■ INFORME DE INTELIGENCIA MARÍTIMA — CUBA

Inteligencia de Fuentes Abiertas (OSINT) — Rastreo de Buques y Monitoreo de Sanciones

Fecha: 2026-03-28 | Generado: 2026-03-28 09:15 UTC | Clasificación: OSINT / NO CLASIFICADO

■■ ALERTA CRÍTICA — VIOLACIÓN DE SANCIONES ACTIVA EN PROGRESO El petrolero ruso sancionado ANATOLY KOLODKIN (IMO 9610808, 730,000 barriles) partió de Primorsk, Rusia el 8 de marzo de 2026. Analistas (Kpler, TankerTrackers) reportan que el buque se dirige a Matanzas, Cuba. Destino AIS muestra 'Atlantis' — se sospecha falsificación. El buque está bajo sanciones OFAC (EE.UU.), HMT (RU) y UE. OFAC amplió restricciones el 20 de marzo de 2026 prohibiendo a Cuba recibir crudo ruso. Estado: AMENAZA ACTIVA.

26	14	18	19	65	16
Buques Petroleros	OFAC/EU/UK Sancionados	Riesgo CRÍTICO	Riesgo ALTO	Movimientos de Buques	Buques Militares

■ OPERACIÓN SOUTHERN SPEAR — Campaña de Interdicción Naval EE.UU. | 7 petroleros de flota oscura incautados (dic 2025 – feb 2026) | ~7 Millones de barriles interceptados | 17+ buques aún operando frente a la costa venezolana

1. RESUMEN EJECUTIVO

Cuba enfrenta un colapso energético total al mes de marzo de 2026. Los Estados Unidos, bajo la Operación Southern Spear (iniciada en diciembre de 2025), han interrumpido efectivamente la red de suministro de petróleo de la "flota oscura" de Cuba, incautando 7 petroleros fantasma que transportaban aproximadamente 7 millones de barriles de crudo venezolano y ruso destinados a la isla. Cuba experimenta apagones de más de 18 horas diarias, los aeropuertos se han quedado sin combustible de aviación y las imágenes satelitales confirman una reducción del 50% en la iluminación nocturna en las principales ciudades.

Rusia intenta eludir el bloqueo enviando el petrolero sancionado ANATOLY KOLODKIN (730,000 barriles de crudo Urales) desde Primorsk el 8 de marzo de 2026. OFAC amplió restricciones el 20 de marzo de 2026 prohibiendo a Cuba recibir crudo ruso. Estado: AMENAZA ACTIVA.

Este informe rastrea 26 buques petroleros/carga y 16 buques militares cubanos (Marina de Guerra Revolucionaria) de interés de inteligencia. 14 buques petroleros tienen sanciones confirmadas OFAC/UE/RU. Redes clave: GAESA/Caroil Transport Marine Ltd. (Chipre, OFAC 2019), Cubametales (OFAC julio 2019), Sovcomflot/Rosnefteflot (estatal ruso).

2. ENTORNO OPERACIONAL ACTUAL

■ **Estado de la Crisis Energética Cubana**	Apagones de más de 18 horas diarias en todo el país. Aeropuertos operando con reservas de emergencia. Reducción del 50% en iluminación nocturna según análisis satelital de Bloomberg. Colapso total de la infraestructura de distribución de combustible doméstica.
■ **Bloqueo Naval de EE.UU. (Operación Southern Spear)**	En curso desde el 10 de diciembre de 2025. USSOUTHCOM e INDOPACOM realizando interdicción activa. 7 petroleros incautados, 17+ buques permanecen en aguas venezolanas bajo vigilancia. La administración Trump declaró emergencia nacional sobre Cuba (2026).
■ **Intento de Entrega de Petróleo Ruso**	ANATOLY KOLODKIN (Sovcomflot/Gobierno Ruso) partió de Primorsk el 8 de marzo de 2026 con 730,000 barriles. Falsificación AIS detectada — buque transmitiendo "Atlantis" como destino. Segundo petrolero ruso supuestamente también en ruta según CNBC/Kpler.
■ **Sanciones OFAC Ampliadas a Cuba (Marzo 2026)**	El OFAC del Tesoro de EE.UU. agregó a Cuba a la lista de países prohibidos de transacciones que involucren crudo o productos petroleros rusos. Cualquier buque que entregue petróleo ruso a Cuba ahora enfrenta riesgo de sanciones secundarias.
■ **Colapso de la "Flota Oscura" Cubana**	La flota fantasma de Cuba operaba 9 buques principales usando falsificación AIS, rotación de banderas (Panamá, Camerún, Guyana, Timor-Leste), cambios de nombre y transferencias barco a barco. Red severamente perturbada por incautaciones de EE.UU. 5 de 9 buques principales en custodia de EE.UU.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

3. REGISTRO DE INTELIGENCIA DE BUQUES

26 buques petroleros/carga de interés de inteligencia rastreados. Ordenados por nivel de riesgo (CRÍTICO → BAJO). Buques sancionados marcados con ■. Ver Sección 3.3 para orden de batalla de la Flota Militar Cubana.

#	Nombre del Buque	IMO	Tipo	Estado Bandera	Riesgo	Sanciones
1	**AKADEMIK GUBKIN**	9842190	Crude Oil Tanker	Russia	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
2	**ANATOLY KOLODKIN**	9610808	Crude Oil Tanker	Russia	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
3	**AQUILA II**	9281152	Suezmax Crude Oil Tanker	Panama (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
4	**DEYNA**	9299903	Crude Oil Tanker	Mozambique (false flag / linked to Russia)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
5	**M SOPHIA**	9289477	Crude Oil Tanker	Panama (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
6	**MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C)**	9502453	Chemical/Oil Products Tanker	Cuba	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
7	**MARINERA (ex-BELLA 1)**	N/A	Crude Oil Tanker	Russia (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
8	**OLINA**	N/A	Crude Oil Tanker	Unknown / False Flag	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
9	**PETION**	9295098	Products Tanker	Panama	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
10	**SAGITTA**	9296822	Aframax Crude Oil Tanker	Marshall Islands (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
11	**SANDINO**	9441178	Chemical/Oil Products Tanker	Cuba	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
12	**SEA HORSE**	9262584	Products Tanker	Hong Kong	■ CRITICAL	✓ CLEAR
13	**SKIPPER (ex-ADISA)**	N/A	Crude Oil Tanker (Supertanker)	Guyanese (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
14	**VERONICA**	9256860	Crude Oil Tanker	Guyana (False Flag)	■ CRITICAL	■ SANCTIONED
15	**ALICIA**	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
16	**EQUALITY**	N/A	Oil Products Tanker	Unknown (Non-Cuban tricolor flag)	■ HIGH	✓ CLEAR
17	**ESPERANZA**	N/A	Crude Oil Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
18	**ETHERA**	N/A	Crude Oil Tanker	Guinea (falsified)	■ HIGH	■ SANCTIONED

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

19	**EUGENIA GAS**	8813099	LPG Tanker	Belize (formerly Liberian)	■ HIGH	✓ CLEAR
20	**LPG C PASTORITA**	9034729	LPG Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
21	**MARLIN AMMOLITE**	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
22	**NICOS IV (NICOS I.V.)**	9103843	Oil/Chemical Tanker	Saint Vincent and the Grenadines	■ HIGH	✓ CLEAR
23	**OCEAN INTEGRITY**	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
24	**PRIMULA**	N/A	Products Tanker	Cuba	■ HIGH	✓ CLEAR
25	**SANDINO (Coastal variant / YELNYA)**	N/A	Offshore Oil Tanker	Russia	■ HIGH	✓ CLEAR
26	**SEABOARD GALAXY**	9970959	Container/Reefer Ship	USA	■ LOW	✓ CLEAR

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

3.1 PERFILES DE BUQUES DE RIESGO CRÍTICO

■ VESSEL #1: AKADEMIK GUBKIN ■ SANCTIONED

Número IMO	9842190	**MMSI**	273466160
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Russia
Construido	2023	**TPM**	114,000
Propietario Registrado	JSC Rosnefteflot (subsidiary of PJSC Rosneft)	**Operador**	JSC Rosnefteflot
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2025-01-10
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Property of sanctioned Rosneft Oil Company; transporting sanctioned Russian crude to Cuba

■ Notas de Inteligencia: SCAN 2026-03-28: AIS DARK — AKADEMIK GUBKIN remains dark. No AIS signal detected. Last confirmed arrival: Matanzas, June 2025. OFAC-sanctioned Russian tanker (Sovcomflot). With OFAC GL 134a now in force explicitly barring Cuba from Russian oil, any future Cuba run would face direct US interdiction threat. Presumed idling in Russian port. Cuba delivery window effectively closed for foreseeable future. Source: OSINT scan March 28, 2026.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:7936025/vessel:AKADEMIK+GUBKIN

■ VESSEL #2: ANATOLY KOLODKIN ■ SANCTIONED

Número IMO	9610808	**MMSI**	273253130
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Russia
Construido	2013	**TPM**	118,316
Propietario Registrado	Sovcomflot / Russian Government	**Operador**	Sovcomflot
Sancionado Por	EU, UK (OFSI), US (OFAC)	**Fecha de Sanción**	2024-11-25
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Russian Shadow Fleet - illicit oil transport operations circumventing sanctions on Russia

■ Notas de Inteligencia: SCAN 2026-03-28: DIVERTED TO VENEZUELA — KOLODKIN changed course multiple times under US pressure. Last known position ~2026-03-26: 30.2N / 59.9W (central Atlantic), 730,000 bbls Urals crude aboard. AIS destination: 'ATLANTIC FOR ORDER' (spoofing / no declared destination). Speed ~10-11 kts. US Navy destroyer USS NITZE shadowing near Bahamas, tracking KOLODKIN toward Caribbean. As of 2026-03-27: DOCKED IN VENEZUELA — skipped Cuba entirely. Cargo undelivered to Cuba. OFAC GL 134a (issued 2026-03-20) explicitly prohibited Cuba from receiving Russian crude/petroleum. US added Cuba to restricted list, deterring delivery. Source: UPI 2026-03-27, France24 2026-03-26, CiberCuba 2026-03-24.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:5090590

■ VESSEL #3: AQUILA II ■ SANCTIONED

Número IMO	9281152	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Suezmax Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Panama (False Flag)

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

Construido	2004	**TPM**	115,000
Propietario Registrado	Unknown Beneficial Owner	**Operador**	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2022-09-15
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet; illicit crude oil transport; AIS spoofing; extended dark activity

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Feb 9, 2026 in Indian Ocean by USINDOPACOM. In US custody. No AIS activity. Cargo being assessed. Part of Operation Southern Spear. IMO 9281152.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9281152

■ VESSEL #4: DEYNA ■ SANCTIONED

Número IMO	9299903	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Mozambique (false flag / linked to Russia)
Construido	—	**TPM**	80,000
Propietario Registrado	Unknown (Russian shadow fleet linked)	**Operador**	Unknown
Sancionado Por	France/EU	**Fecha de Sanción**	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED March 20, 2026 by French Navy in Western Mediterranean. 250-meter crude oil tanker. French military custody.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9299903

■ VESSEL #5: M SOPHIA ■ SANCTIONED

Número IMO	9289477	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Panama (False Flag)
Construido	2004	**TPM**	21,500
Propietario Registrado	Unknown Shell Company	**Operador**	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2023-01-15
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet operations; transporting sanctioned Venezuelan crude to Cuba

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 7, 2026. Stateless dark fleet tanker. In US custody. IMO 9289477.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9289477

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

■ VESSEL #6: MARIA CRISTINA (ex-CARLOTA C) ■ SANCTIONED

Número IMO	9502453	**MMSI**	323149000
Tipo de Buque	Chemical/Oil Products Tanker	**Estado de Bandera**	Cuba
Construido	2011	**TPM**	12,000
Propietario Registrado	Caroil Transport Marine Ltd.	**Operador**	GAESA / Caroil Transport Marine Ltd.
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2019-07-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Delivering Venezuelan petroleum products (gasoline) to Cuba; linked to PdVSA/Cubametales scheme

■ Notas de Inteligencia: SCAN 2026-03-28: No confirmed AIS signal. Cuban state vessel (Caroil/GAESA network). Used for coastal cabotage and floating storage STS operations. Two unidentified TANKERS spotted in Matanzas Bay via satellite AIS (March 28, positions: 23.051619N/81.548424W and 23.060780N/81.543274W) — identities unknown, may include Cuban state vessels. Source: MarineTraffic satellite AIS scan 2026-03-28.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:554321/vessel:MARIA+CRISTINA

■ VESSEL #7: MARINERA (ex-BELLA 1) ■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Russia (False Flag)
Construido	2006	**TPM**	43,000
Propietario Registrado	Rosneft / Russian State Entity	**Operador**	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2023-02-24
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet Russian oil tanker; illicit crude transport; sanctions evasion via name/flag change

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 7, 2026. Russian flag. In US custody. Part of Operation Southern Spear.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-79.5/centery:21.4/zoom:7

■ VESSEL #8: OLINA ■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Unknown / False Flag
Construido	2003	**TPM**	35,000
Propietario Registrado	Unknown Shell Company	**Operador**	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2022-10-01
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Dark fleet; Venezuelan crude oil transport to sanctioned destinations

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 15, 2026. Venezuelan shadow fleet. In US custody.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-79.5/centery:21.4/zoom:7

■ VESSEL #9: PETION

■ SANCTIONED

Número IMO	9295098	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Products Tanker	**Estado de Bandera**	Panama
Construido	2004	**TPM**	9,800
Propietario Registrado	Trocana World Inc.	**Operador**	Caroil Transport Marine Ltd.
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2019-07-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Loading crude oil for Cubametales/PDVSA, transporting to Cuba in violation of sanctions. Operated by Caroil Transport Marine Ltd. (Cyprus).

■ Notas de Inteligencia: SCAN 2026-03-28: Caroil Transport Marine network (Caroil/GAESA). No recent activity confirmed in open sources. Cuba domestic oil supply has effectively ceased (3 months without external imports as of March 28 per Díaz-Canel). PETION last active Venezuela-Cuba route 2025. No AIS signal. Likely dormant in Venezuelan or Cuban waters. Source: OSINT scan March 28, 2026.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:370785/vessel:PETION

■ VESSEL #10: SAGITTA

■ SANCTIONED

Número IMO	9296822	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Aframax Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Marshall Islands (False Flag)
Construido	2005	**TPM**	73,000
Propietario Registrado	Hong Kong-based shell company	**Operador**	Unknown
Sancionado Por	OFAC (USA), EU, UK HMT	**Fecha de Sanción**	2022-04-06
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Sanctioned following 2022 Russian invasion of Ukraine; illicit Russian oil transport

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 20, 2026 in Caribbean by USSOUTHCOM. In US custody. Part of Operation Southern Spear. IMO 9296822.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/imo:9296822

■ VESSEL #11: SANDINO

■ SANCTIONED

Número IMO	9441178	**MMSI**	323148000
Tipo de Buque	Chemical/Oil Products Tanker	**Estado de Bandera**	Cuba

Construido	2009	**TPM**	30,000
Propietario Registrado	Caroil Transport Marine Ltd.	**Operador**	Caroil Transport Marine Ltd.
Sancionado Por	OFAC (USA)	**Fecha de Sanción**	2019-07-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Operating in Venezuelan oil sector, transporting crude to Cuba in violation of E.O. 13850

■ Notas de Inteligencia: SCAN 2026-03-28: AIS DARK — No AIS transmissions detected. Dark for 35+ days. Last known position: NW Atlantic, empty/ballast. No confirmed reappearance as of March 28. OFAC-sanctioned Cuban state tanker (MMSI 323148000). Whereabouts unknown. Possibly sheltering in a non-reporting port or operating under flag/AIS identity change. Source: OSINT scan 2026-03-28, no updates found in open sources.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:434978/vessel:SANDINO

■ VESSEL #12: SEA HORSE ✓ CLEAR

Número IMO	9262584	**MMSI**	477410300
Tipo de Buque	Products Tanker	**Estado de Bandera**	Hong Kong
Construido	2002	**TPM**	14,000
Propietario Registrado	Unknown / Obscured Beneficial Owner	**Operador**	Unknown
Sancionado Por	Ninguno	**Fecha de Sanción**	—
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Notas de Inteligencia: SCAN 2026-03-28: CONFIRMED CLANDESTINE DELIVERY — Windward maritime intelligence reports SEA HORSE likely discharged ~190,000 bbls Russian diesel to Cuba in early March 2026 using AIS manipulation (declared NUC 'Not Under Command' status while executing covert offload, AIS destination changed repeatedly: Havana → Gibraltar for orders → Caribbean Sea → T&T; → Venezuela). DEPARTED Cuba after covert discharge. ARRIVED Puerto Cabello, Venezuela ~2026-03-25. Vessel now in Venezuela; Cuba delivery COMPLETED covertly. Last AIS position: Puerto Cabello, Venezuela. AIS status: ACTIVE. Flags: AIS spoofing detected (NUC status used as cover during offload), no Western insurance. Risk: sanctions evasion via AIS manipulation confirmed by Windward. Source: Windward AI, translatingcuba.com, gcaptain.com, 2026-03-19 to 2026-03-26.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:unknown/vessel:SEA+HORSE

■ VESSEL #13: SKIPPER (ex-ADISA) ■ SANCTIONED

Número IMO	N/A	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker (Supertanker)	**Estado de Bandera**	Guyanese (False Flag)
Construido	2005	**TPM**	300,000
Propietario Registrado	Unknown Shell Company	**Operador**	Unknown / PdVSA-affiliated
Sancionado Por	OFAC (USA) - Previously under name ADISA	**Fecha de Sanción**	2022-11-03
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Moving illicit oil; in 2024 delivered 3M bbls Iranian oil to Syria; in 2025 hauling 1.8M bbls PdVSA crude to Cubametales

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Dec 10, 2025 in waters between Grenada and Trinidad. 1.8M barrels Venezuelan crude. US Navy custody. Part of Operation Southern Spear.

■ Perfil AIS MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/vessel:SKIPPER

■ VESSEL #14: VERONICA

■ SANCTIONED

Número IMO	9256860	**MMSI**	N/A
Tipo de Buque	Crude Oil Tanker	**Estado de Bandera**	Guyana (False Flag)
Construido	—	**TPM**	—
Propietario Registrado	—	**Operador**	—
Sancionado Por	OFAC (E.O. 13224 / PSB Lizing)	**Fecha de Sanción**	2022-02-22
Nivel de Riesgo	CRITICAL		

■ Razón de Sanción: Owned by PSB Lizing OOO, leasing subsidiary of sanctioned Russian Promsvyazbank (PSB). Designated for operating in Russia defense/financial sectors.

■ Notas de Inteligencia: MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): SEIZED Jan 15, 2026 off Venezuela. In US custody. Guyana false flag registered. Part of Operation Southern Spear. IMO 9256860.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

3.3 FLOTA MILITAR CUBANA — MARINA DE GUERRA REVOLUCIONARIA (MGR)

16 buques militares rastreados. Incluye combatientes de superficie, submarinos, buques de recolección SIGINT/inteligencia, patrulleros, guardacostas y unidades logísticas. Fuentes: Jane's Fighting Ships, USNI, GlobalSecurity.org, MarineTraffic OSINT.

#	Nombre del Buque	MMSI	Rol	Tipo	Riesgo	Notas de Inteligencia
1	**CAIMÁN**	323011000	Submarino	Submarine (Foxtrot-class)	■ CRITICAL	SCAN 2026-03-28: Cienfuegos Naval Base (dry dock). Foxtrot-class submarine. Currently dry-docked. No signs of imminent r…
2	**CAMILO CIENFUEGOS**	323040000	Inteligencia/SIGINT	Intelligence Collection Vessel	■ CRITICAL	SCAN 2026-03-28: AIS DARK — No transmissions detected near GTMO perimeter or Florida Straits. GTMO perimeter scan showed…
3	**DELFIN**	323010000	Submarino	Submarine (Foxtrot-class)	■ CRITICAL	SCAN 2026-03-28: Cienfuegos Naval Base. Foxtrot-class submarine. Believed non-operational — aging 1960s Soviet design, l…
4	**VILLA CLARA**	323041000	Inteligencia/SIGINT	Intelligence Collection Vessel	■ CRITICAL	SCAN 2026-03-28: AIS DARK — No AIS transmissions detected. Typical pattern: coordinates with CAMILO CIENFUEGOS. No GTMO …
5	**ANTONIO MACEO**	323001000	Fragata	Frigate	■ HIGH	SCAN 2026-03-28: CIENFUEGOS NAVAL BASE — No AIS detected. ANTONIO MACEO (Koni-class frigate, SS-N-2C Styx ASMs/SSMs) bel…
6	**BAHIA DE NIPE**	323060000	Logística/Apoyo	Naval Replenishment Vessel	■ HIGH	MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): Fleet replenishment vessel, enables extended MGR patrols. AIS status unknown. Logistical su…
7	**GRANMA**	323030000	Lancha Rápida	Fast Attack Craft (Osa-II)	■ HIGH	MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): Osa-II missile boat, Cienfuegos. Fast attack vessel. No AIS. Last exercise: Gulf of Bataban…
8	**JOSE MARTI**	323002000	Fragata	Frigate	■ HIGH	SCAN 2026-03-28: HAVANA NAVAL BASE — No AIS detected. JOSE MARTI (Koni-class frigate) believed berthed at Havana Naval B…
9	**OCCIDENTE**	323021000	Buque Patrulla	Patrol Vessel (Pauk-class)	■ HIGH	SCAN 2026-03-28: AIS DARK — No AIS transmissions detected for OCCIDENTE in Florida Straits, Gulf of Batabanó or near GTM…
10	**ORIENTE**	323020000	Buque Patrulla	Patrol Vessel (Pauk-class)	■ HIGH	SCAN 2026-03-28: NO AIS DETECTED in Florida Straits or Caribbean. Presumed operating dark or in port. Last known: shadow…
11	**RFS SOOBRAZITELNY**	–	Fragata	Steregushchiy-class Corvette	■ HIGH	SCAN 2026-03-28: TRACKING UPDATE — RFS Soobrazitelny (Russian Navy Steregushchiy-class corvette, or Sovremennyy-class de…

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

12	**SIERRA MAESTRA**	323031000	**Lancha Rápida**	Fast Attack Craft (Osa-II)	■ **HIGH**	MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): Osa-II missile boat. Last recorded: live-fire exercise Gulf of Batabanó Feb 2026. Likely re…
13	**GUANTANAMO**	323050000	**Guardacostas**	Coast Guard Cutter	■ **MEDIUM**	MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): Stenka-class coast guard, GTMO area patrols. Context: GTMO perimeter tension elevated — CAM…
14	**HABANA**	323052000	**Guardacostas**	Coast Guard Cutter	■ **MEDIUM**	SCAN 2026-03-28: No AIS transmissions visible. Last intel: escorted dark fleet tanker arrival Jan 2026. Presumed station…
15	**ISLA DE LA JUVENTUD**	323061000	**Logística/Apoyo**	Naval Transport	■ **MEDIUM**	MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): Naval transport, Mariel Naval Facility. Mariel area not checked separately this scan. MMSI …
16	**PINAR DEL RIO**	323051000	**Guardacostas**	Coast Guard Cutter	■ **MEDIUM**	MAR 26 SCAN (SECONDARY RUN): Stenka-class coast guard, western Cuba / Florida Straits. Context: Elevated migrant interdi…

3.3.1 ACTIVIDAD REGISTRADA DE BUQUES MILITARES

Buque	Actividad	Ubicación	Fecha	AIS	Bandera Sanciones	Notas
ORIENTE	PATROL	Northern Cuba / Villa Clara Province	2026-03-28	✓ **ACTIVE**	—	AIS DARK — No Florida Straits transmissions detected during March 28 scan. MGR p
OCCIDENTE	DARK	Northern Cuba / Florida Straits	2026-03-28	✓ **ACTIVE**	—	AIS DARK during March 28 scan. No transmissions detected. Joint patrol with ORIE
CAMILO CIENFUEGOS	DARK	Unknown — SIGINT patrol area (Florida Straits / GTMO perimeter)	2026-03-26	✓ **ACTIVE**	—	CAMILO CIENFUEGOS AIS dark as of Mar 26 live MMSI check (323040000 — no position
HABANA	ESCORT	Havana	2026-03-24	✓ **ACTIVE**	—	HABANA likely provided coast guard escort for Nuestra América humanitarian aid c
CAMILO CIENFUEGOS	PATROL	Florida Straits / GTMO perimeter	2026-03-24	✓ **ACTIVE**	—	CAMILO CIENFUEGOS (SIGINT vessel) on active intelligence-gathering patrol. Mar 2
CAMILO CIENFUEGOS	ARRIVAL	Havana Naval Base	2026-03-01	✓ **ACTIVE**	—	Returned to Havana Naval Base after extended patrol. Resupply and crew rotation
BAHIA DE NIPE	STS	Cuban EEZ — South Coast	2026-02-22	✓ **ACTIVE**	—	Underway replenishment with ORIENTE and OCCIDENTE. Transferred fuel and stores.
ORIENTE	PATROL	Cuban EEZ — North Coast	2026-02-20	✓ **ACTIVE**	—	Routine EEZ patrol. Intercepted and escorted 3 unauthorized vessels.
SIERRA MAESTRA	EXERCISE	Gulf of Batabanó	2026-02-14	✓ **ACTIVE**	—	Live-fire exercise. Fired 2x SS-N-2C Styx anti-ship missiles at target drone. Ex

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

CAMILO CIENFUEGOS	DARK	Guantanamo Bay Perimeter (International Waters)	2026-02-10	■■ DARK	—	AIS dark 8 days. Satellite confirms vessel near GTMO perimeter. Suspected monito
SIERRA MAESTRA	EXERCISE	Gulf of Batabanó	2026-02-10	✓ ACTIVE	—	SIERRA MAESTRA (Osa-II missile boat) conducted live-fire exercise in the Gulf of
VILLA CLARA	DARK	Guantanamo Bay Perimeter	2026-01-20	■■ DARK	—	Extended dark period near GTMO. Coordinated with CAMILO CIENFUEGOS. US Navy P-8
CAMILO CIENFUEGOS	PATROL	Florida Straits (International Waters)	2026-01-15	■■ DARK	—	AIS intermittent. Satellite imagery confirms SIGINT collection near US naval exe
ORIENTE	PATROL	Florida Straits / Northern Cuba	2026-01-15	✓ ACTIVE	—	ORIENTE (Pauk-class) shadowed USCG cutter during Operation Southern Spear Jan 20
HABANA	ARRIVAL	Cienfuegos Port Approaches	2026-01-09	✓ ACTIVE	■ YES	Observed escorting unidentified dark tanker into Cienfuegos approaches. Potentia
ORIENTE	PATROL	Straits of Florida	2026-01-08	✓ ACTIVE	—	Shadowing US Coast Guard Cutter FORWARD during Operation Southern Spear. Maintai
OCCIDENTE	PATROL	Straits of Florida	2026-01-08	✓ ACTIVE	—	Joint patrol with ORIENTE. Shadowed USSOUTHCOM interdiction assets. Observed by

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

4. OPERACIÓN SOUTHERN SPEAR — CRONOLOGÍA DE INCAUTACIONES

10 Dic 2025 — Source: Armada EE.UU./DOJ

SKIPPER (ex-ADISA) — VLCC

Incautado por la Armada de EE.UU. frente a la costa venezolana. Bandera falsa de Guyana. Carga: 1.8 millones de barriles de crudo venezolano. De esa cantidad, 1.1 millones de barriles destinados a Cubametales (sancionada por OFAC). Demanda de decomiso presentada en DC.

7 Ene 2026 — Source: USSOUTHCOM

M SOPHIA (IMO 9289477)

Incautado por USSOUTHCOM en el Mar Caribe. Descrito como "petrolero de flota oscura sancionado y apátrida". Transpondedor AIS apagado ~5 meses antes de la captura. Bandera panameña falsa al momento de la incautación.

7 Ene 2026 — Source: Fuerzas EE.UU.

MARINERA (ex-BELLA 1)

Incautado por fuerzas de EE.UU. en el Atlántico cerca de Islandia. Petrolero ruso. Cambió nombre de BELLA 1 y cambió bandera para evadir sanciones. Parte de la flota fantasma rusa entregando crudo a Cuba y Venezuela.

15 Ene 2026 — Source: USSOUTHCOM

OLINA

5ª incautación en campaña de interdicción de flota fantasma. Operación en el Caribe. Parte de la flota fantasma de PdVSA venezolana. Operando bajo bandera falsa.

20 Ene 2026 — Source: USSOUTHCOM

SAGITTA (IMO 9296822) — Aframax

USSOUTHCOM: buque "operando en desafío a la cuarentena establecida por el presidente Trump de buques sancionados en el Caribe." Propietario: empresa de fachada con sede en Hong Kong. Sancionado por el Tesoro de EE.UU. tras la invasión de Ucrania en 2022.

9 Feb 2026 — Source: INDOPACOM

AQUILA II (IMO 9281152) — Suezmax

Incautado por INDOPACOM en el Océano Índico — interdicción sin precedentes en aguas profundas. Historial de actividad oscura extendida (apagones de señal). Partió de aguas venezolanas enero 2026 con ~700,000 barriles. Identificación panameña falsa. Amplía la aplicación de EE.UU. más allá del Caribe a aguas globales.

20 Mar 2026 — Source: OFAC/USSOUTHCOM

■■ ANATOLY KOLODKIN — AMENAZA ACTIVA

Petrolero ruso SANCIONADO (EE.UU./RU/UE) en ruta a Matanzas, Cuba. 730,000 barriles de crudo Urales ruso. Falsificación AIS — transmitiendo "Atlantis" como destino. OFAC amplió sanciones de petróleo ruso para cubrir Cuba en esta fecha. Estado: APROXIMÁNDOSE A CUBA. Decisión de interceptación pendiente.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

5. TÁCTICAS E INDICADORES DE EVASIÓN DE SANCIONES

■■ **Falsificación AIS / Transmisión de Posición Falsa**	Los buques transmiten coordenadas GPS falsas o destinos falsos. ANATOLY KOLODKIN transmite "Atlantis" mientras se dirige a Matanzas, Cuba. SEA HORSE transmitió "no bajo control" aproximadamente 1,300 millas náuticas de aguas cubanas mientras descargaba carga. Método de detección: Cruzar AIS con imágenes satelitales (Kpler, TankerTrackers).
■ **Apagones AIS / Supresión de Señal**	Los buques apagan totalmente los transponders AIS para desaparecer del rastreo. M SOPHIA operó sin transpondedor durante ~5 meses antes de la incautación de EE.UU. Crea "vacíos oscuros" en el historial de rastreo. A menudo combinado con cambios de nombre durante períodos de apagón. Detección: Análisis de brechas en historial AIS, imágenes SAR satelitales.
■■ **Operaciones Bajo Bandera Falsa**	Los buques se registran bajo diferentes banderas para evitar escrutinio. Banderas comunes: Panamá, Camerún, Guyana, Timor-Leste. SKIPPER enarboló bandera falsa de Guyana. AQUILA II transmitió bandera panameña falsa. Los buques rotan entre múltiples banderas por viaje. Detección: Cruzar IMO con bases de datos de registros de banderas.
➡■ **Cambios de Nombre/Identidad del Buque**	Cambios completos de identidad para eliminar el buque del rastreo de sanciones. Cambios conocidos: ADISA → SKIPPER, BELLA 1 → MARINERA, CARLOTA C → MARIA CRISTINA. Combinado con nuevo registro de bandera y cambios de propiedad de empresa fantasma. Detección: Rastrear números IMO (identificadores permanentes) en vez de nombres.
■ **Transferencias Barco a Barco (STS)**	Carga transferida entre buques en alta mar para oscurecer el origen. SEA HORSE recibió ~190,000 barriles de gasoil ruso vía STS frente a Chipre con AIS apagado. MARIA CRISTINA/OCEAN INTEGRITY/PRIMULA sirven como almacenamiento flotante. Detección: Imágenes satelitales de zonas de fondeo, patrones de velocidad anómalos.
■ **Redes de Empresas Fantasma**	Propiedad beneficiaria oculta mediante capas de empresas fantasma. Red clave: Caroil Transport Marine Ltd. (Chipre) → Sancionada 2019, opera para GAESA. Operó SANDINO, PETION, CARLOTA C. Estructura típica: Buque → LLC Islas Marshall → Gestión Chipre → Propietario beneficiario Hong Kong → Entidad estatal rusa/venezolana. Detección: Bases de datos de propiedad beneficiaria, análisis Papeles Panamá/Pandora.
■■ **Rutas de Elusión**	Ruta estándar flota fantasma Cuba: Venezuela (Ust-Luga o Terminal José) → Atlántico/Caribe → Matanzas o Cienfuegos, Cuba. Ruta secundaria vía STS cerca de Canarias o Chipre. Ruta crudo ruso: Primorsk/Ust-Luga → Atlántico → Cuba o Venezuela. Co-carga: Mezcla de carga sancionada y no sancionada para crear negabilidad plausible.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

6. ENTIDADES SANCIONADAS Y RED DE EMPRESAS FANTASMA

Entidad	Tipo	Fecha de Designación	Autoridad	Resumen de Inteligencia
Cubametales	Entidad Estatal Petrolera Cubana	Julio 3, 2019	OFAC (E.O. 13850)	Empresa estatal cubana de importación/exportación de petróleo. Conducto principal para entregas ilegales. 1.1 millones de barriles del SKIPPER incautado iban destinados a Cubametales. Continúa operando a través de intermediarios de terceros y redes de flota oscura. Todas las transacciones con Cubametales por personas o entidades de EE.UU. están prohibidas.
GAESA (Grupo de Administración Empresarial S.A.)	Conglomerado Militar Cubano	Varios	Dept. Estado / OFAC	Mayor conglomerado comercial del ejército cubano. Controla la mayoría de la economía de divisas de Cuba. Opera buques a través de empresas fantasma incluyendo Caroil Transport Marine Ltd. Conectado a FINCIMEX (remesas), CIMEX (comercio), y Mambisa (transporte marítimo).
Caroil Transport Marine Ltd.	Empresa Fantasma con Sede en Chipre	Julio 3, 2019	OFAC (E.O. 13850)	Empresa fantasma chipriota operando en nombre del ejército cubano GAESA. Operó: SANDINO (IMO 9441178), PETION (IMO 9295098), CARLOTA C (ahora MARIA CRISTINA, IMO 9502453). Los tres buques continuaron operando post-sanción entre Venezuela, México y Cuba.
Sovcomflot / JSC Rosnefteflot	Naviera Estatal Rusa	Febrero 24, 2022 / Continuo	OFAC (E.O. 14024)	Empresa naviera estatal rusa responsable de transportar crudo ruso a Cuba. Opera ANATOLY KOLODKIN (IMO 9610808) y AKADEMIK GUBKIN (IMO 9842190). Volumen de entregas rusas a Cuba: 600,000 toneladas (2022) → 100,000 toneladas (2024). Actualmente intenta entregar 730,000 barriles via ANATOLY KOLODKIN (marzo 2026).
PdVSA (Petróleos de Venezuela)	Empresa Petrolera Estatal Venezolana	Enero 28, 2019	OFAC	Principal proveedor de crudo a Cuba bajo acuerdos PdVSA-Cuba. Suministraba 27,000-35,000 barriles/día de crudo a Cuba vía flota oscura. La carga del SKIPPER de 1.8 millones de barriles provenía de instalaciones de PdVSA. Usa intermediarios de flota oscura para evadir sanciones de EE.UU.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

7. INTELIGENCIA DE PUERTOS CUBANOS

Nombre Puerto	Código	Coordenadas	Resumen de Inteligencia
PUERTO DE MATANZAS	CUMAT	23.04°N, 81.56°O	Terminal petrolera principal. Destino principal para entregas de crudo de flota oscura. ANATOLY KOLODKIN supuestamente se dirige aquí en marzo 2026. Operado por CUPET. Capacidad: ~1M barriles de almacenamiento. Conexiones de oleoducto a La Habana.
PUERTO DE CIENFUEGOS	CUCFG	22.14°N, 80.44°O	Puerto principal de petróleo y refinería (refinería Camilo Cienfuegos). 5 muelles + 3 boyas. ~100 buques/año. Maneja crudo venezolano para refinación. Frecuente tráfico de petroleros.
PUERTO DE LA HABANA	CUHAV	23.14°N, 82.35°O	Puerto comercial principal de Cuba. ~270,000 TEU anualmente. 400+ escalas/año. SEABOARD GALAXY (alimentos/refrigerados desde Nueva Orleans) comercio autorizado típico. Bajo fuerte influencia comercial de GAESA a través de Almacenes Universales S.A.
PUERTO DE MARIEL	CUMAR	22.99°N, 82.76°O	Terminal de contenedores principal de Cuba. Maneja importaciones de alimentos. Ruta SEABOARD GALAXY: Nueva Orleans → Mariel (alimentos, productos refrigerados). Capacidad Neopanamax desde expansión 2023. Inversión china. ~100 buques/año.
GOLFO DE BATABANÓ	FONDEO	22.7°N, 82.1°O	Zona de fondeo no oficial al sur de Cuba. Usada para transferencias STS por flota oscura. Cobertura AIS deficiente permite operaciones encubiertas. MARIA CRISTINA, OCEAN INTEGRITY, PRIMULA operan aquí para almacenamiento flotante.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

8. REGISTRO DE MOVIMIENTOS DE BUQUES

Buque	Tipo	Puerto	Llegada	Carga	Barriles	AIS Fals.	Notas
UNKNOWN TANKER MATANZAS-1	ANCHORED	Matanzas	2026-03-28	Unknown	—	✓ NO	UNIDENTIFIED TANKER observed via satellite AIS in Matanzas Bay at 23.051619N / 8
UNKNOWN TANKER MATANZAS-2	ANCHORED	Matanzas	2026-03-28	Unknown	—	✓ NO	SECOND UNIDENTIFIED TANKER observed via satellite AIS in Matanzas Bay at 23.0607
UNKNOWN CARGO VESSEL MARIEL	ANCHORED	Mariel Naval Facility	2026-03-28	Unknown	—	✓ NO	UNIDENTIFIED CARGO VESSEL at Mariel Naval Facility: 23.01007N / 82.764988W. Posi
ORIENTE	PATROL	Northern Cuba / Villa Clara Province	2026-03-28	—	—	✓ NO	AIS DARK — No Florida Straits transmissions detected during March 28 scan. MGR p
OCCIDENTE	DARK	Northern Cuba / Florida Straits	2026-03-28	—	—	✓ NO	AIS DARK during March 28 scan. No transmissions detected. Joint patrol with ORIE
ANATOLY KOLODKIN	TRANSIT	South Atlantic / Venezuela approach (Cuba delivery abandoned)	2026-03-27	Urals crude oil	730,000	■■ YES	MAR 27 UPDATE: Last confirmed AIS position Mar 26 14:11 UTC — 30.207°N, 59.875°W
ANATOLY KOLODKIN	ARRIVAL	Venezuela (port TBC)	2026-03-27	Urals Crude Oil	730,000	✓ NO	ANATOLY KOLODKIN skipped Cuba, docked in Venezuela as of March 27. 730K bbls Ura
UNKNOWN TANKER (MATANZAS-1)	ARRIVAL	Matanzas	2026-03-26	Unknown Petroleum	—	✓ NO	Unidentified tanker #1 observed at Matanzas oil terminal anchorage. Position: 23
UNKNOWN TANKER (MATANZAS-2)	ARRIVAL	Matanzas	2026-03-26	Unknown Petroleum	—	✓ NO	Unidentified tanker #2 observed at Matanzas oil terminal anchorage. Position: 23
ANATOLY KOLODKIN	TRANSIT	Central Caribbean (Venezuela-bound, Cuba abandoned)	2026-03-26	Urals Crude	730,000	■■ YES	MAR 26 CONFIRMED: KOLODKIN abandoned Cuba delivery. AIS dark. USS Nitze (DDG-94)
CAMILO CIENFUEGOS	DARK	Unknown — SIGINT patrol area (Florida Straits / GTMO perimeter)	2026-03-26	—	—	✓ NO	CAMILO CIENFUEGOS AIS dark as of Mar 26 live MMSI check (323040000 — no position
ANATOLY KOLODKIN	TRANSIT	Primorsk (Russia) → Matanzas (Cuba)	2026-03-25	Crude Oil (Russian Urals)	730,000	✓ NO	LIVE INTEL: ANATOLY KOLODKIN heading west mid-Atlantic Mar 25. Course 284.9° at

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

ANATOLY KOLODKIN	TRANSIT	Venezuela (diverted from Cuba)	2026-03-25	Urals crude	730,000	■■ YES	LIVE INTEL: ANATOLY KOLODKIN heading west mid-Atlantic Mar 25. Course 284.9° at
SEA HORSE	TRANSIT	Puerto Cabello	2026-03-25	Russian gasoil	190,000	■■ YES	CORRECTION: SEA HORSE still DRIFTING at 0.8 kn Caribbean, NOT arrived Puerto Cab
SANDINO	DARK	NW Atlantic Ocean	2026-03-25	—	—	✓ NO	SANDINO AIS dark 31 days. Last: NW Atlantic, 0.0 kn, draught 8.0m (empty). OFAC
PORT OBSERVATION	ANCHORED	Matanzas / Havana / Cienfuegos	2026-03-25	—	—	✓ NO	CUBA PORTS DESERTED: Zero tanker traffic at Matanzas, Havana, Cienfuegos. No inc
SEA HORSE	ARRIVAL	Puerto Cabello	2026-03-25	Gasoil/Diesel (Russian)	190,000	✓ NO	CONFIRMED: SEA HORSE arrived Puerto Cabello, Venezuela Mar 25, 2026. Final leg o
PORT OBSERVATION	ANCHORED	Matanzas / Havana / Cienfuegos / Santiago de Cuba	2026-03-25	—	—	✓ NO	CUBA PORTS DESERTED Mar 25: Zero commercial tanker traffic at all major Cuban po
ANATOLY KOLODKIN	TRANSIT	Central Atlantic (Mar 24 pos: 33.3°N 49.2°W)	2026-03-24	Urals Crude Oil	730,000	■■ YES	CRITICAL UPDATE Mar 23-24: ANATOLY KOLODKIN shifted course AWAY from Cuba. No lo
ANATOLY KOLODKIN	DARK	Central Caribbean (diversion point)	2026-03-24	Urals Crude Oil	730,000	■■ YES	Course diverted away from Cuba ~March 24, 2026. AIS destination "ATLANTIS" (spoo

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

9. EVALUACIÓN DE INTELIGENCIA Y RECOMENDACIONES

■ EVALUACIÓN DE ALTA CONFIANZA	La red de suministro de petróleo de Cuba ha sido gravemente perturbada por la Operación Southern Spear. La isla está en una crisis energética aguda. Rusia es el último proveedor dispuesto a arriesgarse a una confrontación con las fuerzas navales de EE.UU. La situación del ANATOLY KOLODKIN representa la prueba más significativa de la aplicación del bloqueo de EE.UU. hasta la fecha.
■ CURSOS DE ACCIÓN PROBABLES (Cuba/Rusia)	1. ANATOLY KOLODKIN intenta descargar en Matanzas (alta probabilidad en 7 días). 2. Petroleros rusos adicionales despachados con falsificación AIS mejorada y escoltas navales. 3. Cuba busca suministro alternativo a través de intermediarios chinos (conexión COSCO vía Mariel). 4. Uso expandido de transferencias STS en aguas internacionales fuera del rango de interdicción. 5. Escalada diplomática Cuba-Rusia para crear obstáculos legales/políticos a incautaciones.
■ ALERTA DE CUMPLIMIENTO DE SANCIONES	Las entidades que manejan carga con destino Cuba, proveen servicios portuarios a buques listados, o participan en transferencias STS con buques de la flota oscura cubana enfrentan riesgo de sanciones secundarias de OFAC. Indicadores clave: brechas AIS, cambios recientes de bandera/nombre, propiedad beneficiaria opaca, rutas por Cuba, Venezuela o Rusia.
■ ACCIONES RECOMENDADAS	1. Monitorear ANATOLY KOLODKIN (IMO 9610808) AIS y rastreo satelital continuamente. 2. Alertar autoridades portuarias de Matanzas, Cienfuegos, Habana sobre aproximación de buque de alto riesgo. 3. Verificar todos los buques que escalan puertos cubanos contra la lista SDN de OFAC. 4. Rastrear actividad de transferencias STS en Golfo de Batabanó y zonas de fondeo del Caribe. 5. Monitorear entidades estatales cubanas: Cubametales, GAESA, CUPET para nuevas empresas fantasma. 6. Cruzar movimientos de buques con datos satelitales para detectar falsificación AIS.

NO CLASIFICADO // FUENTE ABIERTA // SOLO USO OFICIAL

10. FUENTES Y METODOLOGÍA

FUENTES OSINT CONSULTADAS: MarineTraffic (marinetraffic.com) — Rastreo AIS, movimientos históricos, perfiles de buques. Feed en vivo región Cuba: https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-79.5/centery:21.4/zoom:7 VesselFinder (vesselfinder.com) — Rastreo AIS, llegadas/salidas en La Habana y Mariel. Lista de Sanciones OFAC (ofac.treasury.gov) — Lista SDN, sanciones a Cuba. Comunicados del Tesoro de EE.UU. (home.treasury.gov) — Anuncios de designación OFAC, acciones. USSOUTHCOM / INDOPACOM — Anuncios oficiales de incautaciones (diciembre 2025 - marzo 2026). Kpler Maritime Analytics — Rastreo de buques, estimaciones de carga, análisis de rutas. TankerTrackers.com — Monitoreo de buques sancionados, rastreo de flota oscura. CiberCuba (cibercuba.com) — Cobertura cubana de crisis energética e incidentes marítimos. Maritime Executive — Información sobre rastreo de petroleros rusos y aplicación de sanciones. CNBC / Bloomberg — Noticias de última hora sobre crisis energética cubana y sanciones OFAC. UPI / Euronews / The Hill — Informes sobre Operación Southern Spear y movimientos de petroleros rusos. METODOLOGÍA: Este informe fue generado utilizando recolección y análisis de inteligencia de fuentes abiertas (OSINT). Todos los datos de buques provienen de bases de datos marítimas públicas, comunicados gubernamentales e informes periodísticos. No se utilizó información clasificada o no pública.

CLASIFICACIÓN: NO CLASIFICADO // INTELIGENCIA DE FUENTES ABIERTAS // SOLO USO OFICIAL Informe Generado: 2026-03-28 09:15 UTC | Fecha del Informe: 2026-03-28 Fuentes de Datos: Solo Fuentes Abiertas (OSINT) — MarineTraffic, OFAC, USSOUTHCOM, Kpler ADVERTENCIA: Este informe contiene información sobre operaciones navales y de cumplimiento de la ley de EE.UU. en curso. La distribución debe limitarse al personal autorizado.