,000 barriles de crudo Urales ruso. Falsificación AIS — transmitiendo "Atlantis" como destino. OFAC amplió sanciones de petróleo ruso para cubrir Cuba en esta fecha. Estado: APROXIMÁNDOSE A CUBA. Decisión de interceptación pendiente.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

5. TÁCTICAS E INDICADORES DE EVASIÓN DE SANCIONES

■■ **Falsificación AIS / Transmisión de Posición Falsa**	Los buques transmiten coordenadas GPS falsas o destinos falsos. ANATOLY KOLODKIN transmite "Atlantis" mientras se dirige a Matanzas, Cuba. SEA HORSE transmitió "no bajo control" aproximadamente 1,300 millas náuticas de aguas cubanas mientras descargaba carga. Método de detección: Cruzar AIS con imágenes satelitales (Kpler, TankerTrackers).
■ **Apagones AIS / Supresión de Señal**	Los buques apagan totalmente los transponders AIS para desaparecer del rastreo. M SOPHIA operó sin transpondedor durante ~5 meses antes de la incautación de EE.UU. Crea "vacíos oscuros" en el historial de rastreo. A menudo combinado con cambios de nombre durante períodos de apagón. Detección: Análisis de brechas en historial AIS, imágenes SAR satelitales.
■■ **Operaciones Bajo Bandera Falsa**	Los buques se registran bajo diferentes banderas para evitar escrutinio. Banderas comunes: Panamá, Camerún, Guyana, Timor-Leste. SKIPPER enarboló bandera falsa de Guyana. AQUILA II transmitió bandera panameña falsa. Los buques rotan entre múltiples banderas por viaje. Detección: Cruzar IMO con bases de datos de registros de banderas.
➡■ **Cambios de Nombre/Identidad del Buque**	Cambios completos de identidad para eliminar el buque del rastreo de sanciones. Cambios conocidos: ADISA → SKIPPER, BELLA 1 → MARINERA, CARLOTA C → MARIA CRISTINA. Combinado con nuevo registro de bandera y cambios de propiedad de empresa fantasma. Detección: Rastrear números IMO (identificadores permanentes) en vez de nombres.
■ **Transferencias Barco a Barco (STS)**	Carga transferida entre buques en alta mar para oscurecer el origen. SEA HORSE recibió ~190,000 barriles de gasoil ruso vía STS frente a Chipre con AIS apagado. MARIA CRISTINA/OCEAN INTEGRITY/PRIMULA sirven como almacenamiento flotante. Detección: Imágenes satelitales de zonas de fondeo, patrones de velocidad anómalos.
■ **Redes de Empresas Fantasma**	Propiedad beneficiaria oculta mediante capas de empresas fantasma. Red clave: Caroil Transport Marine Ltd. (Chipre) → Sancionada 2019, opera para GAESA. Operó SANDINO, PETION, CARLOTA C. Estructura típica: Buque → LLC Islas Marshall → Gestión Chipre → Propietario beneficiario Hong Kong → Entidad estatal rusa/venezolana. Detección: Bases de datos de propiedad beneficiaria, análisis Papeles Panamá/Pandora.
■■ **Rutas de Elusión**	Ruta estándar flota fantasma Cuba: Venezuela (Ust-Luga o Terminal José) → Atlántico/Caribe → Matanzas o Cienfuegos, Cuba. Ruta secundaria vía STS cerca de Canarias o Chipre. Ruta crudo ruso: Primorsk/Ust-Luga → Atlántico → Cuba o Venezuela. Co-carga: Mezcla de carga sancionada y no sancionada para crear negabilidad plausible.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

6. ENTIDADES SANCIONADAS Y RED DE EMPRESAS FANTASMA

Entidad	Tipo	Fecha de Designación	Autoridad	Resumen de Inteligencia
Cubametales	Entidad Estatal Petrolera Cubana	Julio 3, 2019	OFAC (E.O. 13850)	Empresa estatal cubana de importación/exportación de petróleo. Conducto principal para entregas ilegales. 1.1 millones de barriles del SKIPPER incautado iban destinados a Cubametales. Continúa operando a través de intermediarios de terceros y redes de flota oscura. Todas las transacciones con Cubametales por personas o entidades de EE.UU. están prohibidas.
GAESA (Grupo de Administración Empresarial S.A.)	Conglomerado Militar Cubano	Varios	Dept. Estado / OFAC	Mayor conglomerado comercial del ejército cubano. Controla la mayoría de la economía de divisas de Cuba. Opera buques a través de empresas fantasma incluyendo Caroil Transport Marine Ltd. Conectado a FINCIMEX (remesas), CIMEX (comercio), y Mambisa (transporte marítimo).
Caroil Transport Marine Ltd.	Empresa Fantasma con Sede en Chipre	Julio 3, 2019	OFAC (E.O. 13850)	Empresa fantasma chipriota operando en nombre del ejército cubano GAESA. Operó: SANDINO (IMO 9441178), PETION (IMO 9295098), CARLOTA C (ahora MARIA CRISTINA, IMO 9502453). Los tres buques continuaron operando post-sanción entre Venezuela, México y Cuba.
Sovcomflot / JSC Rosnefteflot	Naviera Estatal Rusa	Febrero 24, 2022 / Continuo	OFAC (E.O. 14024)	Empresa naviera estatal rusa responsable de transportar crudo ruso a Cuba. Opera ANATOLY KOLODKIN (IMO 9610808) y AKADEMIK GUBKIN (IMO 9842190). Volumen de entregas rusas a Cuba: 600,000 toneladas (2022) → 100,000 toneladas (2024). Actualmente intenta entregar 730,000 barriles via ANATOLY KOLODKIN (marzo 2026).
PdVSA (Petróleos de Venezuela)	Empresa Petrolera Estatal Venezolana	Enero 28, 2019	OFAC	Principal proveedor de crudo a Cuba bajo acuerdos PdVSA-Cuba. Suministraba 27,000-35,000 barriles/día de crudo a Cuba vía flota oscura. La carga del SKIPPER de 1.8 millones de barriles provenía de instalaciones de PdVSA. Usa intermediarios de flota oscura para evadir sanciones de EE.UU.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

7. INTELIGENCIA DE PUERTOS CUBANOS

Nombre Puerto	Código	Coordenadas	Resumen de Inteligencia
PUERTO DE MATANZAS	CUMAT	23.04°N, 81.56°O	Terminal petrolera principal. Destino principal para entregas de crudo de flota oscura. ANATOLY KOLODKIN supuestamente se dirige aquí en marzo 2026. Operado por CUPET. Capacidad: ~1M barriles de almacenamiento. Conexiones de oleoducto a La Habana.
PUERTO DE CIENFUEGOS	CUCFG	22.14°N, 80.44°O	Puerto principal de petróleo y refinería (refinería Camilo Cienfuegos). 5 muelles + 3 boyas. ~100 buques/año. Maneja crudo venezolano para refinación. Frecuente tráfico de petroleros.
PUERTO DE LA HABANA	CUHAV	23.14°N, 82.35°O	Puerto comercial principal de Cuba. ~270,000 TEU anualmente. 400+ escalas/año. SEABOARD GALAXY (alimentos/refrigerados desde Nueva Orleans) comercio autorizado típico. Bajo fuerte influencia comercial de GAESA a través de Almacenes Universales S.A.
PUERTO DE MARIEL	CUMAR	22.99°N, 82.76°O	Terminal de contenedores principal de Cuba. Maneja importaciones de alimentos. Ruta SEABOARD GALAXY: Nueva Orleans → Mariel (alimentos, productos refrigerados). Capacidad Neopanamax desde expansión 2023. Inversión china. ~100 buques/año.
GOLFO DE BATABANÓ	FONDEO	22.7°N, 82.1°O	Zona de fondeo no oficial al sur de Cuba. Usada para transferencias STS por flota oscura. Cobertura AIS deficiente permite operaciones encubiertas. MARIA CRISTINA, OCEAN INTEGRITY, PRIMULA operan aquí para almacenamiento flotante.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

8. REGISTRO DE MOVIMIENTOS DE BUQUES

Buque	Tipo	Puerto	Llegada	Carga	Barriles	AIS Fals.	Notas
ANATOLY KOLODKIN	DELIVERY	Matanzas Supertanker Base	2026-04-04	Urals Crude Oil	730,000	✓ NO	ONGOING OFFLOAD as of April 4, 2026. 730,000 bbls Urals crude arriving Matanzas
ANATOLY KOLODKIN	ARRIVAL	Matanzas	2026-03-31	Urals Crude Oil	740,000	■■ YES	CONFIRMED ARRIVAL Matanzas Mar 31 2026. First oil delivery to Cuba since Jan 9 2
ANATOLY KOLODKIN	ARRIVAL	Matanzas	2026-03-30	Urals crude oil	730,000	✓ NO	[2026-03-30] CONFIRMED ARRIVAL Matanzas, Cuba — 730,000 bbls Urals crude. Trump
SANDINO	TRANSIT	Havana area (21N 75W)	2026-03-30	Fuel oil/refined products	—	✓ NO	[2026-03-30] SANDINO active AIS in Havana area (~21N 75W). Last confirmed delive
MGR FLEET (ALL UNITS)	DARK	Cuba (bases: Havana/Cienfuegos/Mariel)	2026-03-29	—	—	✓ NO	All 13 tracked MGR surface vessels + 2 submarines confirmed AIS-dark in March 29
SANDINO	TRANSIT	Matanzas/Havana area, Cuba	2026-03-29	—	—	✓ NO	March 29, 2026 scan — SANDINO position ~21°N 75°W or Matanzas anchorage. Returne
UNKNOWN TANKER MATANZAS-1	ANCHORED	Matanzas	2026-03-28	Unknown	—	✓ NO	UNIDENTIFIED TANKER observed via satellite AIS in Matanzas Bay at 23.051619N / 8
UNKNOWN TANKER MATANZAS-2	ANCHORED	Matanzas	2026-03-28	Unknown	—	✓ NO	SECOND UNIDENTIFIED TANKER observed via satellite AIS in Matanzas Bay at 23.0607
UNKNOWN CARGO VESSEL MARIEL	ANCHORED	Mariel Naval Facility	2026-03-28	Unknown	—	✓ NO	UNIDENTIFIED CARGO VESSEL at Mariel Naval Facility: 23.01007N / 82.764988W. Posi
ORIENTE	PATROL	Northern Cuba / Villa Clara Province	2026-03-28	—	—	✓ NO	AIS DARK — No Florida Straits transmissions detected during March 28 scan. MGR p
OCCIDENTE	DARK	Northern Cuba / Florida Straits	2026-03-28	—	—	✓ NO	AIS DARK during March 28 scan. No transmissions detected. Joint patrol with ORIE
SANDINO	ARRIVAL	Matanzas	2026-03-28	Oil/Chemical — type unconfirmed	—	✓ NO	SANDINO (OFAC-listed) arrived Matanzas 2026-03-28 10:05 UTC after 35-day AIS dar

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

PIROPO I	ARRIVAL	Cienfuegos	2026-03-28	Pleasure craft (humanitarian/private)	—	✓ NO	PIROPO I (Spanish pleasure craft, Class B AIS) departed Isla Mujeres March 24, a
USAV WILSON WHARF	TRANSIT	North Cuba coast (21°11.340N / 75°10.590W)	2026-03-28	—	—	✓ NO	March 28, 2026 01:14 — USAV Wilson Wharf (LCU-2011) departed Guantanamo Bay Nava
ANATOLY KOLODKIN	TRANSIT	South Atlantic / Venezuela approach (Cuba delivery abandoned)	2026-03-27	Urals crude oil	730,000	■■ YES	MAR 27 UPDATE: Last confirmed AIS position Mar 26 14:11 UTC — 30.207°N, 59.875°W
ANATOLY KOLODKIN	ARRIVAL	Venezuela (port TBC)	2026-03-27	Urals Crude Oil	730,000	✓ NO	ANATOLY KOLODKIN skipped Cuba, docked in Venezuela as of March 27. 730K bbls Ura
UNKNOWN TANKER (MATANZAS-1)	ARRIVAL	Matanzas	2026-03-26	Unknown Petroleum	—	✓ NO	Unidentified tanker #1 observed at Matanzas oil terminal anchorage. Position: 23
UNKNOWN TANKER (MATANZAS-2)	ARRIVAL	Matanzas	2026-03-26	Unknown Petroleum	—	✓ NO	Unidentified tanker #2 observed at Matanzas oil terminal anchorage. Position: 23
ANATOLY KOLODKIN	TRANSIT	Central Caribbean (Venezuela-bound, Cuba abandoned)	2026-03-26	Urals Crude	730,000	■■ YES	MAR 26 CONFIRMED: KOLODKIN abandoned Cuba delivery. AIS dark. USS Nitze (DDG-94)
CAMILO CIENFUEGOS	DARK	Unknown — SIGINT patrol area (Florida Straits / GTMO perimeter)	2026-03-26	—	—	✓ NO	CAMILO CIENFUEGOS AIS dark as of Mar 26 live MMSI check (323040000 — no position

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

9. EVALUACIÓN DE INTELIGENCIA Y RECOMENDACIONES

■ EVALUACIÓN DE ALTA CONFIANZA	La red de suministro de petróleo de Cuba ha sido gravemente perturbada por la Operación Southern Spear. La isla está en una crisis energética aguda. Rusia es el último proveedor dispuesto a arriesgarse a una confrontación con las fuerzas navales de EE.UU. La situación del ANATOLY KOLODKIN representa la prueba más significativa de la aplicación del bloqueo de EE.UU. hasta la fecha.
■ CURSOS DE ACCIÓN PROBABLES (Cuba/Rusia)	1. ANATOLY KOLODKIN intenta descargar en Matanzas (alta probabilidad en 7 días). 2. Petroleros rusos adicionales despachados con falsificación AIS mejorada y escoltas navales. 3. Cuba busca suministro alternativo a través de intermediarios chinos (conexión COSCO vía Mariel). 4. Uso expandido de transferencias STS en aguas internacionales fuera del rango de interdicción. 5. Escalada diplomática Cuba-Rusia para crear obstáculos legales/políticos a incautaciones.
■ ALERTA DE CUMPLIMIENTO DE SANCIONES	Las entidades que manejan carga con destino Cuba, proveen servicios portuarios a buques listados, o participan en transferencias STS con buques de la flota oscura cubana enfrentan riesgo de sanciones secundarias de OFAC. Indicadores clave: brechas AIS, cambios recientes de bandera/nombre, propiedad beneficiaria opaca, rutas por Cuba, Venezuela o Rusia.
■ ACCIONES RECOMENDADAS	1. Monitorear ANATOLY KOLODKIN (IMO 9610808) AIS y rastreo satelital continuamente. 2. Alertar autoridades portuarias de Matanzas, Cienfuegos, Habana sobre aproximación de buque de alto riesgo. 3. Verificar todos los buques que escalan puertos cubanos contra la lista SDN de OFAC. 4. Rastrear actividad de transferencias STS en Golfo de Batabanó y zonas de fondeo del Caribe. 5. Monitorear entidades estatales cubanas: Cubametales, GAESA, CUPET para nuevas empresas fantasma. 6. Cruzar movimientos de buques con datos satelitales para detectar falsificación AIS.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

10. FUENTES Y METODOLOGÍA

FUENTES OSINT CONSULTADAS: MarineTraffic (marinetraffic.com) — Rastreo AIS, movimientos históricos, perfiles de buques. Feed en vivo región Cuba: https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-79.5/centery:21.4/zoom:7 VesselFinder (vesselfinder.com) — Rastreo AIS, llegadas/salidas en La Habana y Mariel. Lista de Sanciones OFAC (ofac.treasury.gov) — Lista SDN, sanciones a Cuba. Comunicados del Tesoro de EE.UU. (home.treasury.gov) — Anuncios de designación OFAC, acciones. USSOUTHCOM / INDOPACOM — Anuncios oficiales de incautaciones (diciembre 2025 - marzo 2026). Kpler Maritime Analytics — Rastreo de buques, estimaciones de carga, análisis de rutas. TankerTrackers.com — Monitoreo de buques sancionados, rastreo de flota oscura. CiberCuba (cibercuba.com) — Cobertura cubana de crisis energética e incidentes marítimos. Maritime Executive — Información sobre rastreo de petroleros rusos y aplicación de sanciones. CNBC / Bloomberg — Noticias de última hora sobre crisis energética cubana y sanciones OFAC. UPI / Euronews / The Hill — Informes sobre Operación Southern Spear y movimientos de petroleros rusos. METODOLOGÍA: Este informe fue generado utilizando recolección y análisis de inteligencia de fuentes abiertas (OSINT). Todos los datos de buques provienen de bases de datos marítimas públicas, comunicados gubernamentales e informes periodísticos. No se utilizó información clasificada o no pública.

CLASIFICACIÓN: NO CLASIFICADO // INTELIGENCIA DE FUENTES ABIERTAS // SOLO USO OFICIAL Informe Generado: 2026-04-04 19:30 UTC | Fecha del Informe: 2026-04-04 Fuentes de Datos: Solo Fuentes Abiertas (OSINT) — MarineTraffic, OFAC, USSOUTHCOM, Kpler ADVERTENCIA: Este informe contiene información sobre operaciones navales y de cumplimiento de la ley de EE.UU. en curso. La distribución debe limitarse al personal autorizado.